

Valtuustoaloitteen 29.9.2026, Teiden suolaamisen lopettaminen, käsittely

kaympltk 15.10.2026

931/00.01.03.01/2026

Päätös

Esittelijä kaupunkiympäristöjohtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi ja todeta riittäväksi kuntatekniikkavastuualueen selvitykset valtuustoaloitteeseen "Teiden suolaamisen lopettaminen" ja
2. antaa selvityksen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena Ilkka Jaakkolan, Kansallinen kokoomus, valtuustoaloitteeseen 29.9.2026.

Toimivalta Hallintosääntö 23.3 §

Valmistelijä kuntatekniikkapäällikkö Ari Matteenen, p. 050 049 7251,
etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu Heinolassa kaupungin suolausta käytetään seuraavilla katuosuuksilla: Siltakadulla Hevossarentien ja Mustanportinkadun välillä, Mustanportinkadulla Siltakadun ja Reumantien välillä, Reumantiellä Mustanportinkadun ja Tampellantien välillä, Tampellantiellä, Kiipijäntien mäessä sekä Sukurantiellä Siltakadun ja eteläisen rampin välillä.

Suolattavat osuudet ovat liikenteellisesti merkittäviä. Niitä käyttävät raskaan liikenteen ja henkilöautoliikenteen lisäksi säännöllinen linja-autoliikenne sekä teollisuus- ja työpaikka-alueille suuntautuva liikenne. LSL:n reititys palvelee Reumanmäen ja Kiipijäntien suuntaa, ja katuverkon kautta muodostuu yhteyksiä myös Tampellantien teollisuusalueelle. Erityisesti mäissä, liittymissä ja vilkkailla katuosuuksilla riittävä kitkataso on tärkeä linja-autojen ja raskaiden ajoneuvoyhdistelmien turvalliselle liikkeellelähdölle, pysähtymiselle ja etenemiselle.

Suolauksen keskeisenä perusteena on liikenneturvallisuuden lisäksi joukkoliikenteen aikataulu- ja toimintavarmuuden sekä teollisuuden kuljetusten jatkuvuuden turvaaminen. Liukkaudentorjunnan tason olennainen alentaminen voisi lisätä myöhästymisiä, poikkeusreittien ja liikennekatkosten riskiä sekä vaikeuttaa raaka-aine-, tuote-, huolto- ja pelastusliikennettä. Yrityskohtaisia kuljetusmääriä tai erityisiä talvihoitovaatimuksia ei kuitenkaan ole tässä yhteydessä erikseen selvitetty, joten mahdollisten merkittävien muutosten

valmistelussa on perusteltua kuulla LSL:ää, liikennöitsijöitä sekä katuosuuksien palvelemia keskeisiä yrityksiä ja kuljetustoimijoita.

Erityistilanteissa suolausta on käytetty myös muilla teillä ja kaduilla. Tällaisia tilanteita voi syntyä esimerkiksi keväällä hiekanpoiston jälkeen, jos sää- ja keliolosuhteet sitä edellyttävät eikä hiekoitusta voida järjestää tarkoituksenmukaisesti.

Suolauksen käyttöä ei ole tarpeen tarkastella yksinomaan joko–tai-ratkaisuna. Sen määrää ja kohdentamista voidaan arvioida katuosuuksittain siten, että suolausta käytetään ennakoivasti ja mahdollisimman rajatusti kriittisissä keliolosuhteissa, mäissä, liittymissä sekä joukkoliikenteen ja raskaan liikenteen kannalta keskeisillä osuuksilla. Muilla osuuksilla voidaan käyttää hiekoitusta silloin, kun se liikennemäärän ja keliolosuhteiden perusteella on toimiva ja turvallinen ratkaisu.

Kadun kunnossapidon tasossa on otettava huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, eri liikennemuotojen tarpeet sekä liikenneturvallisuus. Lainsäädäntö ei edellytä nimenomaan suolan käyttöä, mutta tienpitäjän on valittava sellaiset liukkaudentorjunnan menetelmät ja palvelutaso, joilla katu pidetään liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kaupunki ostaa suolausta vaativan palvelun Elinvoimakeskuksen urakoitsijalta.

Edellä esitetyillä perusteilla suolauksen täydellistä lopettamista mainituilla katuosuuksilla ei voida pitää liikenneturvallisuuden ja liikenteen toimintavarmuuden kannalta perusteltuna. Suolauksen käyttöä, annostelua ja kohdentamista voidaan kuitenkin edelleen arvioida ja kehittää ympäristövaikutusten vähentämiseksi vaarantamatta joukkoliikenteen, raskaan liikenteen ja muun liikenteen turvallisia toimintaedellytyksiä.

Esityslistan liitteenä on valtuustoaloite aiheesta.

Jatkokäsittely

kaupunginhallitus, valtuusto