

Lähtettäjä: noreply@vayliensuunnittelu.fi
Lähetetty: tiistai 17. joulukuuta 2024 21.55
Vastaanottaja: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.sec
Aihe: Muistutus (VLS) [REDACTED] UUDELY/2471/2020

Muistutus (VLS) [REDACTED] UUDELY/2471/2020

Vahvistus muistutuksen jättämisestä Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmän kautta

Aihe:

Muistutus on vastaanotettu

17.12.2024 klo 21:54

Suunnitelman nimi

Maantien 313 (Vääksy - Vierumäki) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola Suunnitelman asiatunnus

UUDELY/2471/2020

Muistutuksen lähettäjän tiedot

Nimi

[REDACTED]

Muistutus

Hei.

Olisiko mahdollista rakentaa kevyenliikenteen silta kiinni moottoritien ylittävään siltaan, jolloin maantiesillan kaide voisi olla nykyistä matalampi? (turvallisuussyistä toki ajoradan ja kevyenliikenteen väylän välissä saisi kaide olla) Nyt maantiesillan kaide muodostaa näkemäesteen, kun moottoritien rampista noustaan Heinolan (pohjoisen) suunnasta Vierumäen rampille. Vierumäeltä Vääksyyn päin menevät autot näkee vasta kun auton keula on lähes ko. ajokaistalla. Lumisena aikana näkemähaitta korostuu.

Tässähän on usein ollut peltikolareita, jotka johtuvat huonosta näkyvyydestä.

Toinen kysymys:

Olisiko mahdollista kevyenliikenteen väylän rakentamisen yhteydessä korjata noin kilometrin mittainen 313- tien osuus Heinolan/Asikkalan kuntarajalta Vierumäelle päin. Tuolla osuudella tie on kapeampi, mutkaisempi ja puusto lähempänä tietä kuin muualla Vierumäki- Urajärvi välillä. Lisänä juuri noissa mutkissa on vakiintunut hirvien tienylityskohta.

Tuolta matkalta myös kevyenliikenteen väylän saisi suuremmaksi, kun voisi osin hyödyttää vanhaa tienpohjaa, kun jyrkimmät mutkat tiestä oiottaisiin.

Tuolla kilometrin mittaisella tien osuudella on joka talvi mutkissa tieltä suistumisia, mutta onneksi vakavilta kolareilta on välttytty.

Tiellähän on nykyisin vielä enemmän liikennettä, varsinkin raskasta liikennettä, kun vielä muutama vuosi sitten. Osittain johtuu Versowoodin pari vuotta sitten tekemästä tuotannonlisäysinvestoinnista Vierumäen tehtaalleen. Etenkin tukkirekalliikenne on lisääntynyt, kun tuovat raaka-ainetta tehtaalle. Myös metsäyhtiö UPM on laajentanut tukkien välivarastointialuetta Kalliorinteen tiehen asti. Toiveena olisi myös Kalliorinteen tien liittymän leventäminen, että tukkirekat mahtuisivat paremmin varastointialueelle.

Suunnitelman tietoihin pääset tästä linkistä: <https://vayliensuunnittelu.fi/s/uhcx/nahtavillaolo>

Lähtettäjä: noreply@vayliensuunnittelu.fi
Lähetetty: tiistai 24. joulukuuta 2024 3.49
Vastaanottaja: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.sec
Aihe: Muistutus (VLS) [REDACTED] UUDELY/2471/2020

Muistutus (VLS) [REDACTED] UUDELY/2471/2020

Vahvistus muistutuksen jättämisestä Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmän kautta

Aihe:

Muistutus on vastaanotettu

24.12.2024 klo 03:49

Suunnitelman nimi

Maantien 313 (Vääksy - Vierumäki) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie - valtatie 4, Asikkala, Heinola Suunnitelman asiatunnus

UUDELY/2471/2020

Muistutuksen lähettäjän tiedot

Nimi

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Muistutus

Kiitos mahdollisuudesta jättää muistutus Mt 313 jk+pp -väylän suunnittelussa. Vietän aikaa säännöllisesti Heinolassa, ja reittiosuus on hyvin tuttu pyörälenkeiltä ja asiointimatkoilta Vääksyyn. Erillisen jk+pp-väylän rakentaminen on erinomainen ja kannatettava suunta, ja tämä parantaa alueen liikenneturvallisuutta merkittävästi. Autoilijoiden ajonopeudet maantieosuudella ovat paikoin hyvin korkeita ja vallitseva ohituskulttuuri on vaarallinen.

Suunnitelma vaikuttaa taajama-alueiden väliseksi yhteydeksi yleisesti ottaen hyvin mitoitetuksi, joskin jk+pp-väylän ylityspaikkojen kaarresäteitä voisi loiventaa. Suuremman kaarresäteen hyöty olisi etenkin turvallisuudessa, kun loivempi lähestyminen helpottaisi autoliikenteen havainnointia. Suuremmat kaarresäteet parantaisivat myös ajomukavuutta.

Suunnitelman tietoihin pääset tästä linkistä: <https://vayliensuunnittelu.fi/s/uhcx/nahtavillaolo>