

kaupunkiympäristölautakunta

Aika 15.10.2026 klo 17:30 -**Paikka** kaupungintalon 2. krs kokoushuone**Käsiteltävät asiat**

Asia	Otsikko	Sivu
61	Ajankohtaiskatsaus	3
62	Talousarvio ja -suunnitelma vuodelle 2027 ja suunnitteluvuosille 2028-2029, kaupunkiympäristölautakunta	4
63	Muutokset vuoden 2026 talousarvioon / kaupunkiympäristölautakunta	6
64	HouseBoatService.fi OY:n asuntolauttojen sijoittuminen Päijänteen Telakka Oy:n vuokraamalle alueelle tilalla 111-406-3-575, Satamatie 4	8
65	Asemakaavan 569 Vartianranta lakkauttaminen	10
66	Asemakaavamuutoksen 616 Vattenfall Kaukolämpö Oy:n voimalaitos lakkauttaminen	12
67	Asemakaavamuutoksen 648 Konsulinkatu 1-3 lakkauttaminen	14
68	Valtuustoaloitteen 29.9.2026, Teiden suolaamisen lopettaminen, käsittely	16
69	Viranhaltijapäätökset	18
70	Päätöksiä ja tiedoksiantoja	19

Heinolassa 9.10.2026

Taisto Lehmusvuori
kaupunkiympäristölautakunnan puheenjohtaja

Aika 15.10.2026 klo 17:30 -

Paikka kaupungintalon 2. krs kokoushuone

Osallistujat

Läsnä	Nimi	Tehtävä
	Lehmusvuori Taisto	puheenjohtaja
	Lindfelt Jarkko	varapuheenjohtaja
	Anttonen Tarja	jäsen
	Jaakkola Ilkka	jäsen
	Järvinen Jaana	jäsen
	Lahti Mia-Mari	jäsen
	Saittakari Seija	jäsen
	Virtanen Jari	jäsen
Muu	Väli-Torala Tapio	jäsen
	Ruuth Jarmo	kaupunginhallituksen edustaja
	Houhala Keijo	esittelijä
	Laakkonen Maria	pöytäkirjanpitäjä
	Matteinen Ari	kuntatekniikkapäällikkö
	Lääveri Elsi	asiantuntija
	Ruutu Mirja	asiantuntija
	Peltonen Emma	asiantuntija
	Kontra Juho	asiantuntija
	Parkkonen Jari	kaupunginjohtaja
	Lehtimäki Kirsi	kaupunginhallituksen puheenjohtaja

Pöytäkirjanpitäjä Tämän kokouksen pöytäkirjanpitäjänä toimii Maria Laakkonen.

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös:

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös: Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin

61. Ajankohtaiskatsaus

Kaympltk

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää merkitä annetun ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Ajankohtaiskatsauksen alussa johtava rakennustarkastaja esittelee lautakunnalle Kirkkiksen koulun rakennuttamismallia.

Valmistelija kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala
puh. 050 091 8597, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Kaupunkiympäristöjohtaja ja vastuualuejohtajat selostavat lautakunnalle ajankohtaisia asioita.

Kaupunkiympäristölautakunnan pyynnöstä johtava rakennustarkastaja esittelee kokouksessa Kirkkiksen koulun rakennuttamismallia.

62. Talousarvio ja -suunnitelma vuodelle 2027 ja suunnitteluvuosille 2028-2029, kaupunkiympäristölautakunta

kaympltk 15.10.2026

556/02.02.00/2026

Päätös**Esittelijä** kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo**Päätösehdotus**

Kaupunkiympäristölautakunta

1. hyväksyy käyttötalouden ja investointientalousarvioesityksen, toiminnalliset tavoitteet, tunnusluvut jariskiarvion vuodelle 2027 sekä taloussuunnitelmat vuosille 2028-2029 ja

2. päättää esittää kaupunginhallituksen ja valtuuston hyväksyttäväksipalvelualueensa (pl. lupa- ja valvontavastuualue) talousarvioesityksen, tavoitteet ja riskiarvion vuodelle 2027 sekä taloussuunnitelmat vuosille 2028-2029.

