

24.8.2023

Lahden kaupunki

Asiatunnus 886/10.02.02/2023

Lausunto Lahden suunta -työn 2021-2025 luonnokseen

Nähtävillä olevassa luonnoksessa Lahden yleiskaava 2035 (Y-205) on laadittu viitenä teemoiltaan nimettynä oikeusvaikutteisena kaavakarttana, jotka kattavat koko Lahden alueen. Kaavakarttojen teemat ovat: 1. Kestävä yhdyskuntarakenne, 2. Kulttuuriympäristö, 3. Luonnonympäristö, 4. Kiertotalous ja 5. Kestävä liikkuminen. Tämä uusi yleiskaavakartan esitysmuoto vaikuttaa perustellulta ja toimivalta, edistään näihin teemoihin keskittyvää kokonaisvaltaista aluesuunnittelua.

Heinolan ja Lahden kuntarajan lähivyöhyke on luonteeltaan yhtenäistä maaseutualueutta molemmin puolin kuntarajaa. Voimassa olevaan Lahden yleiskaavaan 2030 (Y-203) nähden nyt lausuttavana olevassa yleiskaavaluonnoksessa ei ole myöskään esitetty alueidenkäytöllisiä muutoksia kuntarajan lähivyöhykkeellä. Kartassa 1, Kestävä yhdyskuntarakenne, aluevarausmerkintänä on lähes koko kuntarajan lähivyöhykkeellä vain *Maa- ja metsätalousalue (M)*. Maantien 140 varrella on jo aiemminkin yleiskaavassa ollut aluevaraus *Elinkeinoelämän alueeksi (T)*, sekä maanottoalueella aluevaraus *maa-ainesten ottoalueeksi, joka toiminnan päätyttyä muuttuu elinkeinoelämän alueeksi (EO/T)*.

Luonnon monimuotoisuus on yksi keskeinen yleiskaavasunnittelun tarkastelunäkökulma. Yleiskaavatyössä pyritään tunnistamaan luonnon ydinalueiden ja arvokohteiden muodostama verkostokokonaisuus yhteyksineen ja yhteystarpeineen, sekä ehkäistään tulevaisuusorientoituneesti luontokatoa. Kartassa 3, Luonnonympäristö, on osoitettu kattavasti alueita *Merkittävä luontoverkosto* -aluemerkinnällä. Merkittävistä luontoverkostoista yksi on osoitettu Oksjärven-Pärnämäen alueelta kuntarajan yli Heinolan puolen Kurensuon suuntaan, sekä toinen luontoverkosto Ruuhijärveltä Supinkulmalle ja Vierumäen Haikulansuon läheisyyteen. Näitten luontoverkostojen kokonaisuustarkastelua ja yhteyksien säilymistä kannattaa jatkaa kuntien yhteistyönä, liittyen Heinolan osalta erityisesti suunnittelualueeltaan merkittävän

24.8.2023

Vierumäki-Urheiluopisto-Konnivesi -osayleiskaavan valmisteluun. Heinolan kaupunki on myös aloittanut oppilaitosyhteistyöllä luonnon monimuotoisuuden tarkastelun, saaden jatkossa tarkentuvaa aineistoa luontoverkostojen merkittävyydestä tarkasteluun.

Yleiskaavaluonnoksen uusiin strategisiin merkintöihin sisältyvät mm. keskeiset joukkoliikennekäytävät sekä joukkoliikenteen uudet saavutettavuusvyöhykkeet. Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeiden 1-tasoon on varattu merkittävä osa Lahden taajamarakenteesta, ja 2-tasoon mm. Heinolan suuntaan johtavien maantien 140 (Pyhäntäntien) ja Mäkeläntien lähialueet. Tätä joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeiden päälinjausta ja kehittämistavoitteita Heinolakin puoltaa.

Kaikkineen Heinolan kaupungilla ei ole erityistä kommentoitavaa yleiskaavaluonnokseen eikä nyt jo toista kertaa laadittavaan kestävän kaupunkiliikenteen ohjelmaan.

Heinolan käsityksen mukaan näissä valmisteluissa on huomioitu kattavasti mm. MAL-sopimuksen tavoitteet, Lahden kaupunkiseutusuunnitelman kokonaisuus ja maakunnallisten selvitysten tiedot.

Jatkoyhteistyönä Heinola ja Lahden välillä keskeistä on mm. Orimattila-Lahti-Heinola -ratakäytävän ja junaliikenteen kehittämis yhteistyö , sekä matkailualueiden kestävä kehittäminen, saavutettavuus ja verkostoituminen (MAL-toimenpide nro 47).

Heinolan kaupunki