

Maastoliikennelupahakemus/ EnduroGP Finland 21.-24.5.2026

HAKEMUS

Haetaan maastoliikennelain 30 § mukaista lupaa kilpailun järjestämiseen hakemuksessa esitetyllä alueella.

TAPAHTUMA, JOTA HAKEMUS KOSKEE:

1. Tapahtuman järjestäjän yhteystiedot

- Salpausselän Moottorikerho
- Y-tunnus 0584188-8
- Osoite: PL 53, 15101 LAHTI
- Yhteyshenkilö: Jari Hakulinen, [REDACTED]

2. Tapahtuman perustiedot

- Kilpailun ajankohta on 21.-24.5.2026
- Kilpailu on enduropyörien MM-osakilpailu, sisältäen 1+3 maastoerikoiskoetta sekä siirtymät maastoerikoiskokeiden välillä. Kierroksen pituus 59 km, 3 kierrosta sekä lauantaina että sunnuntaina.
- Sijaintitiedot:
 - Kilpailuvarikko sijaitsee Suomen urheilupistolla osoitteessa Pihkalantie 3, 19120 Heinola. Urheilupistolla on varikon lisäksi kilpailun lähtö ja maali (kartalla Paddock)
 - Kilpailu järjestetään Lahden ja Heinolan maastoissa ja Lahden, Heinolan ja Iitin tieosuuksilla. Pääsääntöisesti kilpailun maastoerikoiskokeet sijaitsevat Ruuhijärvellä. Maastoerikoiskokeita on kolme kappaletta (kartalla Extreme test, Enduro Test ja Cross Test)
 - Perjantaina 22.5.2026 ajetaan supertesti Suomen urheilupiston maastossa Ilkankurussa (kartalla Supertest)

- Torstaina 21.5.2026 ja perjantaina 22.5.2026 klo 9-18 kuljettajat ajavat testiajoja harjoitusradalla osoitteessa Urheiluopistontietie 165, 19120 Heinola (kartalla Test Track)
- Edellä mainitut kohteet löytyvät tämän hakemuksen liitteenä seuraavalta paikkatietoikkuna- kartalta.
- Reitti- ja tapahtumasuunnittelussa on huomioitu Salpausselän harjujakso, pohjavesialueet sekä asutuksen läheisyys. Reitti sijoitetaan ensisijaisesti olemassa oleville urille, teille ja metsätalousoikinnassa oleville alueille.

3. Toiminta-ajat, melua synnyttävien toimintojen alkamisen ja päättymisen päivittäiset ajat, osallistujamäärä

- Kilpailun katsastus avataan 22.5.2026 klo 9.00 ja katsastus suljetaan 22.5.2026 klo 12.30. (katsastuksen yhteydessä suoritetaan äänien mittaus)
- Varsinainen kilpailu alkaa 22.5.2026 klo 18.00 ja päättyy 21.30. Lauantaina 23.5.2026 ja sunnuntaina 24.2026 kilpailu alkaa klo 8.00 ja päättyy klo 17.30 (kilpailijat lähtevät siirtymäreitille 2-3 kuljettajan ryhmissä kolmenkymmenen sekunnin välein ja testeille 30 sekunnin välein 1 kilpailija kerrallaan)
- Keskimäärin reitillä noin 4 km matkalla ajaa yhtä aikaa 10-12 kuljettajaa
- Arvioitu kokonaisosallistujamäärä on 160-170 kuljettajaa
- Tapahtuman kokonaiskatsojamäärä on noin 1500 henkilöä

4. Tapahtuman kuvaus (millä ajetaan, minkälainen kilpailu, ajoneuvojen tieliikennekelpoisuus, esikatsastus, tankkaus)

- Kilpailuun osallistutaan moottoripyörällä. Moottoripyörien on oltava tieliikennekelpoisia. Kaikki kilpailuun osallistuvat ajoneuvot katsastetaan ja katsastuksen yhteydessä tarkastetaan moottoripyörän tekninen kunto, äänitaso sekä kuljettajan suojavarusteiden taso (lajisääntönä Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM, enduron lajisääntö)
- Varikolla / tankkauspaikalla käydään jokaisen kierroksen välissä
- Huoltomaton käyttö on pakollista varikolla. Tankkauksen ja korjauksen aikana moottorin on oltava sammutettuna ja huoltomaton päällä.
- Moottoripyörien välitankkauspaikka sijaitsee erikoiskokeen Enduro Test jälkeen koordinaateissa 61.062940 astetta N 26.087272 astetta E. Välitankkauspaikalla käydään jokaisen kierroksen yhteydessä. Polttoainesäiliöt (vetoisuus max. 20 litraa) säilytetään peräkärryissä. Tankkaaminen tapahtuu FIM- hyväksytyyn huoltomaton päällä.

5. Tapahtuma-alueen kartat/sijainniti/kuvaus:

- Paddock- alueella on kilpailijoille ja toimitsijoille omat pysäköintialueensa, ja yleisölle on tarjolla Suomen Urheiluopiston viralliset erikseen osoitetut pysäköintialueet.