Toimivalta Hallintosääntö 23 §**Valmistelija** controller Tiina Kääriä, p. 050 306 1961,
kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala, p. 050 091 8597,
etunimi.sukunimi@heinola.fi**Valmistelu** Kaupunginhallitus on antanut 15.6.2026 ohjeen vuoden 2027 talousarvion ja vuosien 2028-2029 taloussuunnitelman laadintaan. Talousarvion laadintaohjeen mukaan talousarvioesitys sisältää tavoitteet, toiminnan riskit ja mahdolliset tunnusluvut.

Vuosien 2027-2029 taloussuunnittelun laadinnan lähtökohtina toimivat valtuuston hyväksymä strategia, valtuuston 8.6.2026 hyväksymä muutosohjelma II, toimintaympäristön muutokset ja palvelutarpeiden kehitysarviot sekä arviot tulorahoituksen ja kustannustason kehityksestä. Huomioon on tullut ottaa myös muut strategiaa tukevat asiakirjat kuten esim. digitiekartta ja ilmastotiekartta.

Toiminnalliset tavoitteet perustuvat valtuuston hyväksymään strategiaan. Talousarvion laadinnassa on tullut huomioida myös valtuuston vuonna 2026 hyväksymä muutosohjelma II.

Talousarvioesitystä ja tavoitteita on käsitelty valtuustoseminaarissa 23.-25.9.2026 ja kaupunkiympäristölautakunnan iltakoulussa 1.10.2026.

Esityslistan liitteenä taloussuunnitelma vuodelle 2027 ja suunnitteluvuosille 2028-2029.

Tiedoksianto

kaupunginhallitus

Liitteet

- 1 Taloussuunnitelma kaupunkiympäristölautakunta 2027-2029

63. Muutokset vuoden 2026 talousarvioon / kaupunkiympäristölautakunta

kaympltk 15.10.2026

111/02.02.02/2026

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle seuraavat muutokset vuoden 2026 talousarvioon:

Kaupunkiympäristön hallinto, kuntatekniikka, ruoka- ja siivouspalvelut yhteensä sitovaa nettomäärärahaa vähennetään 200 000 euroa.

Toimivalta Hallintosäätö 23 §

Valmistelija kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala, p. 050 091 8597, controller Tiina Kääriä, p. 050 306 1961 ja talouspalvelupäällikkö Piia Paasiranta, p. 044 797 5743, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Kuntalain mukaan valtuusto päättää talousarvioon tehtävistä muutoksista, ja muutokset on esitettävä valtuuston käsiteltäväksi talousarviovuoden aikana.

Palvelualuejohtajan vastuualue

Tulojen lisäys perustuu puunmyyntitulojen kasvuun ja tonttimyynnin positiiviseen kehittymiseen.

	Alkuperäinen talousarvio	Muutos	Muutettu talousarvio
Palvelualuejohtajan vastuualue			
Toimintatuotot	3 256 500	200 000	3 456 500
Toimintakulut	-3 361 000	0	-3 361 000
Toimintakate	-104 500	200 000	95 500

Heinolan kaupunki

Esityslista

8/2026

7

kaupunkiympäristölautakunta

15.10.2026

Tiedoksianto

kaupunginhallitus, valtuusto

sähköposti

talouspalvelut

talouspalvelupäällikkö Piia Paasiranta

64. HouseBoatService.fi OY:n asuntolauttojen sijoittuminen Päijänteen Telakka Oy:n vuokraamalle alueelle tilalla 111-406-3-575, Satamatie 4

kaympltk 15.10.2026

754/10.00.02/2026

Päätös**Esittelijä**

kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä HouseBoatService.fi OY:n (3225449-4) operoimien asuntolauttojen sijoittumisen Päijänteen Telakka Oy:n maanvuokrasopimuksella vuokraamalle alueelle tilalla 111-406-3-575, Satamatie 4, seuraavilla ehdoilla:

1. HouseBoatService.fi OY:n tulee esittää pätevä suunnitelma harmaiden jätevesien käsittelystä siten, että harmaat vedet pumpataan alusten tankeista maalla olevaan umpisäiliöön. Suunnitelman tulee olla ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksymä.
2. HouseBoatService.fi OY:n tulee toteuttaa harmaiden jätevesien käsittelyjärjestelmä ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksymän suunnitelman mukaisesti ennen kuin asuntolauttojen vuokraus voidaan aloittaa.
3. HouseBoatService.fi OY hakee muut mahdolliset toiminnalleen tarvittavat luvat sekä toteuttaa lupaehdot.
4. Viranhaltijat laativat osapuolten vastuut selventävän sopimuksen Heinolan kaupungin, Päijänteen Telakka Oy:n ja HouseBoatsService.fi Oy:n kesken. Kaikkien osapuolten tulee allekirjoittaa sopimus. Jos Päijänteen Telakka Oy ottaa asuntolautat alueelleen ilman tämän päätöksen voimaan tuloa ja yhteisen sopimuksen allekirjoittamista, jää vastuu jätevesiasioista Päijänteen Telakka Oy:lle, kunnes vastuu siirretään sopimuksella HouseBoatService.fi Oy:lle.
5. Mikäli HouseBoatService.fi OY esittää suunnitelmat vain kesäkauden toimintaa ja/tai vuokra-alusten säilytystä varten eikä alusten vuokraamista laiturissa pysyen, ja ympäristönsuojeluviranomainen hyväksyy nämä suunnitelmat, tulee tämä huomioida siten, etteivät pakkaskauden toiminta ja paikoillaan vuokraus ole sopimuksellisesti sallittua.

Toimivalta

Hallintosäätö 58 §, toimivaltataulukko 2.3

Valmistelijakaupungeingeodeetti Mirja Ruutu, p. 044 769 4374,
etunimi.sukunimi(at)heinola.fi

Valmistelu

Satamatie 4:n alue on voimassa olevassa asemakaavassa Ak 186 LS satama-alue, jolle saa rakentaa toimintaa palvelevia varastorannuksia.

Satamatie 4:ssa sijaitsevan Heinolan kaupungin maanvuokra-alueen 11-406-3-575-V805 vuokralainen Päijänteen Telakka Oy ja HouseBoatService.fi Oy ovat neuvotelleet asuntolauttojen sijoittumisesta Päijänteen Telakka Oy:n hallitsemaalle alueelle. Päijänteen Telakka Oy tarvitsee asiasta sopimiseen kaupungin luvan. Vuokra-alueen pinta-ala on noin 1,1 ha ja alueella jatkuu myös Päijänteen Telakka Oy:n oma toiminta.

Heinolan kaupunki asettaa ehtoja jätteiden ja jätevesien käsittelylle. Vuokralaisen on noudatettava ympäristönsuojeluviranomaisen antamia määräyksiä ja ohjeita. Maanvuokralaisen vastuu voidaan sopimuksella siirtää HouseBoatService.fi Oy:lle. Alueella vaaditaan mantereelle tyhjennettävää umpitankkiratkaisua, jossa harmaavesiä ei lasketa vesistöön.

Tiedoksianto

virallinen ote

Päijänteen Telakka Oy
HouseBoatService.fi Oy
maankäyttöasiantuntija
kaupungingeodeetti
ympäristöpäällikkö

sähköposti

65. Asemakaavan 569 Vartianranta lakkauttaminen

kaympltk 15.10.2026

940/10.02.03/2026

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää lopettaa liitteiden mukaisen asemakaavan 569 Vartianranta valmistelun.

Toimivalta Hallintosääntö 23.3 §

Valmistelija vs. Kaupunginarkkitehti Emma Peltonen, p. 044 7975784,
etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Asemakaavan 569 Vartianranta valmistelu on aloitettu vuonna 2001 maanomistajan aloitteesta.

22.11.2001 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan OAS on ollut käsiteltävänä teknisessä lautakunnassa 27.11.2001 (317 §) sekä kaavaluonnos on ollut nähtävillä (27.1.2004 tekla, 36 §) 30 vrk helmikuussa 2004.

Kaavasta on valmisteltu luonnosvaihetta varten OAS sekä kaavaluonnos. Kaavaluonnosta varten on tehty vuonna 2002 luontoselvitys, jota ei löydy kaupungin arkistoista sekä oletettavasti myös kaavaselostus, jota ei myöskään ole löydettyvissä kaupungin arkistomateriaalista.

Kaavaluonnoksen nähtävilläolon jälkeen kaavan edistäminen on loppunut tyystin, eikä kaava-asia ole edennyt yli 20 vuoteen lainkaan. Maanomistaja ei omalta osaltaan edistänyt kaavatyön jatkamista. Kaavaan liittyvät selvitykset (luontoselvitys v. 2002, meluselvitys) ovat vanhentuneet.

