



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja
Kirjoita nro/2023

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023

Liite: Muut käynnissä olevat ja
käynnistyvät isot hankkeet



Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023

Liite: Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot hankkeet

Väyläviraston julkaisuja Kirjoita nro/2023

Kannen kuva: Väyläviraston kuvakokoelma

Verkkojulkaisu pdf (www.vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto
PL 33
00521 HELSINKI
puh. 0295 343 000

Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2031. Raportissa on lyhyesti esitelty investointiohjelmaan sisältyvät, käynnissä olevat tai käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet, hankeyhtiöt sekä Digirata-hanke.

Helsingissä xxkuussa 2023

Väylävirasto

Sisältö

1	MUUT KÄYNNISSÄ OLEVAT JA KÄYNNISTYVÄT ISOT VÄYLÄHANKKEET ...	5
1.1	Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet	5
1.2	Hankeyhtiöt.....	8
1.3	Digirata	8

1 Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot väylähankkeet

1.1 Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet

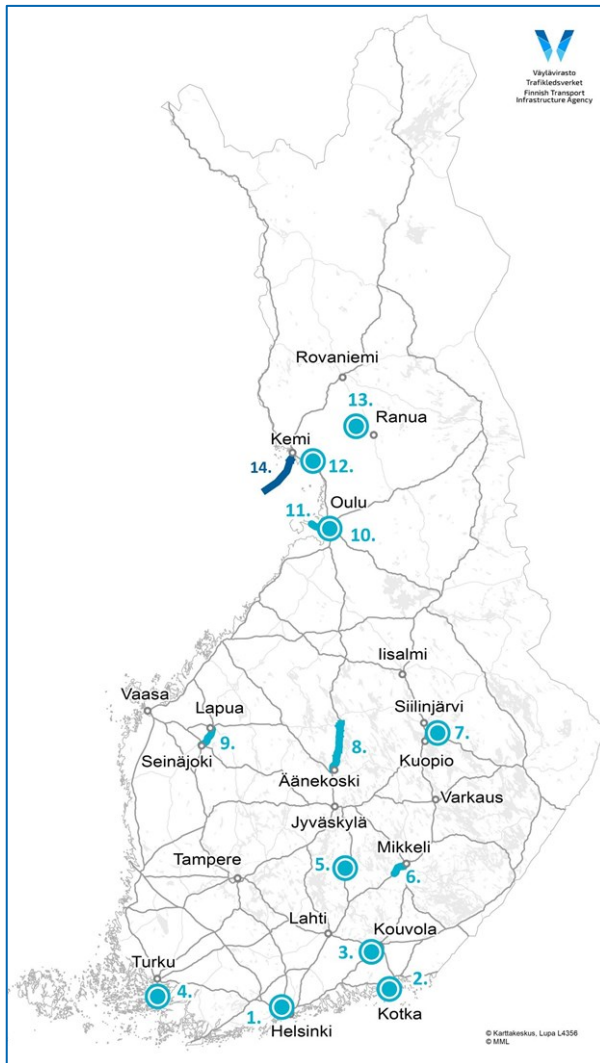
Tällä hetkellä käynnissä tai käynnistymässä on yhteensä 34 väyläverkon kehittämishanketta. Hankkeet on lueteltu taulukoissa 1, 2 ja 3 ja esitetty kuvissa 1 ja 2. Tarkempaa tietoa hankkeista löytyy Väyläviraston sivuilta osoitteesta www.vayla.fi.

Taulukko 1. Käynnissä olevat tieverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
Tieverkko	Tieverkko yhteensä		513,05
	1	E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat	30
	2	Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	17
	3	Vt 6 Korian kohta	12
	4	Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128
	5	Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi	26
	6	Vt 5 Hurus-Hietanen-tieosuuden kehittäminen	12,3
	7	Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt	42,6
	8	Vt 4 Äänekoski—Viitasaari-tieosuuden kehittäminen	50
	9	Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe	31
	10	Mt 8155 Poikkimaantie	30
	11	Hailuodon kiinteä yhteys	106
	12	Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa	25
	13	Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen, jälkirahoitusmalli, toteutus ehdollinen kaivosyhtiön päätökselle	3,15

Taulukko 2. Käynnissä olevat vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
Vesiväyläverkko	Vesiväyläverkko yhteensä		41,7
	14	Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	41,7

