



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
Kirjoita nro/2023

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023

Liite: Seuranta



Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023

Liite: Seuranta

Väyläviraston julkaisuja Kirjoita nro/2023

Kannen kuva: Väylävirasto

Verkkojulkaisu pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI
puh. 0295 343 000

Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2031. Raportissa on esitetty investointiohjelman seurantaan liittyviä yksityiskohtaisempia taulukoita, lisämateriaalina investointiohjelman lukuun 5 liittyen.

Helsingissä xxkuussa 2023

Väylävirasto

Sisältö

1	INVESTOINTIHANKKEIDEN TOTEUTUMINEN	5
1.1	Kehittämishankkeiden rahoituspäätökset	5
1.2	Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita	7
2	INVESTOINTIOHJELMAN MUU SEURANTA	9
2.1	CEF-rahoituksen määrä	9
2.2	Yhteisrahoitteiset hankkeet	10

1 Investointihankkeiden toteutuminen

1.1 Kehittämishankkeiden rahoituspäätökset

Taulukoissa 1 ja 2 on esitetty vuoden 2021 kolmannen lisätalousarvion ja sen jälkeen tehdyt hankkeiden rahoituspäätökset väylämuodoittain. Ennen Liikenne 12-seurantaa käynnistettyjen hankkeiden osalta rahoituspäätösten tarkistuksille ei ole osoitettu teemaa ja niitä ei huomioida Liikenne 12-tavoitteiden seurannassa. Päätökset kuitenkin pienentävät investointiohjelmaan eri teemoille käytettävissä olevaa Liikenne 12-rahoitusta.

Kaikki tehdyt uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset kohdistuvat investointiohjelmassa esitettyihin hankkeisiin (korit 1A ja 1B), pois lukien Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen ja Mt 180 siltojen uusiminen, jotka kuitenkin sisältyivät vuosien 2022–2029 investointiohjelman lausuntoversioon.

Taulukko 1. Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset (milj. euroa) vuoden 2021 kolmannelta lisätalousarviosta alkaen.

Uusi kehittämishanke	M€	Rahoituspäätös III LTA 2021 alkaen	Liikenne 12- teema
Mt 8155 Poikkimaantie	30	TA 2023	Tie: Muu tieverkko
Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen	3,15	IV LTA 2022	Tie: Muu tieverkko
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lento-kentäntien liikennejärjestelyt	42,6	IV LTA 2022	Tie: Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus
Vt 6 Korian kohta	12	II LTA 2022	Tie: Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus
Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128	III LTA 2021	Tie: muu tieverkko
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen	10	III LTA 2021	Rata: toimivuus ja välityskyky
Yhteensä	225,75		

Taulukko 2. Aiemmin päätettyjen hankkeiden rahoituspäätöksen tarkistukset milj. euroa) vuoden 2021 kolmannelta lisätalousarviosta alkaen.

Kehittämishanke	M€	Rahoituspäätöksen tarkistus (III LTA 2021 alkaen)	Liikenne 12-teema	Kokonaisrahoitus päätöksenteon hetkellä M€
Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	2	IV LTA 2022	Tie	17
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen 1. vaihe	5,5	IV LTA 2022	Rata	24,5
Vt 19 Seinäjoki—Lapua, 1. vaihe	6	IV LTA 2022	Tie	31
Laurila—Tornio—Haaparaanta rataosan sähköistäminen	8	IV LTA 2022	Rata: Toimivuus ja välityskyky	18
Joensuun ratapiha	9	IV LTA 2022	Rata	83
Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	12	IV LTA 2022	Rata	42
Ylivieska—Iisalmi-rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide	5,5	IV LTA 2022	Rata	64
Hailuodon kiinteä yhteys 77	10	IV LTA 2022	Tie	106
Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu	1,8	IV LTA 2022	Rata	6,8
Turun ratapihan kehittämisen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	20,3	IV LTA 2022	Rata	54
Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	5,0	IV LTA 2022	Rata	155
Vt 4 Kirri-Tikkakoski	4,6	II LTA 2022	Tie	143,6
Oulu-Kemi-rataosan välityskyvyn parantaminen	1,5	II LTA 2022	Rata	16,5
Oulu-Kontiomäki-rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	3,5	II LTA 2022	Rata	26,5
Kemin biotuotetehtaan rai-deyhteydet, Kemin kohta	1,5	II LTA 2022	Rata	12
Ylivieska—Iisalmi-rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide	3,5	II LTA 2022	Rata	58,5
Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen	-88,2	II LTA 2022	Vesi	1,8
Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	-4,7	II LTA 2022	Vesi	0,3
Vaasa-Seinäjoki suunnittelu	0,4	II LTA 2022	Rata	3,4
Kouvola-Kotka/Hamina-radan parantaminen	35,5	III LTA 2021	Rata	133,5
Luumäki-Imatra-Venäjän raja ratayhteyden parantaminen	15	III LTA 2021	Rata	210
Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	15,2	III LTA 2021	Vesi	41,7
Yhteensä	72,9			

1.2 Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita

Taulukossa 3 on esitetty perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita siten, että mukana on sekä ennen Liikenne 12-selontekoa käynnistettyjä isoja pitkäkestoisia Liikenne 12-seurantakaudella jatkuvia hankkeita, että Liikenne 12 -selonteon jälkeen käynnistettyjä hankkeita.