Mikäli maanomistaja tulevaisuudessa haluaa kaavoittaa aluettaan, vaatii se kaiken aineiston päivittämisen niin selvitysten, kuin kaava-aineistonkin osalta. Lisäksi Vartianrannan kaavahanke on liittynyt ainakin esimerkiksi Kollarinrannan ja Lahdenrannan asemakaavojen edistämiseen, mutta näistä poiketen jäänyt kuitenkin luonnosvaiheeseen.

Kaavaluonnos on ollut edistämättä jo useamman vuosikymmenen, ja kaupunkisuunnittelussa katsotaan, että tulevaisuuden kaavoitustarpeiden tullessa esiin on yksinkertaisempaa tarvittaessa avata kaavalle uusi kaava-asia, ja aloittaa suunnittelu puhtaalta pöydältä.

Esityslistan liitteenä ovat AKM 659 OAS sekä kaavaluonnoskartta.

Tiedoksianto

sähköposti

kaupunginarkkitehti

vs. kaupunginarkkitehti

kaupunkisuunnittelukoordinaattori

virallinen ote

kaavamuutoksen hakija

Liitteet

2 AK 569 Vartianranta OAS 22.11.2001

3 AK 569 Vartianranta - Luonnos

66. Asemakaavamuutoksen 616 Vattenfall Kaukolämpö Oy:n voimalaitos lakkauttaminen

kaympltk 15.10.2026

941/10.02.03/2026

Päätös**Esittelijä** kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo**Päätösehdotus**

Kaupunkiympäristölautakunta päättää lopettaa liitteiden mukaisen asemakaavamuutoksen 616 Vattenfall Kaukolämpö Oy:n voimalaitos valmistelun.

Toimivalta hallintosäntö 23.3 §**Valmistelija** vs. Kaupunginarkkitehti Emma Peltonen, p. 0447975784
etunimi.sukunimi@heinola.fi**Valmistelu** Asemakaavamuutoksen 616 suunnittelualue sijaitsee Rautsalossa, Tampellantien ja Maitiaislahden välisellä teollisuusalueella. Asemakaavamuutoksen tavoitteena oli osoittaa teollisuus- ja varastorakentamisen alue (T) energiahuollon alueeksi (EN).

Kaavamuutosta valmisteltiin vuosina 2006-2007. Teknisen lautakunnan vireilletulopäätös 12.9.2006 (293 §). OAS kaavasta asetettiin nähtäville huhtikuussa 2007. Luonnosvaiheen nähtävilläoloon saakka kaava ei koskaan edennyt.

Suunnittelualueen tontin varaamisesta on viimeksi ollut puhetta vuonna 2016, jolloin toimijan edustaja on vahvistanut kiinnostuksen tontin varauksen jatkumiselle. Tämän jälkeen on kuitenkin tapahtunut paljon niin toimijan toiminnassa, kuin toimijan ja kaupungin välillä, eikä tonttivaraus enää ole voimassa. Tonttia on myös esitelty kaupungin suunnasta muillekin toimijoille, eikä sen osoittaminen enää vain Vattenfall:in nykyisen Elenian lämpövoimalalle ole aiheellista.

Mikäli tilanne teollisuusalueen käyttötarkoituksessa tulevaisuudessa muuttuu, tai tarve osoittaa alue energiahuollon alueeksi nousee uudelleen esiin, voidaan aloittaa uusi kaavahanke. On kuitenkin alueen käytön kannalta etu, ettei siellä ole avoimia kaavahankkeita, mikäli uusi, nykyiseen kaavaan sopiva käyttötarkoitus kohteelle löytyy.

Liitteenä AKM 616 Vattenfall Kaukolämpö oy:n voimalaitos OAS

Tiedoksianto

sähköposti

kaupunginarkkitehti
vs. kaupunginarkkitehti
kaupunkisuunnittelukoordinaattori

Liitteet

4 AKM 616 Vattenfall Kaukolämpö Oy:n voimalaitos - OAS liitteineen

67. Asemakaavamuutoksen 648 Konsulinkatu 1-3 lakkauttaminen

kaympltk 15.10.2026

942/10.02.03/2026

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää lopettaa asemakaavamuutoksen 648 Konsulinkatu 1-3 valmistelun.

Toimivalta Hallintosääntö 23.3 §

Valmistelija vs. kaupunginarkkitehti Emma Peltonen, p. 0447975784
etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Jyränkölän Setlementti selvitti paikkaa uuden palvelutalon rakentamiselle yhdessä maankäyttöosaston kanssa vuonna 2009. Yhtenä mahdollisuutena nousi esiin lisärakentaminen Konsulinkadun varrella sijaitsevien KOY Jyränkölän Kunniakonsulin ja KOY Jyränkölän Konsulinnan tonteille. Silloiset kiinteistö-osakeyhtiöt ovat jättäneet kaupungille tätä aluetta koskevan asemakaavamuutoshakemuksen.

Hakemuksen tavoitteena oli, että rakennusoikeus nostettaisiin koko korttelissa arvoon $e=0.8$. Tällöin Ojakadun kentän läheisyyteen rakennettaisiin kolmikerroksinen pitkänomainen palveluasuntorakennus, joka liittyisi Kunniakonsulin rakennukseen. Uudisrakennuksen toinen pää ulottuisi Konsulinnan tontille, joten kaavamuutoksella olisi ollut tarpeen tarkistaa myös tonttien välistä rajaa.

Kaavamuutoshakemuksen jättämisen jälkeen kaava on laitettu vireille teknisenlautakunnan toimesta 21.4.2009 78§. Kaavatyötä ei ole edistetty vireilletulon jälkeen, ja se voidaan lakkauttaa. Mikäli tarve kaavoittamiselle ilmenee, voidaan aloittaa uusi kaavahanke.

Liitteenä ote teknisenlautakunnan pöytäkirjasta 21.4.2009 78§.

Heinolan kaupunki

Esityslista

8/2026

15

kaupunkiympäristölautakunta

15.10.2026

Tiedoksianto

sähköposti

kaupunginarkkitehti
vs. kaupunginarkkitehti
kaupunkisuunnittelukoordinaattori

Liitteet

5 Pöytäkirjaote tekninen lautakunta 21.04.2009 78 §

68. Valtuustoaloitteen 29.9.2026, Teiden suolaamisen lopettaminen, käsittely

kaympltk 15.10.2026

931/00.01.03.01/2026

Päätös**Esittelijä** kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo**Päätösehdotus**

Kaupunkiympäristölautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi ja todeta riittäväksi kuntatekniikkavastuualueen selvitykset valtuustoaloitteeseen "Teiden suolaamisen lopettaminen" ja

2. antaa selvityksen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena Ilkka Jaakkolan, Kansallinen kokoomus, valtuustoaloitteeseen 29.9.2026.

Toimivalta Hallintosääntö 23.3 §**Valmistelija** kuntatekniikkapäällikkö Ari Matteenen, p. 050 049 7251, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Heinolassa kaupungin suolausta käytetään seuraavilla katuosuuksilla: Siltakadulla Hevossarentien ja Mustanportinkadun välillä, Mustanportinkadulla Siltakadun ja Reumantien välillä, Reumantiellä Mustanportinkadun ja Tampellantien välillä, Tampellantiellä, Kiipijäntien mäessä sekä Sukurantiellä Siltakadun ja eteläisen rampin välillä.

Suolattavat osuudet ovat liikenteellisesti merkittäviä. Niitä käyttävät raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen lisäksi säännöllinen linja-autoliikenne sekä teollisuus- ja työpaikka-alueille suuntautuva liikenne. LSL:n reititys palvelee Reumanmäen ja Kiipijäntien suuntaa, ja katuverkon kautta muodostuu yhteyksiä myös Tampellantien teollisuusalueelle. Erityisesti mäissä, liittymissä ja vilkkailla katuosuuksilla riittävä kitkataso on tärkeä linja-autojen ja raskaiden ajoneuvoyhdistelmien turvalliselle liikkeellelähdölle, pysähtymiselle ja etenemiselle.

Suolauksen keskeisenä perusteena on liikenneturvallisuuden lisäksi joukkoliikenteen aikataulu- ja toimintavarmuuden sekä teollisuuden kuljetusten jatkuvuuden turvaaminen. Liukkaudentorjunnan tason olennainen alentaminen voisi lisätä myöhästymisiä, poikkeusreittien ja liikennekatkosten riskiä sekä vaikeuttaa raaka-aine-, tuote-,

huolto- ja pelastusliikennettä. Yrityskohtaisia kuljetusmääriä tai erityisiä talvihoitovaatimuksia ei kuitenkaan ole tässä yhteydessä erikseen selvitetty, joten mahdollisten merkittävien muutosten valmistelussa on perusteltua kuulla LSL:ää, liikennöitsijöitä sekä katuosuuksien palvelemia keskeisiä yrityksiä ja kuljetustoimijoita.

