

Turvallisuusasiakirja

VNa 205/2009 8 §

Rakennustyöt

Kauppakaari (KU), Heinola

Seuraavia yhteystietoja käytetään vakavissa onnettomuustapauksissa:

yleinen hätänumero	112
myrkytystietokeskus	(09) 471 977 (suora) tai (09) 4711 (vaihde)
Heinolan terveyskeskus	(03) 849 4388 (päivystys)

Heinolan kaupunki

5.5.2026

Sisältö

1	Johdanto	3
1.1	Säädösperusta ja turvallisuusasiakirjan tarkoitus	3
2	Eri osapuolten turvallisuustehtävät	3
2.1	Rakennuttajan turvallisuustehtävät	3
2.2	Urakoitsijan turvallisuustehtävät	4
2.3	Muiden osapuolten turvallisuustehtävät	4
3	Urakan turvallisuusperiaatteet	5
3.1	Yleistä	5
3.2	Turvallisuusasioiden dokumentointi	5
3.3	Turvallisuussuunnittelu ja -seuranta	5
3.4	Tilaaajan valvontaoikeudet	7
3.5	Määräykset ja ohjeet työ- ja liikenneturvallisuudesta	8
3.6	Muut turvallisuusohjeet	8
4	Yksityiskohtaiset turvallisuustiedot	8
4.1	Kohteen ominaisuuksista aiheutuvat vaara- ja haittatekijät	8
4.2	Kohteen olosuhteista aiheutuvat vaara- ja haittatekijät	8
4.2.1	Työympäristö	8
4.2.2	Työskentelyolosuhteet	10
4.3	Vaaralliset työt (Vna 205/2009)	10
4.3.1	Työ ja työmenetelmät	10
4.3.2	Kaivu- ja täyttötyöt	11
4.3.3	Nostot ja siirrot	12
4.4	Kohteen toteuttamiseen liittyvät työturvallisuus- ja työterveystiedot	12
5	Päätoteuttajalle kuuluvat turvallisuussuunnittelutehtävät	12
5.1	Rakennustyömaa-alueen käytön suunnittelu	12
5.2	Turvallisuussuunnitelma	13
5.3	Vaarallisten töiden turvallisuussuunnittelu	13
5.4	Työkohteen liikenteen järjestelyn suunnittelu	13
5.5	Työmaan turvallisuusseuranta	13

1 Johdanto

1.1 Säädosperusta ja turvallisuusasiakirjan tarkoitus

Tämä turvallisuusasiakirja perustuu valtioneuvoston asetukseen rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) 8 §:ään.

Turvallisuusasiakirja sisältää tietoja tähän urakkaan sisältyvien töiden ominaisuuksista, olosuhteista ja luonteesta aiheutuvista vaara- ja haittatekijöistä sekä ongelmista.

Turvallisuusasiakirja sisältää tilaajan antamia turvallisuusvelvoitteita ja -menettelytapoja, joita urakoitsijan ja hänen aliurakoitsijansa on noudatettava urakkaan kuuluvissa töissä.

Tässä turvallisuusasiakirjassa urakkaan kuuluvista erillisistä työkokonaisuuksista käytetään nimitystä kohde.

2 Eri osapuolten turvallisuustehtävät

2.1 Rakennuttajan turvallisuustehtävät

Työn tilaaja on laatinut rakennuttajan roolissa turvallisuusasiakirjan.

Rakennuttajana hankkeessa toimii:

Heinolan kaupunki / Kuntatekniikka
Kuntatekniikkapäällikkö
Ari Matteinen

Kohde on valmisteltu toteutettavaksi yhtenä urakkana, joten tässä urakassa ei sovelleta rakennuttajan osalta VNa 205/2009:n 3., 5. ja 6. §:ssä edellyttämiä rakennuttajan yhteensovitusvelvollisuuksia.

Rakennuttaja nimeää rakennushankkeeseen hankkeen vaatavuutta vastaavan pätevän turvallisuuskoordinaattorin, jonka tehtävistä on säädetty VNa 205/2009 5 §. **Turvallisuuskoordinaattorina toimii <nimetään myöhemmin>.**

Rakennuttaja nimeää yhteiselle työmaalle päätoteuttajan (VNa 205/2009 6 §).

Rakennuttajan on varmistettava, että päätoteuttajana toimiva urakoitsija on laatinut VNa 205/2009 10 §:ssä tarkoitetut rakennustöiden työturvallisuutta koskevat suunnitelmat sekä 11 §:ssä tarkoitetut rakennustyömaa-alueen käytön suunnitelmat.

