

Lausunto koskien Lahden seudun joukkoliikenteen seudullisen strategian 2024 luonnosta

tekltk 17.10.2024 § 68

757/00.04.01/2024

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin. Pöytäkirjan liitteenä on Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan lausuntopyyntö, Ote joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta sekä Raporttiluonnos LSL joukkoliikennestrategia 3.9.2024.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	Heinolan kaupunki antaa valmistelutekstin mukaisen lausunnon koskien Lahden seudun joukkoliikenteen seudullisen strategian 2024 luonnosta.
Toimivalta	Hallintosääntö 23.4 §
Valmistelija	liikennesuunnittelija Tuomo Rissanen, p. 044 735 0056 ja rakennuspäällikkö Ari Matteinen, puh. 050 049 7251, etunimi.sukunimi@heinola.fi
Valmistelu	Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa strategialuonnoksesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna sekä toimitettuna osoitteeseen kirjaamo@lahti.fi siten, että asiakirja tulee vastaanotetuksi 31.10.2024. Heinolan kaupunki näkee tärkeänä joukkoliikenteeseen aikaisemmin antamansa kommentit tekltk 25.1.2025 § 5. Joukkoliikenne on tärkeä, mutta on otettava huomioon myös taloudelliset realiteetit. Lahden seudun liikenteen (LSL) palvelutasosuunnitelma on kattava vastaus joukkoliikenteen kehittämistarpeisiin, ottaen huomioon matkustajamäärien kasvattamisen, reittien ja vuorojen optimoinnin sekä kustannustehokkuuden vaatimukset. Matkustajamäärien kasvattaminen on selkeä tavoite, ja suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet, kuten tiheämmin liikennöivät linjat ja joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen, tukevat tätä päämäärää. On positiivista huomata, että joukkoliikenteen kehitystä tuetaan yhteistyössä kuntien kanssa, ja asukkaiden toiveet ja tarpeet ovat suunnittelun ytimessä. Reittien ja vuorojen optimoinnissa on nähtävissä konkreettisia edistysaskeleita. Linjastouudistuksen avulla on jo saatu aikaan selkeyttä ja tiheämpiä yhteyksiä, mikä parantaa palvelutasoa. Tämä

osoittaa sitoutumista alueen joukkoliikenteen jatkuvaan kehittämiseen. Heinolan erityistarpeita on myös huomiotu: koulukuljetusten, sosiaali- ja terveyspalveluiden sekä kaupallisten palveluiden saavutettavuuden varmistaminen ovat keskeisiä tavoitteita, jotka vahvistavat palvelujen kattavuutta ja kuntalaisten arjen sujuvuutta.

Tietopohjainen suunnittelu nousee selkeästi esiin suunnitelmassa, sillä matkustajamäärien seuranta ja tarveanalyysit ovat ratkaisevia LSL:n ja maakunnan kuntien yhteisen liikennesuunnittelun onnistumisessa. Tämä luo perustan joukkoliikennepalveluiden entistä laajemmalle käytölle ja tehostamiselle. Myös reittien ja vuorojen optimointi perustuu matkustuskäyttäytymiseen ja palvelutarpeisiin.

Lisäksi strategian mukaiset rautatieliikennekokeilut tarjoavat innovatiivisen ja lupaavan mahdollisuuden täydentää matkaketjuja, jotka palvelevat matkaajia uudella tavalla. Lisäksi kokemukset tästä auttavat tulevaisuuden liikennepalveluiden suunnittelua ja kehittämistä. Rautatieliikenteen potentiaalinen integrointi osaksi joukkoliikennejärjestelmää avaa uusia mahdollisuuksia liikenteen sujuvuuden ja ympäristöystävällisyyden edistämiseen.

Palvelutasosuunnitelman perusteet osoittaa sitoutumista joukkoliikenteen saavutettavuuden ja helppokäyttöisyyden parantamiseen alueen asukkaille. LSL:n suunnitelmassa on nähtävissä toimenpiteitä, jotka mahdollistavat positiivisen kehityksen edellytykset alueen joukkoliikenteelle tulevaisuudessa.

Tiedoksianto

virallinen ote

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta