



Heinolan kaupunki
kirjaamo@heinola.fi

Maantien 313 (Vääksy-Vierumäki) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie-Vt 4, Asikkala, Heinola.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Maantien 313 (Vääksy-Vierumäki) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Lentotie-Vt 4, Asikkala, Heinola.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää, että Heinolan kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä.

- Uudenmaan ELY-keskus pyytää Heinolan kaupunkia tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kaupunkia oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai ranta-asemakaava), pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Heinolan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Uudenmaan ELY-keskukselle ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Uudenmaan ELY-keskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Uudenmaan ELY-keskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeamisesta, ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeaminen välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Maantien 313 suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue osoitetaan myös asemakaava-alueelle.
- Maantielle 313 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.

11.12.2024

- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maantien 313 maatalousliittymistä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia erikseen paikallisen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen kanssa.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Heinolan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 7,4 M€ (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 1,3 M€ / 18 prosenttia.
- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta ja ylläpidosta sen jälkeen, kun maantie 313 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?
- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?

11.12.2024

Heinolan kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan 31.1.2025 mennessä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus osoitteella kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.

Lausuntoon on liitettävä asian asiatus **UUDELY/2471/2020**.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 31.1.2025 asti seuraavan linkin kautta <https://vayliensuunnittelu.fi/s/uhcx/nahtavillaolo>. Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Suunnitelmasta pyydetään Heinolan kaupungin lisäksi lausunto Asikkalan kunnalta, Hämeen liitolta, Museovirastolta ja Lahden kaupungin museolta. Hämeen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on antanut suunnitelmasta sisäisen kannanoton.

Uudenmaan ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on saatavilla verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa <https://www.ely-keskus.fi/tietosuoja-jahenkilotietojen-kasittely>.

Lisätietoja antaa Uudenmaan ELY-keskus, projektipäällikkö Mari Ahonen, puhelin 0295 021 265 ja sähköposti mari.ahonen@ely-keskus.fi.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Asian on ratkaissut yksikön päällikkö, suunnittelu Heli Siimes ja esitellyt projektipäällikkö Mari Ahonen.

Tiedoksi Siimes Heli, Tuunanen Mari, Ahonen Mari

Tämä asiakirja UUELY/2471/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/2471/2020 har godkänts elektroniskt

Ahonen Mari T 11.12.2024 13:15

Siimes Heli 11.12.2024 13:27