- Paddock- alueella on muutamia moottoriurheiluun liittyvien yritysten sekä sponsoreiden myyntiteltoja ja 1 kpl Salpausselän Moottorikerhon kahvilateltoja.
- Erikoiskokeiden Enduro Test ja Extreme Test välisellä alueella sijaitsee yksi kahvilatelto.
- Yleisölle tarkoitettut WC:t sijaitsevat Suomen urheiluopiston liikuntahalleissa. Lisäksi Paddock- alueella on Bajamajoja, joiden sijoittelu käy ilmi tämän hakemuksen liitteenä seuraavasta GP-Finland 2026- nimisestä kartasta. Maastoerikoiskokeiden lähtöalueiden välittömään läheisyyteen tullaan sijoittamaan 2 kpl Bajamajoja/ lähtöalue.
- Jätehuollosta liitteenä erillinen jätehuoltosuunnitelma
- Kilpailutapahtumaa varten:
 - Kilpailutoimistot sijaitsevat Suomen urheiluopiston rakennusten sisätiloissa
 - Varikkoalue muodostuu toimitsijoiden ja tiimien tarpeita palvelevasta telto- ja huoltoajoneuvokokonaisuudesta (mm. katsastuspiste, noin 3x6 m telto ulkona)
 - Lähdönjärjestelyalue on kartalle merkitty nimellä Park Ferme. Kyseessä on suljettu asfalttialue, jonne kootaan kilpailijat oikeaan järjestykseen ennen lähtöjä.
 - Kilpailijoiden huoltopisteet sijaitsevat huoltoajoneuvojen yhteydessä Paddock- alueella. Tiimien huoltoteltat sijoitetaan huoltoautojen yhteyteen. Polttoaineet säilytetään ajoneuvoissa tai tarkoitukseen soveltuvan suojan päällä.

6. Riskit ja ympäristövaikutukset

6.1. Tulipalo, polttoaine- ja öljyvahingot

- Katsastuspisteessä, varikkopisteissä ja Paddock- alueella on sääntöjen mukainen sammutuskalusto
- Jokaisella kilpailijalla on oltava omassa huoltoautossaan alkusammutuskalusto, vähintään 6 kg (FIM:n sääntö kuljettajille ja tiimeille)
- Moottoripyörien huoltoalueella on tupakointi kielletty
- Avotulen tekeminen on sallittu Suomen urheiluopiston virallisilla retkeilypaikoilla. Muutoin kilpailu- ja erikoiskoealueilla on avotulen tekemiskielto.
- Moottoripyörissä on erittäin pienet määrät ympäristölle haitallisia nesteitä. Voitelu/vaihteistoöljyä 0,7 – 1 litraa ja polttoainetta 7-8 litraa
Moottori on suojattu pohjapanssarein, jotka estävät moottorin rikkoutumisen esim. kiveen osuttaessa. Tämä ehkäisee öljyn pääsemisen luontoon. Polttoainetankit ovat muovisia ja ne kestävät rikkoutumatta moottoripyörän kaatumisen.
- Moottoripyörien alla on käytettävä aina huoltomattoa moottoripyörän ollessa varikolla. Huoltomaton käyttö on pakollista ja sitä valvotaan. ***
- Huoltotöitä saa suorittaa vain omalla varikkopaikalla, huoltomaton päällä.
- Kilpailusta / huollosta tulevat roskat jätteet tms. kerätään alueella oleviin Suomen urheiluopiston jäteastioihin.

6.2. Äänet

- Katsastuksessa mitataan moottoripyörien käyntiäänien voimakkuus, jota valvotaan myös kilpailureitin varrella. FIM:n sääntöjen mukaisen maksimiäänitason ylittävä moottoripyörä ei saa osallistua kilpailuun.

- Jos kilpailun aikana havaittaisiin selvästi sääntöjen mukaisen maksimiäänitason ylittävä moottoripyörä, poistetaan se kilpailusta

*** FIM ympäristösääntö 2026

- Huoltomatto, minimikoko 160 cm x 100 cm
- Imukyky vähintään 1 litra
- Minimipaksuus 5 mm

Ks. lisäksi liitteenä toimitetut ympäristösuunnitelma

6.3. Lopuksi

Varikkoa tai huoltoaluetta purettaessa on huolehdittava siitä, että huoltomattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään. Käytetty huoltomatto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjän on varauduttava huolimattomuudesta tai vahingosta syntyneiden päästöjen poistamiseen ja vaikutusten eliminointiin. Varikolle pysäköidyistä autoista ei saa laskea nesteitä maahan. Kilpailijan vastuulla on järjestää oma sääntöjen ja lain mukainen huolto- ja kuljetuskalustonsa. Järjestäjä vastaa laitteistonsa ja yleisön tuottamien jätteiden keräämisestä.

7. Turvallisuusnäkökohtien huomioiminen

- Tapahtumassa on viranomaisen edellyttämä määrä järjestyksenvalvoja ja liikenteen ohjaajia.
- Tapahtumasta tehdään turvallisuus- ja pelastussuunnitelma, jonka tarkastavat ja hyväksyvät pelastuslaitos ja poliisi.

Liitteet:

1. Paikkatietoikkuna- kartta
2. GP-Finland 2026- kartta
3. Jätehuoltosuunnitelma
4. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma
5. Ympäristösuunnitelma