Varmistaminen edellyttää, että urakoitsija esittää rakennuttajalle suunnitelmat ja asiasta tehdään merkintä työmaakokouksen pöytäkirjaan. Tämän korvaava muu menettely voi olla "nähty" -merkintä suunnitelmassa ja merkintä työmaapäiväkirjassa.

Vastaavasti menetellään, kun urakoitsija esittää luettelon työmaalla työskentelevien henkilöiden tiedoista.

Rakennuttajan velvoitteita kohteen työturvallisuuteen liittyvissä tehtävissä hoitaa rakennuttajan nimeämä turvallisuuskoordinaattori.

2.2 Urakoitsijan turvallisuustehtävät

Tämän urakan saanut urakoitsija toimii päätoteuttajana ja hänen on huolehdittava niistä turvallisuustehtävistä, jotka on määrätty turvallisuusmääräyksissä päätoteuttajalle (VNa 205/2009 § 12–13).

Päätoteuttaja tässä työssä on **myöhemmin valittava urakoitsija**.
Päätoteuttajan edustajana toimii **myöhemmin nimettävä henkilö**.

Asiakirjan viittaukset urakoitsijaan tarkoittavat saamaa kuin päätoteuttaja.

Päätoteuttajan tulee huolehtia työnantajia velvoittavien riskikartoitusten tekemisistä, työntekijöiden perehdyttämisistä ja lakisääteisten tarkastusten suorittamisista.

Päätoteuttaja nimeää ennen töiden aloittamista työsuojeluorganisaation ja pätevän vastuuhenkilön (VNa 205/2009 12 §), joka vastaa päätoteuttajan turvallisuustehtävien toteuttamisesta urakassa. Tilaajalla on oikeus olla hyväksymättä vastuuhenkilö, mikäli esitetty henkilö ei täytä tässä vastuunalaisessa tehtävässä edellytetyjä vaatimuksia.

Päätoteuttajan on nimettävä liikennejärjestelyistä vastaava henkilö, jolla on riittävä pätevyys (Tieturva II) kyseiseen tehtävään.

Urakoitsijan on tehtävä urakasta ennakoilmoitus **Lupa- ja valvontaviraston** työsuojeluhallintoon ja toimitettava ilmoitus tiedoksi myös rakennuttajan edustajalle. Ennakoilmoitus on pantava selvästi näkyville työmaan kokoontumispaikalla ja pidettävä se tarpeellisilta osin ajan tasalla.

2.3 Muiden osapuolten turvallisuustehtävät

Päätoteuttaja vastaa, että jokaisella aliurakoitsijalla tulee olla nimettynä ennen töiden aloittamista pätevä vastuunalainen henkilö, joka huolehtii aliurakoitsijoiden osalta turvallisuustehtävistä ja töiden turvallisuudesta.

Aliurakoitsijan on noudatettava tilaajan antamia turvallisuussääntöjä ja -ohjeita.

3 Urakan turvallisuusperiaatteet

3.1 Yleistä

Urakan selonottoneuvottelussa käydään läpi turvallisuusasiakirjan tiedot ja urakan turvallisuuden kannalta muut oleelliset seikat. Urakoitsijan velvollisuus on huolehtia näiden turvallisuusasioiden tiedottamisesta ja varmistamisesta myös aliurakoitsijoidensa ja itsenäisten työsuorittajiensa osalta.

Tilaajalla on oikeus antaa myöhemminkin urakkaa koskevia tarkempia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita.

3.2 Turvallisuusasioiden dokumentointi

Päätoteuttajaksi määritetty urakoitsija ylläpitää työturvallisuusmääräysten mukaisia tiedostoja urakkaan liittyvistä turvallisuusdokumenteista, mm. vaarallisiksi luokiteltujen töiden suunnitelmista, tarkastuksista, kokouksista ja perehdyttämisistä.

Tilaajalla on oikeus saada nähtäväkseen urakkaan liittyvät turvallisuusdokumentit ja niiden sisältö käydään läpi työmaakokouksissa, kun tietoihin ilmaantuu päivitystarpeita tai kun on tehty työkohtaisia turvallisuussuunnitelmia.

3.3 Turvallisuussuunnittelu ja -seuranta

Urakoitsijan on ennen työkokonaisuuksien aloittamista suunniteltava eri töiden ja työvaiheiden tekeminen sekä niiden ajoitus siten, että työt ja työvaiheet voidaan tehdä turvallisesti aiheuttamatta vaaraa urakassa työskenteleville tai muille työn vaikutuspiirissä oleville.

Urakan turvallisuussuunnittelussa tarvittavat lähtötiedot käyvät ilmi pääasiassa suunnitelma-asiakirjoista ja muusta tarjouspyyntöaineistosta.

Urakoitsija laatii tarkentavan laatu- ja turvallisuussuunnitelman urakkaohjelman mukaisesti tämän turvallisuusasiakirjan kohdan 4 mukaisten asioiden hoitamisesta.

Urakoitsijan laatimat työturvallisuusmääräyksissä mainitut suunnitelmat on saatettava urakan valvojalle ja turvallisuuskoordinaattorille tiedoksi. Urakan valvojalla ja turvallisuuskoordinaattorilla on oikeus esittää muutosvaatimuksia suunnitelmien sisältöön.

Urakoitsijan on laadittava muun muassa seuraavista vaarallisista töistä ja työvaiheista kirjalliset suunnitelmat (ks. VNa 205/2009 10 - 11 §):

- Työskentely liikennöidyn väylän välittömässä läheisyydessä
- Kaivantotyöt, joissa työntekijöihin kohdistuu maan sortuman alle hautautumisen vaara.
- Nostotyöt
- Urakka-alueella sijaitsevat putkistot ja sähkökaapelit

Koneet ja laitteet:

Urakoitsijan on varmistettava urakassa käytettävien koneiden ja laitteiden kunto sekä soveltuvuus kulloinkin kyseessä oleviin käyttötarkoituksiin. Urakoitsijan on tehtävä koneille, laitteille, teline- ja nostokalustolle sekä nostoapuvälineille lakisääteiset vastaanotto- ja käyttöönottotarkastukset.

Urakoitsijan on huolehdittava myös jatkuvasta turvallisuusseurannasta ja -valvonnasta niin, että mm. työmenetelmien, -ympäristön, liikennejärjestelyjen, työkoneiden ja -laitteiden turvallisuus voidaan varmistaa koko urakan ajan.

Henkilötunniste:

Päätoteuttajan (pääurakoitsijan) on huolehdittava siitä, että jokaisella urakka-alueella työskentelevällä sekä urakoitsijan omalla että alihankkijan työntekijällä on urakka-alueella liikkueensa näkyvillä työturvallisuuslain 52 a §:n mukainen henkilön yksilöivä kuvallinen tunniste. Urakoitsijan tulee ylläpitää ajan tasalla olevaa kulkulupaluettelo em. henkilöistä sekä toimittaa se kuukausittain tiedoksi rakennuttajalle. Työmaalla on oltava aina nähtävillä ajantasainen henkilöluettelo.

Henkilösuojaimet:

Työ on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu vaaraa työmaalla työskenteleville. Jos tapaturman tai sairastumisen vaaraa ei voi välttää tai rajoittaa riittävästi teknisillä työolosuhteisiin kohdistuvilla suojelutoimenpiteillä tai työn organisoinnilla, työnantajan on hankittava työntekijöiden käyttöön henkilösuojaimet (VNp 1407/93). Kuhunkin työvaiheeseen liittyvien henkilösuojainten valinta tulee perustua työntekijän turvallisuudelle ja terveydelle aiheutuvien vaarojen tunnistamiseen ja arviointiin (VNa 205/2009 71 §).

Liikennealueilla työskenneltäessä tulee ottaa huomioon varoitusvaatetuksesta annetun standardin (EN 471:1994, luokka 3) vaatimukset (huom. luokitus 1 – 3, jossa luokka 3 vaativin).

Liikenteen ohjaustehtävässä toimivan on käytettävä luokan 3 mukaista näkyvää varoitusvaatetusta.

Työmaalla on aina käytettävä leukahihnallista suojakypärää, turvajalkineita, varoitusvaatetusta sekä työvaiheen ja riskiarvion vaatiessa silmä-, hengitys- ja kuulosuojaimia.

Ympäristö ja terveys: Päätoteuttaja vastaa, että työmaalla noudatetaan voimassa olevia työntekijöiden suojaamista koskevia asetuksia ja määräyksiä. Vastuu käsittää myös työssä käytettävien aineiden ja materiaalien ympäristön suojelun huomioonottamisen. Työmaalla on aina oltava ajantasainen lista työmaalla sijaitsevista / käytettävistä kemikaaleista.

