

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma 2030

Yhteistyö
Hyvinvointi
Toimivuus
Terveellisyys
Henkilöautoriippumattomuus
Kestävyys
Viihtyisyys
Liikkuminen
Osallisuus
Hiilineutraalius
Aktiivisuus
Kävely
Matkaketjut
Turvallisuus
Kokeilut
Esteettömyys



Sisällys

- Toimenpiteet 2020-2024
- Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025
- Ohjaavat strategiat ja tutkimukset
- Visio 2050
- Painopisteet, tavoitteet ja toimenpiteet 2025-2030



Asenne



Elämys



Olosuhteet



Toimenpiteet 2020-2024

- Tori ja torin ympäristön olosuhteiden parantaminen 2020-2024
 - Kauppakatu, Torikatu, Savontie, Virtakatu, Kaivokatu
- Sinitaipaleen jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentaminen 2020-2022
- Kansallisen kaupunkipuiston hankkeet (Ympäristöministeriö) 2020->
- Siltakatu ja Siltakadun kiertoliittymä (Traficom) 2021-2022
- Kävelyn turvalliset arkireitit ikääntyvälle väestölle (Traficom) 2021-2023
- Lampikadun jalankulku- ja pyöräilyväylä 2022
- Ulkoilureittien perusparannus (AVI) 2022-2023
- Mustikkahaan jalankulku- ja pyöräilyväylä toteuttaminen 2023-2025
- Välkkyvalot koulujen läheisyyteen 2023
- Sukurantien jalankulku- ja pyöräilyväylä 2023 - 2024
- Liikennenopeuksien laskeminen koulujen lähetyvillä 2024



Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025

- **Toteutuksessa**

- Ulkoilureittien opasteiden viimeistely
- Pyöräpysäköinnin lisääminen (runkolukittavat ja katokset)

- **Toteutetaan**, kun rahoitus kunnossa

- Sammontien jalankulku- ja pyöräilyväylä
- Tähtiniemen alikulku
- Vierumäen moottoriliittymä/jalankulku- ja pyöräilyväylä Asikkala (Ely)
- Piestanyn rantatie ja Rantapuiston tukimuurin korjaus

- **Suunnitteluun tulossa**

- Jyrängön keskuskadun ja Tamppilahdenkadun suunnittelu 2025

- **Muut tunnistetut tarpeet**

- Kirkonkylän kevyen liikenteen väylän ja Lakeasuontien uusiminen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylä urheiluopisto Vuolenkoski (Ely)
- Koulujen ympäristöt ja koulukatuhankkeesta sekä opinnäytetyöstä esille nousseet parannukset, risteysalueiden esteettömyystarkastelu



Ohjaavat strategiat ja tutkimukset

- Kansainvälinen
 - [Step Up -hanke](#)
- Valtakunnallinen
 - [Valtakunnallinen kävelyn – ja pyöräilyn edistämishjelma 2018](#)
 - [HINKU](#)-verkosto
 - Koulukatu-hanke
- Maakunnallinen
 - [MAL-sopimus](#)
 - [Liikennejärjestelmätyö](#)
 - [Kaupunkiseutusuunnitelma](#)
 - [Liikkuva Päijät-Häme 2030 -ohjelma](#)
 - [KELPO](#) Kestävän liikenteen pilotit Päijät-Hämeessä
- Paikallinen (valaistusreitti, keskustan kehittäminen)
 - [Liikkuva Heinola 2030](#)
 - [Hyvä kasvaa Heinolassa – strategia 2030](#)
 - [Hyvinvointisuunnitelma](#)
 - [Ilmastotiekartta](#)
 - [Pyöräilyn edistämisen mahdollisuuksia Heinolassa](#) -opinnäytetyö