Taulukossa 4 on esitetty yli miljoonan euron parantamishankkeita, jotka on käynnistetty vuonna 2021 tai sen jälkeen. Perusväylänpidon rahoituksella tehdään myös pienempiä parantamistoimenpiteitä, joita ei ole tässä listattu.

Taulukko 3. Merkittävät perusväylänpidon rahoituksella käynnistetyt pitkäkestoiset parantamishankkeet (milj. euroa), jotka käynnistetty ennen Liikenne 12 selontekoa ja jatkuneet Liikenne 12-kaudella.

Pitkäkestoinen, ennen Liikenne 12 käynnistetty parantamishanke (perusväylänpito)	M€	Toteuttamisvuosi	Väylämuoto
Tampere-Seinäjoki turvalaiteusinnat	75	2019–2022	Rata
Kouvolaan rautatie- ja maantieterminalin rakentaminen	5,5	2019–2022	Rata
Rataverkon raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen ja parantaminen	70	2020–2023	Rata
Tasoristeysten poisto Tampere-Pori	40	2020–2023	Rata
Vt 9 Himoksen eritasoliittymä, Jämsä	9,1	2020–2022	Tie
Mt 955 parantaminen ja Mt 956 kevyen liikenteen väylä, Kittilä	8,5	2020–2022	Tie

Taulukko 4. Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita (milj. euroa) vuodesta 2021 alkaen. (Huom. ei sisällä kaikkia perusväylänpidon rahoituksella tehtyjä parantamistoimenpiteitä).

Parantamishanke (perusväylänpito) v. 2021 alkaen	M€	Toteuttamis- vuosi	Väylä- muoto
Vt 5 parantaminen välillä Häikiömäentie-Los- otörmäntie	1,6	2021–2022	Tie
Vt 5 liikenneturvallisustoimenpiteet välillä Sii- linjärvi – Lapinlahti	2,0	2022	Tie
Mt 479 parantaminen välillä Punkaharju-Puru- järvi	1,5	2022	Tie
Vt 27 Junttikangas – Ojalanperä jalankulku- ja pyöräilyväylä ja alikulku	2,1	2022	Tie
E18 Vt 7 tieaurion korjaus Vanhakylän koh- dalla	4,1	2022–2023	Tie
Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen lii- kenteen väylä välille Degerbyntie – Sudenkaari	1,1	2022–2023	Tie
E18/Kt 40 Avantin eritasoliittymä	2,0	2022–2023	Tie
E18/Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10–vt 8	1,0	2022–2023	Tie
Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muu- tokset Santalahdessa	1,9	2022–2023	Tie
Mt 676 Skarpängsvägen	2,4	2022–2023	Tie
Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen lii- kenteen väylät	1,1	2022–2023	Tie
Mt 369 parantaminen välillä kt 46–vt 15	1,2	2022–2024	Tie
Mt 900 (Hyryntien) siirtäminen Kuhmo Oy:n sa- halaitoksen kohdalla	2,6	2023–2024	Tie
Mt 170 tieaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo	1,6	2023	Tie
<i>Mahdolliset tiekohteet (ELYt, päivitetään)</i>		2023	Tie
Pieksämäen asemalaiturimuutokset	5,0	2022–2024	Rata
Seinäjoen asematunneli	5,3	2022–2024	Rata
Karjalan radan parantamishanke - Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eri- tasoyhteys välilaiturille	8,6 4,4	2023–2024	Rata
- Lauritsalan ratapihan raiteen 208 sähköistys ja uu- den veturinsäilytysraiteen osoittaminen	1,0		
- Imatra – Joensuu viiden tasoristeyksen järjestelyt	3,2		
Tasoristeyspoistot v. 2021	12,0	2021	Rata
Tasoristeyspoistot v. 2022	12,0	2022	Rata
Tasoristeyspoistot v. 2023	10,0	2023	Rata

2 Investointiohjelman muu seuranta

2.1 CEF-rahoituksen määrä

Liikenne 12 -seurantajakson aikana, vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta alkaen, investointiohjelman talouskehityksessä on huomioitu Suomen valtion saamien kehittämishankkeiden CEF-tukipäätösten tuloutukset valtion budjettiin. Huomiodut hankkeet ja niihin liittyvät tuloutukset on esitetty taulukossa 5.