Palosuojelu: Urakoitsija on velvollinen kiinnittämään huomiota paloturvallisuuteen ja toimimaan vastuualueellaan niin, että tulipalon vaaraa ei synny, ja noudattamaan viranomaisten antamia suojeluohjeita sekä työmaalla erikseen laadittuja ohjeita.

Päätoteuttajan on ennen työn alkua tehtävä erillinen selvitys palovaaraa aiheuttavista työvaiheista ja -menetelmistä, rakennusaineista ja valmiista rakennusosista.

Tulitöitä tekeville työntekijöillä on oltava tulityökoulutus ja sen osoittamiseksi tulityökortti. Työmaalla pidettävässä henkilöluettelossa on oltava nähtävillä tulityökortin omaavat henkilöt.

Urakoitsijan on huolehdittava myös jatkuvasta turvallisuusseurannasta ja -valvonnasta niin, että mm. työmenetelmien, -ympäristön, liikennejärjestelyjen, työkoneiden ja -laitteiden turvallisuus voidaan varmistaa koko urakan ajan.

Luvussa 5 on esitetty luettelo urakan eri turvallisuussuunnitelmien sisällöstä.

3.4 Tilaajan valvontaoikeudet

Tilaajan nimeämällä edustajilla, kuten urakan valvojalla ja turvallisuuskoordinaattorilla on oikeus milloin tahansa pitää turvallisuuteen liittyviä tarkastuksia ja katselmuksia niissä työkohteissa, joissa tehdään urakkaan kuuluvia töitä.

Tilaajan edustajalla on oikeus asettaa määräaika liikenne- tai työturvallisuutta vaarantavien laiminlyöntien korjaamiseksi. Jos laiminlyöntiä ei korjata annetussa määräajassa, tilaaja tai turvallisuuskoordinaattori voi keskeyttää työt ja antaa asian työsuojeluviranomaisten käsiteltäväksi.

Tilaajan edustajan tai liikenteen valvojan esille tuoma liikenneturvallisuutta vaarantava puute on korjattava välittömästi,

samoin puute, joka voi aiheuttaa vaaraa tai vakavaa haittaa muille työkohteen vaikutuspiirissä oleville osapuolille.

Liikenteenjärjestelytehtävien ja turvallisuusveloitteiden tai ympäristövaatimusten laiminlyöntien seuraamukset on kirjattu sopimuskohtaisiin urakkaehtoihin.

3.5 Määräykset ja ohjeet työ- ja liikenneturvallisuudesta

Liikennejärjestelyistä on kerrottu urakkaohjelman kohdassa 5.4.3.

Tilaaajan edustajalla on oikeus antaa soveltamisohjeita ja tulkintoja ohjeisiin liittyvistä asioista.

3.6 Muut turvallisuusohjeet

Urakoitsijan on noudatettava toiminnassaan muiden tahojen ja yhteisöjen antamia seuraavia turvallisuusohjeita:

- Telekaapelit ja maantiet TIEH 2000026-v-09
- Mahdolliset Heinolan kaupungin omat turvallisuusmääräykset

4 Yksityiskohtaiset turvallisuustiedot

4.1 Kohteen ominaisuuksista aiheutuvat vaara- ja haittatekijät

Rakennuskohde sijaitsee Heinolan kaupungissa, Tähtiniemen kaupunginosassa. Työalueen välittömässä läheisyydessä on ajoneuvoliikennettä sekä pyöräily- ja jalankulkuliikennettä sekä useita liike/teollisuuskiinteistöjä.

4.2 Kohteen olosuhteista aiheutuvat vaara- ja haittatekijät

4.2.1 Työympäristö

Käytettävissä oleva tila:

Työskentely tapahtuu pääasiassa katualueella ja osittain viereisten kiinteistöjen tonteilla. Osittain työskentelyalueet voivat olla todella ahtaita johtuen työalueen sijainnista liikennöidyn väylän välittömässä läheisyydessä. Erityisesti tulee huomioida kaivannot ja työkoneiden työskentelytilat sekä jalankulku- ja pyöräilyliikenteen risteämäkohdat.

Työalueen laajuutta tarkennetaan selonottoneuvottelussa ja aloituskatselmuksella.

