

tekninen lautakunta**Aika** 16.02.2023 klo 18:00 - 20:06**Käsitellyt asiat**

§	Otsikko	Sivu
Sisällysluettelo		
§ 12	Teknisen toimen johtajan ja palvelualuejohtajien infot	4
§ 13	Lapsi- ja nuorisoparlamentti 2022	5
§ 14	Vastaus valtuustoaloitteeseen, Turvataan lasten koulutiet korottamalla suojateitä koulujen lähiympäristöissä	9
§ 15	Päällystyskohteet 2023	12
§ 16	Viranhaltijapäätökset	14
§ 17	Päätöksiä ja tiedoksiantoja	15

tekninen lautakunta

Aika 16.02.2023 klo 18:00 - 20:06**Paikka** Kaupungintalon 2. krs kokoushuone**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	
Läsnä	Pynnönen Kai	puheenjohtaja	
	Lehmusvuori Taisto	varapuheenjohtaja	
	Anttila Markus	varajäsen	
	Jaakkola Ilkka	jäsen	
	Kallio Sari	jäsen	
	Ruuth Jarmo	jäsen	
	Saittakari Seija	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Vainio Iris	jäsen	
Poissa	Niemi Jaana		
	Parkkonen Jari		
Muu	Huvinen Kimmo	kaupunginhallituksen edustaja	
	Houhala Keijo	esittelijä	
	Laakkonen Maria	pöytäkirjanpitäjä	
	Lehtimäki Kirsi	kaupunginhallituksen puheenjohtaja	poistui 19.46 § 13
	Matteinen Ari	rakennuspäällikkö	
	Kuosa Jari	kiinteistöpäällikkö	
	Ovaskainen Saku	ympäristöasiantuntija	paikalla 18.00-18.35 § 12
	Salakari, Jenna	projektipäällikkö	paikalla 18.00-18.59 § 12

Laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätös:** Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Käsitellyt asiat

12 - 17

Pöytäkirjan tarkastus**Päätös:** Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Juho Salonen ja Iris Vainio.

Tämän pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

**Pöytäkirja yleisesti
nähtävillä**

Pöytäkirja on julkaistu Heinolan kaupungin verkkosivuilla www.heinola.fi viimeistä allekirjoitusta seuraavana arkipäivänä. (kts. allekirjoitusten yhteenvetosivu > <https://www.heinola.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/paatoksenteko/esityslistat-ja-poytakirjat/muutoksenhakuajan-nahtavana-olevat-sahkoisesti-allekirjoitetut-poytakirjat/>)

§ 12 Teknisen toimen johtajan ja palvelualuejohtajien infot

Tekltk

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Info-osuuden alussa ympäristöasiantuntija Saku Ovaskainen esitteli Helmi-hankkeen tilanteen. Jenna Salakari esitteli sen jälkeen Teams-yhteyden kautta oman opinnäytetyönsä, joka käsittelee Jäteveden energiapotentiaalia.

Toimialajohtaja ja palvelualuejohtajat kertoivat lautakunnalle mm.

Tekniikkatoimiala:

- Markkinaoikeuden päätös 26.1.2023 Penikkasaaren sillan rakennusurakoitsijan valinnasta
- Markkinainfot elinvoiman kanssa alkoivat
- Tekemättä jääneet kadunpitopäätökset valmistelussa
- Hulevesiasiat, aurinkovoimalat ja korkeakouluharjoittelijat

Ruoka- ja siivouspalvelut:

- Kirkonkylän väistön viivästyminen aiheuttaa henkilöstökuluja
- Elintarvikkeiden kustannusten nousu aiheuttaa kustannusten nousua valmistuskeittiöillä

Tilakeskus:

- Kirkonkylän ja Lyseonmäen koulut ja Kailas-talo
- Tietokeskus/ kirjasto
- Kiinteistölistauksen mukainen myynti alkaa
- Markkinainfot valmistelussa elinvoiman kanssa

Kuntatekniikka:

- Pumppaamosaneeraukset Penikkasaarella ja Sinilähteellä
- Kaivokadun tilanne
- Sinitaipaleen tilanne

Esittelijä

teknisen toimen johtaja Keijo Houhala

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä annetun ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Valmistelija

teknisen toimen johtaja Keijo Houhala
puh. 050 091 8597, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu

Teknisen toimen johtaja ja palvelualuejohtajat selostavat lautakunnalle ajankohtaisia asioita.

§ 13 Lapsi- ja nuorisoparlamentti 2022

tekltk 16.02.2023 § 13

17/00.02.05/2023

Päätös	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p> <p>Kaupunginhallituksen puheenjohtaja poistui asian käsittelyn aikana.</p> <p>Pöytäkirjan liitteenä on kooste lapsi- ja nuorisoparlamentin esittämistä kehittämisideoista.</p>
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää</p> <ol style="list-style-type: none">1. merkitä lapsi- ja nuorisoparlamentin kehittämis ehdotukset tiedoksi ja2. antaa kehittämis ehdotuksiin valmistelutekstin mukaiset vastaukset sekä sitoutua vastauksissa esitettyihin kehittämistoimiin.
Toimivalta	Hallintosääntö luku 5 § 23.4
Valmistelija	<p>teknisen toimen johtaja Keijo Houhala, p. 050 091 8597, etunimi.sukunimi@heinola.fi</p> <p>rakennuspäällikkö Ari Matteinen, p. 0500 497 251, etunimi.sukunimi@heinola.fi</p> <p>palvelupäällikkö Elsi Lääveri, p. 044 797 6927 etunimi.sukunimi@heinola.fi</p> <p>kaupunginpuutarhuri Eve Vanne, p. 0500 549 485 etunimi.sukunimi@heinola.fi</p>
Valmistelu	<p>Seuraavassa luettelossa on tekniikkatoimialan tehtäväalaaan kuuluvia keskeisiä kehittämistoiveita sekä kommentointi esitysten toteuttamismahdollisuuksiin:</p> <p>Bussipysäkkiä tulisi siivota paremmin ja korjata Bussipysäkkien siisteydestä vastaa useampi taho ja niiden siisteyteen kiinnitetään huomiota. Kaivokadun pysäkeiltä tulee eniten palautetta, mutta siellä myös eniten käyttäjiä.</p> <p>Peruskierroksella siivotaan roskat ja tumpit maasta. Pesuauton käyttömäärät ovat rajallisia ja toisinaan pysäkki on epäsiisti.</p>

Pysäkkien korjaaminen pyritään hoitamaan lyhyellä aikataululla ja määrärahojen puitteissa. Toisinaan pysäkkeihin kohdistuu suurta ilkivaltaa ja silloin korjaamiseen kuluva aika voi olla pidempikin

Lisää roskiksia kylpylän rantaan ja skeittiparkille

Roskiksia on lisätty melkein vuosittain kylpylän rannalle ja siellä kesätyöntekijät tyhjentävät ne päivittäin. Viikonlopun jäljiltä, jos työntekijää ei ole ollut paikalla, siisteysongelma on suurin.

Valitettavasti ilkivaltaa esiintyy myös roskiksien kohdalla. Isot roskikset heitettiin veteen. Kun laitoimme roskikset kiinni, niin ne poltettiin. Tästä huolimatta yritämme jälleen parantaa roskiksien saatavuutta mm. kokeilla muutaman metallisen roska-astian lisäämistä.

Koulunmatkalla vaaranpaikkoja huonokuntoisten katujen vuoksi

Koulujen läheisyydessä oleviin tienylityspaikkoihin kiinnitetään huomiota ja niiden turvallisuutta parannetaan mm. keskisaarekkeiden avulla. Useille suojateille on asennettu smartlight-älyvalaistus, joka kirkastuu automaattisesti havaitessaan jalankulkijan lähestyvän suojatiealuetta. Asiasta on myös valmistelussa samaan aihepiiriin kuuluva vastaus valtuustoaloitteena.

Huonokuntoisia katuja, jalankulku- ja pyöräilyväyliä päällystetään määrärahojen puitteissa.

Kasvisruoka laadukkaammaksi

Kasvisruoan laatua parannetaan mm. proteiinilähteitä monipuolistamalla. Kuluvan vuoden aikana uusien makujen kehittämiseen tullaan osallistuttamaan myös oppilaat.

Saadut havainnot ovat hyviä asiakasnäkökulmia, joita huomioidaan palvelualueiden jatkokehittämisessä.

Tiedoksianto

sähköposti

nuorisovaltuusto
hyvinvointilautakunta
kaupunginhallitus

§ 13 Lapsi- ja nuorisoparlamentti 2022

tekltk 16.02.2023 § 13

17/00.02.05/2023

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja poistui asian käsittelyn aikana.

Pöytäkirjan liitteenä on kooste lapsi- ja nuorisoparlamentin esittämistä kehittämisideoista.

Esittelijä

teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä lapsi- ja nuorisoparlamentin kehittämis ehdotukset tiedoksi ja

2. antaa kehittämis ehdotuksiin valmistelutekstin mukaiset vastaukset sekä sitoutua vastauksissa esitettyihin kehittämistoimiin.

Toimivalta

Hallintosääntö §23

Valmistelija

palvelualuejohtaja Andersson Anne, puh. 0505951427,
etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu

Heinolan lapsi- ja nuorisoparlamentti järjestettiin valtuustosalissa 18.11.2022. Lapsi- ja nuorisoparlamenttiin oli kutsuttu kaikki valtuutetut, lautakuntien jäsenet ja kaupungin johtavat viranhaltijat kuulemaan ala- ja yläkoulujen sekä 2.asteen oppilaitosten oppilaskuntien kuulumisia.

Oppilaskuntien edustus oli Kailaan kolmesta yksiköstä (Tommola, parakit ja Salpaus), Vierumäen, Sinilähteen, Kirkonkylän, Jyrängön ja Lyseomäen kouluista sekä Heinolan lukiosta.

Lapsi- ja nuorisoparlamentissa oppilakunnat kertoivat kuulumisiaan sekä positiivisia asioita kotikaupungista. Lisäksi tiedoksi saatettiin kehittämisideoita hyvinvoinnin ja turvallisuuden lisäämiseksi. Lapsi- ja nuorisoparlamentin tallenne on katsottavissa

<https://www.youtube.com/watch?v=dS2xKITkb1M>

Jokainen oppilaskunta esitti kehittämistoiveita joko oman koulun ympäristöön tai yleisemmin kaupunkiin liittyen. Heinolassa lasten ja nuorten mielestä hyviä asioita sekä kehittämiskohteet on listattu yhteen dokumenttiin liitteeksi.

Muutamia poimintoja mitä Heinolassa on hyvää:

- puistoja, leikkipuistoja, liikenneympyröitä on runsaasti.
- hienoa luontoa on runsaasti.
- liikennepuisto, pump-track-rata ovat hienot.
- hyvät harrastusmahdollisuudet
- siltasaari, rantapuisto, lintutarha
- turvallinen ja kivoja ihmisiä
- jättipuu
- kirjasto
- koulut ja oleskelupaikat
- pyöräilyreitit maastossa

- koripallohalli
- junasilta
- uusi Kailaan koulurakennus
- hautausmaa, jossa voi muistella läheisiä
- lelukauppa, jossa on paljon leluja
- tulee uusi iso kauppa ja isä pääsee sinne töihin.
- kippasuo/frisbeegolf
- ulkokuntosalit
- skeittihalli
- uimahalli
- pienet luokkaryhmät koulussa
- hauskat tapahtumat

Poimintoja kehittämiskohteista:

- bussipysäkkejä pitäisi paremmin siivota ja korjata
- huvi- ja vesipuisto ja vesiliukumäki
- isompi skeittipuisto ja liikennepuisto
- lisää roskiksia kylpylän rantaan ja skeittiparkille
- karkkikauppa
- eläinmuseo
- kuntosali lapsille
- koulumatkalla vaaran paikkoja huonokuntoisten katujen vuoksi.
- Puksu-juna
- ulkoporeallas uimahallille
- lapsille enemmän tekemistä uimahallille
- enemmän vaateliikkeitä nuorille ja kauppakeskus
- Nuorisotilan kehittäminen, sekä Pleissin aukeaminen aikaisemmin.
- enemmän oleskelupaikkoja nuorisolle
- kasvisruoka laadukkaammaksi

Esityslistan liitteenä on kooste lapsi- ja nuorisoparlamentin esittämistä kehittämisideoista.

Tiedoksianto

sähköposti

tekninen lautakunta
koulutusjohtaja

Liitteet

1 Lapsi- ja nuorisoparlamentin kooste kehittämisideoista 2022

§ 14 Vastaus valtuustoaloitteeseen, Turvataan lasten koulutiet korottamalla suojateitä koulujen lähiympäristöissä

tekltk 16.02.2023 § 14
141/00.01.03.01/2023

Päätös	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p> <p>Pöytäkirjan liitteenä on valtuustoaloite.</p>
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää</p> <ol style="list-style-type: none">1. merkitä tiedoksi valtuutettu Kaija Järvisen 27.9.2022 ja 19 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen ”Turvataan lasten koulutiet korottamalla suojateitä koulujen lähiympäristöissä”,2. osaltaan todeta valtuustoaloitteen valmistelutekstissä esitetyn selvityksen riittäväksi käsittelyksi,3. antaa valmistelutekstin mukaisen selvityksen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen ja4. pyytää toimenpide-ehdotuksia liikenneturvallisuustyöryhmältä.
Toimivalta	Hallintosääntö 5 luku § 23.4
Valmistelija	projektipäällikkö Jenna Salakari, p. 044 788 8634, etunimi.sukunimi@heinola.fi
Valmistelu	<p>Valtuutettu Kaija Järvinen on yhdessä 19 muun allekirjoittaneen valtuutetun kanssa jättänyt 27.9.2022 valtuustoaloitteen ”Turvataan lasten koulutiet korottamalla suojateitä koulujen lähiympäristöissä”. Valtuustoaloitteessa esitetään korotettuja suojateitä Heinolan koulujen lähiympäristöihin keinona hillitä ajonopeuksia teiden ylityspaikoissa. Vastausta valtuustoaloitteeseen on valmisteltu tekniikka- ja hyvinvointitoimialojen asiantuntijoiden yhteistyönä.</p> <p>Heinolassa toimii viisi perusopetuksen koulua seitsemässä eri toimipisteessä, sekä lukio ja koulutuskeskus Salpauksen toimipiste. Mikäli suojateiden korotuksia rakennettaisiin 1–2 per perusopetuksen toimipiste, tarve olisi 7–14 uudelle korotukselle. Yhden uuden korotetun suojatien kustannusarvio asiantuntijan mukaan on rakennustavasta riippuen noin 20–28 000 euroa. Kokonaisuutena puhuttaisiin siis noin 140 000—400 000 euron</p>

kustannuksista. Tällaisiin investointeihin ei ole talousarviossa 2023 osoitettu määrärahoja.

Heinolassa on aiemmin rakennettu hidastetöyssyjä esimerkiksi satamassa Maaherrankadun alkupäässä sekä Kauppakadun ja Kymenkartanonkadun risteyksessä. Sittenkin kyseiset hidasteet jouduttiin poistamaan, koska niistä aiheutui ympäristöön meluhaittaa autojen hidastaessa ja kiihdyttäessä. Meluhaitta kosketti erityisesti lähitalojen asukkaita.

Suurin osa koulujen läheisyydessä sijaitsevista vilkkaimmin liikennöidyistä tienylityspaikoista sijaitsevat myös joukkoliikennereitillä. Korotettujen suojateiden ja muiden vastaavien rakenteellisten hidasteiden on osoitettu aiheuttavan haittaa joukkoliikenteelle mm. linja-autonkuljettajien toistuvista tärähdyksistä johtuvina terveyshaittoina, kalustovaurioina sekä epämukavuutena matkustajille.