Taulukossa on kerrottu hankkeen saaman EU-tukipäätöksen kokonaissumma, jonka tuloutus jakautuu yhteisrahoitteisissa hankkeissa usealle taholle ja jonka maksua haetaan EU:sta useassa erässä hankkeen toteutuksen edetessä. Lisäksi taulukossa on esitetty CEF-tukipäätökseen perustuva arvio myöhemmin tapahtuvasta tuloutuksesta.

Taulukossa 6 on esitetty CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon.

Taulukko 5. Kehittämishankkeiden CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset (valtion osuus, milj. euroa)

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut tahot)		Tuloutettu valtion budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion budjettiin (III LTA 2021 alkaen)		Myöhemmin tuloutettava
	M€	vuosi	M€	M€	ajankohta	M€
Ratakorridorin suunnittelu (Pisara-rata, Helsingin ratapihan parantaminen, Keski-Pasila länsiraide)	16,035	2015	13,203	3,077	II LTA 2022	0
Vuosaaren meriväylä	6,72	2018	0	0,711	II LTA 2022	0,821
Oulu-Laurila-Tornio suunnittelu	1,12	2020	0	0,358 0,041	III LTA 2021 II LTA 2022	0,72
Kouvola-Kotka/Hamina-radan parantaminen, suunnittelu	1,68	2020	0	0,69 0,15	III LTA 2021 II LTA 2022	0,84
Espoon kaupunkiradan suunnittelu	11,0	2020	0	1,125 0,829	III LTA 2021 II LTA 2022	2,546
Helsinki-Riihimäki 2. vaiheen suunnittelu	6,5	2020	1,513	0		4,988
Kupittaa-Turku kaksoisraiteen ja Turun ratapihan suunnittelu	6,289	2021	0	1,436	II LTA 2022	1,436
Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu	2,5	2021	0	1,250	TA 2022	1,250
Kupittaa-Turku kaksoisraiteen ja Turun ratapiha rakentaminen	25,67	2022	0	0		10,92
Oulu-Kontiomäki radan rakentaminen (1. vaihe)	6,908	2022	0	0		6,909
Tampere-Jyväskylä radan suunnittelu	3,207	2022	0	0		3,207
Kemin Ajoksen rakentaminen	25,67	2022	0	0		12,518
Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys, rakentaminen	14,85	2022	0	0		5,000

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut ta- hot)		Tuloutettu valtion bud- jettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion budjettiin (III LTA 2021 alkaen)	Myöhemmin tuloutettava
Oritkarin kolmioraiteen suunnittelu ja rakentaminen	7,12	2022	0	0	6,33
Vt 9 Kelttu	25,132	2022	0	0	20,655
Yhteensä	160,4		14,72	9,67	78,14
Investointiohjelman talous- kehyksessä huomioitu				9,67	

Taulukko 6. CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon (valtion osuus, milj. euroa)

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut ta- hot)		Tuloutettu valtion PVP- budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion PVP-budjet- tiin (v. 2021 alkaen)	Myöhemmin tuloutet- tava
	M€	vuosi	M€	M€	M€
Helsinki-Turku radan yleis- suunnittelu Espoo-Lohja	1,338	2017	1,07	0,268	0
Kouvolaan RRT rakentaminen	7,858	2018	0,004	0	0,808
Oulu-Laurila-Tornio suunnit- telu	0,48	2020	0,358	0,122	0
Tampereen henkilöratapihan suunnittelu	5,236	2022	0	0	5,236
Yhteensä	14,91		1,43	0,39	6,04

2.2 Yhteisrahoitteiset hankkeet

Investointiohjelma sisältää valtion ja muiden tahoja (esimerkiksi kunnat, satamat) yhteisrahoitteisia hankkeita. Taulukossa 7 on esitetty yhteisrahoitteiset kehittämissankkeet, joista on tehty rahoituspäätös valtion budjetissa Liikenne 12 -seuranta-
kauden aikana (III LTA 2021 alkaen). Kustannukset on esitetty alkuperäisten ra-
hoituspäätösten mukaisina, mahdollisia rahoituspäätösten tarkistuksia ei ole hu-
mioitu.

Taulukko 7. Yhteisrahoitteiset kehittämishankkeet Liikenne 12 –seurantakaudella (milj. euroa) alkuperäisen rahoituspäätöksen mukaisina.

Kehittämishanke	Kokonais- kustannusarvio	Valtion osuus	Muiden tahojen rahoitusosuus
	M€	M€	M€
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan 24 sähköistäminen		10	14
Mt 8155 Poikkimaantie	40	30	10
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lento- kentäntien liikennejärjestelyt	48,6	42,6	6
Suhangon kaivoksen tieyhteyden ra- kentaminen	7,4	3,15	4,215
Yhteensä	120	85,75	34,22