Erityistilanteissa suolausta on käytetty myös muilla teillä ja kaduilla. Tällaisia tilanteita voi syntyä esimerkiksi keväällä hiekanpoiston jälkeen, jos sää- ja keliolosuhteet sitä edellyttävät eikä hiekoitusta voida järjestää tarkoituksenmukaisesti.

Suolauksen käyttöä ei ole tarpeen tarkastella yksinomaan joko–tai-ratkaisuna. Sen määrää ja kohdentamista voidaan arvioida katuosuuksittain siten, että suolausta käytetään ennakoidusti ja mahdollisimman rajatusti kriittisissä keliolosuhteissa, mäissä, liittymissä sekä joukkoliikenteen ja raskaan liikenteen kannalta keskeisillä osuuksilla. Muilla osuuksilla voidaan käyttää hiekoitusta silloin, kun se liikennemäärän ja keliolosuhteiden perusteella on toimiva ja turvallinen ratkaisu.

Kadun kunnossapidon tasossa on otettava huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, eri liikennemuotojen tarpeet sekä liikenneturvallisuus. Lainsäädäntö ei edellytä nimenomaan suolan käyttöä, mutta tienpitäjän on valittava sellaiset liukkaudentorjunnan menetelmät ja palvelutaso, joilla katu pidetään liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kaupunki ostaa suolausta vaativan palvelun Elinvoimakeskuksen urakoitsijalta.

Edellä esitetyillä perusteilla suolauksen täydellistä lopettamista mainituilla katuosuuksilla ei voida pitää liikenneturvallisuuden ja liikenteen toimintavarmuuden kannalta perusteltuna. Suolauksen käyttöä, annostelua ja kohdentamista voidaan kuitenkin edelleen arvioida ja kehittää ympäristövaikutusten vähentämiseksi vaarantamatta joukkoliikenteen, raskaan liikenteen ja muun liikenteen turvallisia toimintaedellytyksiä.

Esityslistan liitteenä on valtuustoaloite aiheesta.

Jatkokäsittely

kaupunginhallitus, valtuusto

Liitteet

6 Valtuustoaloite 29.9.2026 - Teiden suolaamisen lopettaminen

69. Viranhaltijapäätökset

Kaympltk

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää:

1. merkitä päätökset tiedoksi ja
2. todeta, ettei se käytä otto-oikeuttaan tehtyihin päätöksiin.

Toimivalta Hallintosääntö 27 §

Valmistelu Kooste kaupunkiympäristöpalvelualueen viranhaltijoiden päätöksistä ajalta 7.9.-5.10.2026 on esityslistan liitteenä.

Halutessaan tarkempia tietoja päätöksen perusteluista tai liitteistä toimielimen jäsen voi pyytää niitä tutustuttavakseen toimielimen pöytäkirjanpitäjältä.

Julkiset viranhaltijapäätökset ovat nähtävänä päivittäin verkkosivuilla www.heinola.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/viranhaltijapaaatokset.

Liitteet

- 7 Kaupunkiympäristön palvelualueen viranhaltijapäätökset ajalta 7.9.-5.10.2026

70. Päätöksiä ja tiedoksiantoja

Kaympltk

Päätös

Esittelijä

kaupunkiympäristöjohtaja Keijo Houhala

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää merkitä asiat tiedoksi.

Valmistelu

Kaupunkiympäristön palvelualueelle on saapunut seuraavia päätöksiä ja tiedoksiantoja:

- Ote Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta 16.9.2026 § 35 - Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan esitys vuoden 2027 talousarvioksi ja vuosien 2027–2029 taloussuunnitelmaksi
- Otto-oikeuden käyttäminen kaupunkiympäristölautakunnan päätökseen 17.9.2026 § 58 Hulevesimaksun käyttöönotto vuonna 2028

Asiakirjat ovat nähtävänä CloudMeeting -tiedostoissa lautakunnan kokouskansiossa.