

12.6.2024

Lahden kaupunki

Asiatunnus 886/10.02.02/2023

Lausunto Lahden suunta -työn 2021-2025 ehdotukseen

Nyt lausuntopyynnön kohteena olevaan Lahden yleiskaavan 2035 (Y-205) ehdotukseen on tehty useita tarkennuksia aiemmin lausuttavana olleeseen luonnokseen nähden. Muutokset ovat kuitenkin pääasiassa mittakaavaltaan pienehköjä, ainakin Heinolan kaupungin näkökulmasta.

Yleiskaavan oikeusvaikutteisten kaavakarttojen lukumäärä on kasvanut viidestä kuuteen, sillä luonnosvaiheen *kartta 3: Luonnonympäristö* on jaettu kahdeksi kartaksi, jotka ovat *kartta 3: Viherrakenne* ja *kartta 4: Sinirakenne*. Tämä hieman päivittynyt yleiskaavan esitysmuoto useana oikeusvaikutteisena yleiskaavakarttana vaikuttaa edelleen perustellulta ja toimivalta.

Heinolan ja Lahden kuntarajan lähivyöhyke on luonteeltaan pääosin yhtenäistä maaseutualueetta molemmiin puolin kuntarajaa. Voimassa olevaan Lahden yleiskaavaan 2030 (Y-203) nähden nyt yleiskaavan ehdotuksessakaan ei ole esitetty alueidenkäytöllisiä muutoksia kuntarajan lähivyöhykkeellä. Yleiskaavaehdotuksessa aluevarausmerkintänä on edelleen pääosin *maa- ja metsätalousalue (M)*. Kuntarajalla maantien 140 varrella on jo aiemmin yleiskaavassa ollut aluevaraus *elinkeinoelämän alueeksi (T)*, sekä viereisellä maanottoalueella aluevaraus *maa-ainesten ottoalueeksi, joka toiminnan päätyttyä muuttuu elinkeinoelämän alueeksi (EO/T)*.

Yleiskaavan luonnosvaiheessa oli *kartassa 3, Luonnonympäristö*, osoitettu hyvin kattavasti alueita *merkittävä luontoverkosto* - aluemerkinällä. Niistä yksi on osoitettu Oksjärven-Pärnämaen alueelta kuntarajan yli Heinolan puolen Kurensuon suuntaan, sekä toinen luontoverkosto Ruuhijärveltä Supinkulmalle ja Vierumäen Haikulansuon läheisyyteen. Nyt yleiskaavaehdotuksen *kartassa 3: Viherrakenne* on merkittävän luontoverkoston rajausta kohdennettu huomattavasti tiiviimmäksi: Lahden taajama-alueelle, taajaman lähiympäristöön sekä Lapakiston alueelle.

12.6.2024

Lisäksi yleiskaavaaluonnoksessa esitetty viheryhteystarve on nyt muutettu yleiskaavaehdotuksessa merkittävän ekologisen yhteyden merkinnäksi. Nämä uudet merkinnät on esitetty kattavina ja laajoina verkostoina, mm. Ruuhijärven koillisestä metsävyöhykkeen ja Isosuon kautta Suomen Urheiluopiston suuntaan.

Heinolan kaupungilla ei ole kommentoitavaa näihin yleiskaavaehdotuksessa esitettyihin viherrakenteen kaavamerkintöjen päivityksiin. Kuntarajoja ylittäviä merkittäviä viheryhteyksiä ja virkistysreittejä voidaan jatkossa tarkastella myös maakuntakaavan päivittämisessä sekä muussa hyvin toimivassa seudullisessa kehitysyhteistyössä.

Lahden voimassa olevaan yleiskaavaan nähden nyt kaavaehdotuksessa on esitetty uudeksi kohteeksi *tuulivoiman tuotannon selvitysalue* Vuorenmäen alueelle, muutama kilometri Heinolan Korkeen kylän eteläpuolelle. Aluemerkinän määräysteksti on: *"Alue on tunnistettu potentiaaliseksi tuulivoiman tuotannon kehittämistä ja jatkosuunnittelua varten. Suunnittelussa on otettava huomioon toteutettavien toimenpiteiden vaikutukset ja yhteensovittaminen kulttuuri-, maisema-, virkistys- ja luontoarvoihin sekä olemassa oleviin ja suunniteltuihin elinkeinoin ja asutukseen."*

Heinolan kaupungilla ei toistaiseksi ole tietoa, mikä on todennäköisyys ja aikataulu mahdollisen tuulivoimahankkeen etenemiseen. Kuntarajan läheisyyden vuoksi hankkeen valmistelua on tarpeen tehdä myös aktiivisella kuntayhteistyöllä.

Yleiskaavan ehdotuksen *karttaan 6: Kestävä liikkuminen* on tullut muutoksia joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeisiin. Muutokset eivät kuitenkaan koske Heinolan suuntaan tulevia seudullisia joukkoliikenneyhteyksiä. Sekä maantien 140 (Pyhäntäantie) että Mäkeläntien lähialueet on edelleen esitetty *joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeiksi* tasolle 2.

Kestävän kaupunkiliikunnan ohjelma 2021-2025 laaditaan yleiskaavan kanssa samassa jatkuvassa prosessissa, jota kutsutaan nimellä Lahden suunta. Kestävän kaupunkiliikunnan ohjelmalla (SUMP) avulla Lahti ohjaa ja kannustaa siirtymään kohti kestävämpiä liikkumismuotoja. Ohjelma vaikuttaa hyvin moniulotteiselta ja tavoitteelliselta.

Kaikkineen Heinolan kaupungilla ei ole erityistä kommentoitavaa yleiskaavaehdotukseen eikä nyt jo toista kertaa laadittavan kestävä kaupunkiliikenteen ohjelman ehdotukseen.

12.6.2024

Heinolan käsityksen mukaan näissä valmisteluissa on huomioitu kattavasti mm. MAL-sopimuksen tavoitteet, Lahden kaupunkiseutusuunnitelman kokonaisuus ja maakunnallisten selvitysten tiedot. Seudullinen kuntayhteistyö on toimivaa. Heinolan kannalta keskeistä on mm. seudullisen joukkoliikenteen ja liityntäpysäköinnin jatkuva kehittäminen, johon tulisi saada myös valtion tukea mm. MAL-sopimuksen kautta.

Heinolan kaupunki