Liikenne:

Työalue sijaitsee katualueella sekä osittain kiinteistöjen tonteilla.

Liikennejärjestelyjä suunniteltaessa ja tehtäessä on otettava huomioon sekä työkohteessa työskentelevien, että julkisia kulkuväyliä ja viereisiä kiinteistöjä käyttävien tahojen turvallisuus.

Päätoteuttajan tehtävänä on huolehtia rakennustyömaa-alueen yleisen käytön suunnittelun yhteydessä myös tarvittavien työmaan kulku-, nousu-, kuljetusteiden sekä koneiden ja laitteiden sijoituspaikkojen sekä nostopaikkojen suunnittelusta. Kaikki tien läheisyydessä tehtävät työt on tehtävä liikennettä häiritsemättä ja liikenneturvallisuutta vaarantamatta.

Liikennejärjestelyjen suunnittelussa tulee huomioida jatkuvat esteetön kulku kiinteistöille.

Liikennejärjestelyiden valvontaan ja muuttamiseen on nimettävä vastuuhenkilö, jolla on oltava voimassa oleva Tieturva 2 -pätevyys.

Työn aikana tiealueet ja kulkutiet on pidettävä sellaisessa kunnossa, että niillä liikennöinti on turvallista, ja ettei niistä ole haittaa tai vaaraa työmaalla työskenteleville tai työmaan ulkopuolisille henkilöille.

Joukkoliikenne:

Työalueen ympäristössä sijaitsevilla teillä kulkee linja-autoliikennettä sekä koulukyytejä. Päätoteuttajan tulee tiedottaa joukkoliikenteen toimijoita liikennejärjestelyjen muutoksista vähintään viikkoa ennen niiden toteutusta.

Joukkoliikenteen kulkua ei saa missään urakan vaiheessa estää.

Maaperä:

Maaperätiedot on esitetty rakennussuunnitelmassa. Kaikista suunnitelmista poikkeavista maaperäolosuhteiden muutoksista urakoitsijan tulee välittömästi ilmoittaa rakennuttajalle.

Rakennukset:

Työskentelyalueen läheisyydessä olevat rakennukset ovat yritys- ja asuinkiinteistöjä. Urakoitsija ei saa yksipuolisesti sopimalla katkaista kulkua kiinteistöille. Työn toteutuksessa ja liikennejärjestelyjen suunnittelussa tulee erityisesti huomioida viereisten kiinteistöjen saavutettavuus ja viihtyisyys. Urakoitsijan on huolehdittava siitä, ettei

rakennustyöstä aiheutu kohtuutonta haittaa tai vaaraa alueen kiinteistöjen liikenteelle ja asioinnille.

Johdot, laitteet ja putket:

Rakennussuunnitelma-aineistossa on esitetty nykyiset johto-, kaapeli- ja putkitiedot.

Urakoitsijan on varmistettava ennen töiden aloittamista putkien, johtojen, kaapeleiden, laitteiden ym. tarkka sijainti laitteiden omistajilta sekä huolehdittava mahdollisesta suojaamisesta tai työnaikaisesta siirtämisestä.

Urakoitsijan ja itsenäisten työsuorittajien on huolehdittava omassa työsuunnittelussaan, ettei sähkölinjojen ja –kaapeleiden läheisyydessä aiheuteta vaaraa työntekijöille.

4.2.2 Työskentelyolosuhteet

Pölyn leviäminen:

Rakennuskohde sijaitsee asuinkiinteistöjen välittömässä läheisyydessä, joten työmaapölyn ennaltaehkäisemiseen on kiinnitettävä erityisesti huomiota.

Melu ja tärinä:

Työstä ympäristölle aiheutuvan melun ja tärinän osalta päätoteuttajan on otettava huomioon ja huolehdittava ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta, erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevasta ilmoitusvelvollisuudesta.

Lisäksi tulee huomioida Heinolan kaupungin ympäristönsuojelumääräykset (UO liite 2).

4.3 Vaaralliset työt (Vna 205/2009)

4.3.1 Työ ja työmenetelmät

Tehtävät työt käsittävät kaivuutöitä, vesihuoltotöitä, täyttötöitä, kiveys- ja asfaltointitöitä, viherrakentamista sekä valaistus- ja kaapelointitöitä.

Työlle tyypillisiä työturvallisuusriskejä ovat työskenteleminen kaivannoissa tai kaivantojen lähetyillä, työntekijöiden ja työkonoiden liikkuminen työmaa-alueella ja tiealueilla.

Eryityisesti huomioitavia työvaiheita ovat:

- Työskentely yleisen liikenteen ja asuinkiintiestöjen lähellä
- Massojen kuljetukset ja liikenne työmaa-alueella
- Työskentely kaapeleiden ja johtolinjojen läheisyydessä
- Kaivantotyöt
- Louhintatyöt
- Vesihuoltotyöt
- Pölyä aiheuttavat työt
- Melua aiheuttavat työt
- Nostotyöt

4.3.2 Kaivu- ja täyttötyöt

Urakoitsijan on tehtävä kaivu-, louhinta- ja täyttötyöt urakka-asiakirjojen mukaisesti ja turvallisesti ottaen erityisesti huomioon maan laatu, kaivannon syvyys, sortumavaara, luiskan kaltevuus ja kuormitus sekä vedestä, liikenteestä ja sääolosuhteista aiheutuvat vaaratekijät sekä käytettävän kaluston asettamat vaatimukset.

Työalue ja kaivannot sekä täyttöjen reunat on merkittävä selkeästi aitauksilla siten, että sivullisten kulku työmaalle on estetty. Yleisen liikenteen alueella on työmaan suojaamisessa noudatettava Väyläviraston ohjeita.

- Kaivannot on merkittävä ja aidattava niin, ettei putoamisvaaraa ole.
- Kaivuluiskien juuret on tarvittaessa tuettava soratäytöllä tai luiskausta loivennettava alle 1:1 tai kevennettävä luiskaa porrastamalla
- Kaivumassoja ei saa läjittää niin lähelle kaivannon reunaa, että se aiheuttaa sortumavaaran
- Sortumatilassa olevaa kaivantoa ei jätetä auki työvuoron päätyttyä
- Korkeat täytöt on luiskattava riittävän loiviksi ja täyttöjen reunat on merkittävä ja aidattava niin että putoamisvaaraa ei ole
- Maanrakennuskoneiden työalueella ei saa käytön aikana olla henkilöitä ja kaivinkoneiden ja muiden työkoneiden liikkuminen on järjestettävä niin, etteivät ne aiheuta vaaraa työmaalla ja kaivannossa liikkuville
- Peruuttavien ajoneuvojen peruutushälyttimet tarkistetaan päivittäin ja rakennuttajalla on oikeus poistaa työalueelta ajoneuvo, jos sen peruutushälytintä ei ole kunnossa tai kone ei muuten vastaa turvallisuusvaatimuksia
- Peruuttavien ajoneuvojen aiheuttamien vaarojen torjuntaan on kiinnitettävä erityistä huomiota urakoitsijan turvallisuussuunnitelmassa, koska työskentelyalueen

välittömässä läheisyydessä liikkuu paljon pyöräily- ja jalankulkuliikennettä ja työskentelyalue on melko ahdas

- Jännitteelliset kaapelit ja vanhat putkijohdot on huomioitava ja varmistuttava jännitteettömyydestä, tai laiteomistajalta on hankittava työohjeet, jos kaapelia ei saada jännitteettömäksi

4.3.3 Nostot ja siirrot

Rakennustarvikkeiden purku ja lastauspaikat on suunniteltava siten että rakennustarvikkeita ei nosteta työntekijöiden ylitse. Liikenteen lähettyvillä tehtävissä nostoissa on kiinnitettävä erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen ja tarvittaessa pysäytettävä liikenne nostojen ajaksi.

Vaativista ja raskaista nostoista on aina tehtävä nostotyösuunnitelma, joka tulee hyväksyttävä valvojalla.

Ajoneuvonostureiden ja muiden nostolaitteiden nostopaikkojen ja nostettavien tavaroiden purku- ja lastauspaikkojen maapohjan kantavuus on erityisesti varmistettava ennen nostolaitteen pystyttämistä.

4.4 Kohteen toteuttamiseen liittyvät työturvallisuus- ja työterveystiedot

Päätoteuttaja vastaa, että työmaalla noudatetaan voimassa olevia työntekijöiden suojaamista koskevia asetuksia ja määräyksiä. Vastuu käsittää myös työssä käytettävien aineiden ja materiaalien ympäristön suojelun huomioonottamisen.