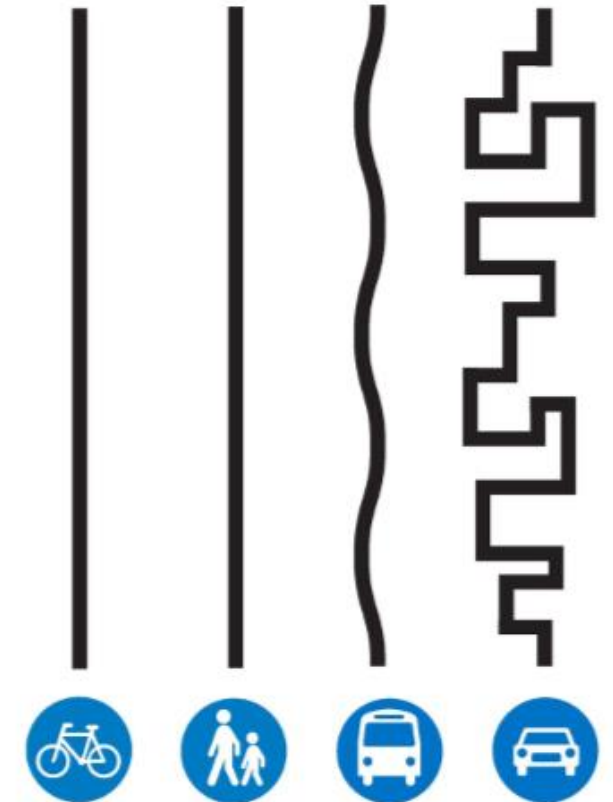


Visio 2050

Heinolan keskustassa on enemmän ihmisiä ja vähemmän autoja. Ihmiset viipyvät keskustassa pidempään, koska ympäristö on viihtyisä ja elämyksellinen.

Liikkuminen tapahtuu pääsääntöisesti kävellen tai pyöräillen, koska kävely ja pyöräily on priorisoitu sekä suunnittelussa että kunnossapidossa.

Suunnittelua tehdään pitkäjänteisesti yhdessä eri sidosryhmien kanssa, koska se mahdollistaa kestävästä kaupunkiympäristön rakentamisen.



Painopisteet 2025 - 2030



Asenne

Kävelijä on ykkönen



Elämys

Kävely-ympäristö on viihtyisä



Olosuhteet

Käveleminen on sujuvaa

Asenne

- **Tavoitteet**

- Liikkumistottumuksien ja motivaatioiden ymmärtäminen
- Autoilija kunnioittaa kävelijää ja pyöräilijää
- Yhä useampi valitsee kävelyn tai pyöräilyn autoilun sijaan

- **Toimenpiteet**

- Arkiliikunnan minuuttikyselyt: Kuinka paljon kävellään ja miksi?
 - Lapset ja nuoret: oppilaitokset
 - Työikäiset: yritykset mukaan (kannustimet, työnantajan tuki)
 - Eläkeläiset: fb-kysely/kohtaamiset
- Kampanjoiden, viestinnän ja liikuntaneuvonnan avulla aktivoidaan liikkumaan
 - Kestävän liikkumisen teemavuoteen liittyvä viestintä
 - Kiinteistönomistajan vastuualueet katualueiden hoidossa
 - Autoilijan asenne, koulujen ympäristöt (vanhempainkokoukset)



Elämys

- **Tavoitteet**

- Käveleminen on elämys.
- Mielenkiintoinen ympäristö aktivoi ja inspiroi viihtymään kauemmin.
- Vuonna 2050 ydinkeskustassa on enemmän ihmisiä ja vähemmän autoja.

- **Toimenpiteet**

- Kävelyllä tärkeiden paikkojen ja reittien laadunarviointi yhdessä käyttäjien kanssa
 - Moniaistisuus, siisteys, talvikunnossapito, viherympäristö, katuvihreä (myös talvella), kohtaamispaikat, valaistus, esteettömyys, opastus, yllätyksellisyys, palvelut
- RAMS viherympäristön hoitoluokitus
- Kaavamääräyksien tarkentaminen



Olosuhteet

- **Tavoitteet**

- Kävelyn ja pyöräilyn tarpeet huomioidaan erikseen
- Liikkuminen on turvallista ja helppoa
- 15 minuutin kaupunki
- Uudet olosuhteet suunnitellaan kävelijä ensin -näkökulmalla

- **Toimenpiteet**

- Toteutuksessa tai suunnittelussa 2025 -sivu
- Toimenpiteet priorisoidaan ja tehdään muun remontin yhteydessä
- Autoilija odottaa suojatien edessä, ei kävelijä (valo-ohjaus)
- Traficom-haku: risteysalueiden, jalankulku- ja pyöräilyväylien korostaminen valoilla sekä runkolukittavien pyörätelineiden lisääminen.