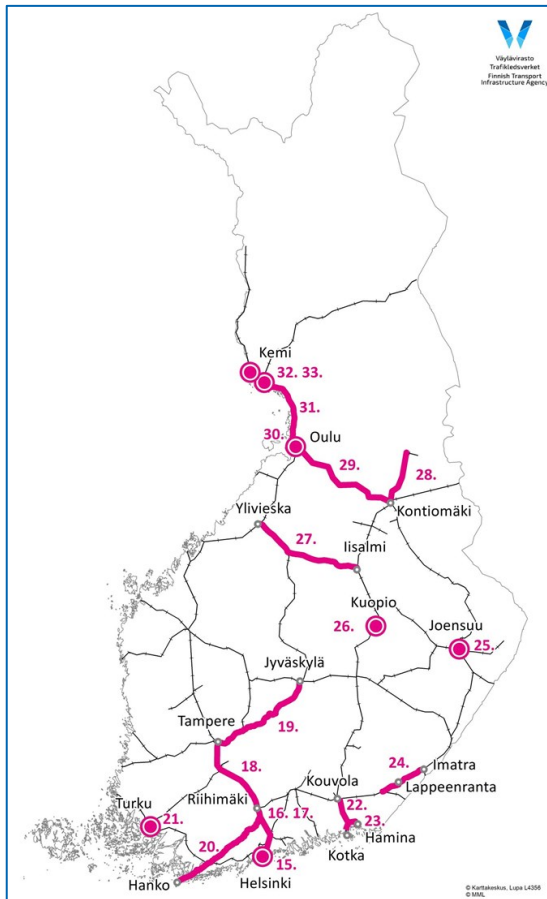


Kuva 1. Käynnissä olevat tie- ja vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Taulukko 3. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
Rataverkko	Rataverkko yhteensä		1557,1
	15	Espoon kaupunkirata	137,5
	16	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	155
	17	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	273
	18	Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen	8
	19	Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1. vaihe	24,5
	20	Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys	62
	21	Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	54
	22	Kouvola-Kotka/Hamina	133,5

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
	23	Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)	11
		Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe	130
	24	Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen	210
	25	Joensuun ratapihan parantaminen	83
	26	Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	42
	27	Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmio-raide)	64
	28	Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen	81
	29	Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	26,5
	30	Oritkarin kolmioraide	15,6
	31	Oulu-Kemi-rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet	16,5
	32	Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	12
	33	Laurila–Tornio–Haaparanta rataosan sähköistäminen	18



Kuva 2. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

1.2 Hankeyhtiöt

Suomiradan ja Turun tunnin junan suunnittelua varten perustettiin joulukuussa 2020 Suomi-rata Oy ja Turun Tunnin Juna Oy. Itäradan suunnittelua varten on perustettu Itärata Oy maaliskuussa 2022. Suomen valtion osuus yhtiöissä on 51 prosenttia.

Lisätietoa Suomi-rata Oy:stä löytyy osoitteesta www.suomirata.fi.

Lisätietoa Turun Tunnin Juna Oy:stä löytyy osoitteesta www.tunninjuna.fi.

Lisätietoa Itäradasta löytyy osoitteesta www.itarata.fi.

1.3 Digirata

Nykyinen junien kulunvalvontajärjestelmä (JKV) tulee elinkaarensa päähän 2030-luvulla. Modernin radioverkkopohjaisen ETCS-järjestelmän (European Train Control System, ETCS) toteuttaminen korvaisi rakentuessaan (Digirata-hanke) vanhentuvan järjestelmän.

Nykyisen junien kulunvalvontajärjestelmän elinkaaren jatkaminen ei ole teknisesti tai taloudellisesti järkevää. Ilman uutta järjestelmää ei rautatieliikenteessä pystytä takaamaan edes nykyisen kaltaista palvelutasoa, puhumattakaan tulevaisuuden kasvavista liikennetarpeista.

EU:n TEN-T-kriteerit määrittelevät, että rataverkko (mukaan lukien kattava verkko) on varustettava yhteiseurooppalaisella junien kulunvalvontajärjestelmällä (European Rail Traffic Management System, ERTMS). ERTMS:n osana, uuden radioverkkopohjaisen eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän rakentamisessa toteutettaisiin välttämätön korvaava järjestelmä nykyisen tilalle ja perusta Suomen rataverkon digitalisaatiolle.

Digirata-hanke on jaettu kahteen vaiheeseen. Käynnissä on Kehitys- ja verifiointivaihe vuosina 2021–2027. Se sisältää ensimmäisen kaupallisen ERTMS-radan rakentamisen Tampere-Pori/Rauma -rataosuuksille. Hankinta- ja toteutusvaihe ajoittuu vuosille 2028–2040, jolloin on suunniteltu toteutettavan maan kattava varsinainen rakentaminen. Lisäksi jo aiemmin rahoituksen on saanut Kouvola–Kotka/Hamina-rata-osuuden ETCS-testirata sekä laboratorion aloitus.

Lisätietoa Digirata –hankkeesta löytyy osoitteesta www.digirata.fi.