5 Päätoteuttajalle kuuluvat turvallisuussuunnittelutehtävät

5.1 Rakennustyömaa-alueen käytön suunnittelu

Päätoteuttajan tulee tehdä ennen töiden aloitusta Vna 205/2009 kohdan 11§ mukainen rakennustyömaa-alueen käytön suunnitelma. Alueen käytön suunnittelussa esitetään mm.:

- toimisto-, henkilöstö- ja varastotilojen määrä ja sijainti
- koneiden ja laitteiden sijoitus
- kaivuu- ja täyttömassojen sijoitus
- rakennustarvikkeiden lastaus-, purku- ja asennuspaikat
- työmaaliikenne ja sen liittyminen yleiseen liikenteeseen
- jätteiden sekä turvallisuudelle tai terveydelle haittaa aiheuttavien materiaalien säilyttäminen ja hävittäminen
- palotorjunta
- varastoalueiden rajaaminen

5.2 Turvallisuussuunnitelma

Sisältö vähintään:

- perehdytys
- koneiden ja laitteiden tarkastukset
- päivittäinen turvallisuusseuranta
- turvallisuuspoikkeamien raportointimenettely
- vaarallisten töiden suunnittelu
- turvavarusteet
- turvallisuusdokumentointi
- turvallisuus työvaihekohtaisissa suunnitelmissa
- aliurakoitsijoiden turvallisuustoiminnan varmistaminen

5.3 Vaarallisten töiden turvallisuussuunnittelu

Vaarallisista töistä tulee tehdä erillinen tarkempi turvallisuussuunnitelma.

Vaarallisiksi laskettavia töitä tässä urakassa ovat mm.:

- kaivantotyöt
- louhintatyöt
- työskentely kaapeleiden ja johtojen läheisyydessä
- tulityöt
- nostotyöt
- työskentely liikennöityjen yleisten teiden läheisyydessä

5.4 Työkohteen liikenteen järjestelyn suunnittelu

Työkohteen liikenteenjärjestelyistä tehdään aina suunnitelma. Myös hitaasti liikkuvista ja jaksoittain pysähtyen etenevistä töistä laaditaan suunnitelma.

Aina kun liikennejärjestelyjä on tarve muuttaa, tulee urakoitsijan päivittää liikenteenohjaussuunnitelma ja hyväksyttää se urakan valvojalla/ turvallisuuskoordinaattorilla.

Päätoteuttajan tulee tarkastaa liikennejärjestelyt päivittäin sekä korjata mahdolliset puutteet ja dokumentoida suoritettut toimenpiteet.

5.5 Työmaan turvallisuusseuranta

Työmaan turvallisuusseurannan pöytäkirjat ovat merkittävä osa työmaan turvallisuusseurantaa. Vaarallisten töiden suunnitelmien lisäksi lakisääteisten tarkastusten pöytäkirjat ovat osa turvallisuusasiakirjan päivittämistä.

Työmaan lakisääteiset tarkastukset laaditaan esimerkiksi työsuojeluviranomaisten laatimille lomakkeille.

Viikottaiset MVR-mittaukset tulee dokumentoida niin, että ne ovat aina tilaajan ja turvallisuuskoordinaattorin nähtävillä.

5.5.1 Vastaanottotarkastus

Jokaiselle työmaalle tulevalle työkoneelle ja tekniselle laitteelle tehdään vastaanottotarkastus. Tarkastus tehdään ennen kuin ne otetaan käyttöön (VNa 205/2009 14 §). Tarkastus on dokumentoitava.

5.5.2 Käyttöönottotarkastus

Työ-, suoja- ja tukitelineille ja niille johtaville kulkusilloille sekä nostolaitteille ja nostoapuvälineille on tehtävä käyttöönottotarkastukset ennen niiden ottamista käyttöön (VNa 205/2009 15 §).

5.5.3 Työmaan kunnossapitotarkastukset

Rakennustyömaalla on ainakin kerran viikossa suoritettava kunnossapitotarkastus (MVR-mittaus) (VNa 205/2009 16 §).

Päätoteuttajan pitää varmistaa, että työmaan liikennejärjestelyt tarkastetaan joko työmaan viikoittaisten kunnossapitotarkastusten yhteydessä tai liikenteen hoidosta vastaavien henkilöiden toimesta säännöllisesti erillisinä liikennejärjestelyjen tarkastuksina. Liikennejärjestelyjen toimivuus tulee tarkastaa myös pimeässä tai hämärässä.

Valvojille ja turvallisuuskoordinaattorille on varattava tilaisuus osallistua näihin tarkastuksiin.