Aloitteessa esiin tuodut, joukkoliikenteelle aiheutuvia haittoja pienentävät nk. tyynyhidasteet ovat investointikustannuksiltaan hieman korotettuja suojateitä edullisempia, mutta aiheuttavat samaa meluhaittaa ympäristöön kuin suuremmat hidastetöyssyt. Korotettua suojatietä keveämmän rakenteensa ja irtonaisen asennustapansa vuoksi ne ovat herkempiä vaurioitumaan ja aiheuttamaan haittaa katujen talvikunnossapidolle. Tyynyhidaste vaatii usein pariin keskiarekkeen, jotta ei syntyisi houkutusta hidasteen kiertämiseen vastakkaisen ajokaistan kautta, ja tästä huolimatta hidaste ei välttämättä ole tehokas mopojen ja moottoripyörien vauhdin hidastamiseen. Karkea arvio tyynyhidasteiden kustannuksista on 15—20 000 €/suojatie (elementit 7-10 000 € + työ, lisäksi mahdollinen keskiareke).

Koska liikenneturvallisuus erityisesti koulujen läheisyydessä on tärkeä aihe, ehdotetaan tarkasteltavaksi vaihtoehtoisia keinoja liikenne- ja erityisesti suojatieturvallisuuden parantamiseksi. Tällaisia voivat olla esimerkiksi

- ajoradan kavennukset, kuten keskiarekkeet (kustannus noin 3500–4500 €/saareke) tai ajoradan reunaan sijoitettavat ajoväylää paikallisesti kaventavat elementit
- suojateiden vilkkuvat huomiovalot ja heijasteet, jotka reagoivat suojatiealuetta lähestyvään jalankulkijaan tai autoilijaan (kustannusarvio noin 3000–5000 €/suojatie)
- nopeusnäytöt ja poliisin nopeusvalvonta
- kuljettajien asenteisiin vaikuttavat kampanjat yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa
- koulujen, kotien ja viranomaisien yhteistyö koululaisten liikennekasvatuksen edistämiseksi
- ulkopuolisen asiantuntijan tekemä koulureittien riskinarvio (karkea kustannusarvio noin 5000 €), jossa kartoitetaan riskialteimmat kohdat, joihin em. toimia kannattaa erityisesti kohdentaa

Monia näistä toimenpiteistä on Heinolassa jo toteutettu. Esimerkkeinä mainittakoon Rajakadulle Kailaan koulun läheisyyteen rakennettu keskisaareke, jonka vaikutusta päästään piakkoin arvioimaan ennen ja jälkeen saarekkeen rakentamisen toteutettujen nopeusnäyttömittausten tulosten avulla. Useille suojateille on asennettu smartlight-älyvalaistus, joka kirkastuu automaattisesti havaitessaan jalankulkijan lähestyvän suojatiealuetta. Kaupungilla on vastikään uusittu nopeusnäyttölaitteisto, joka on helposti asennettavissa määrääjäksi haluttuun paikkaan tarkkailemaan ajonopeuksia. Kouluissa toteutetaan erilaisia heijastintempauksia ja liikennekasvatus on luonteva osa opetussuunnitelmaa.

Tekniikkatoimiala näkee hyvänä, että turvallisuuteen vaikutetaan niin yksityiskohtaisilla kuin monivaikutteisilla toimilla. Turvallisuuteen liittyvät toimivalinnat sisältävät silloin viranomaisyhteistyötä, teknisiä ja rakenteellisia keinoja. Tekniikkatoimiala vaikuttaa ja varmistaa toimillaan turvallisuuden lisääntymistä ao. kohteissa. Turvallisuutta lisääviä muutoksia voidaan tehdä olemassa olevien määrärahojen puitteissa ja tulevien saneerausten yhteydessä.

Valtuustoaloitteen havainnot ovat relevantteja ja niihin tulee kiinnittää huomiota suunnittelusta lähtien ja tapauskohtaisilla keinoilla.

Esityslistan liitteenä on valtuustoaloite asiasta.

Jatkokäsittely

kaupunginhallitus

Tiedoksianto

sähköposti

aloitteen tekijä

liikenneturvallisuustyöryhmä

Liitteet

- 2 Valtuustoaloite - Turvataan lasten koulutiet korottamalla suojateitä koulujen lähiympäristöissä

§ 15 Päällystyskohteet 2023

tekltk 16.02.2023 § 15

282/10.03.01.01/2023

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. hyväksyä valmistelutekstissä esitetyn päällystysohjelman vuodelle 2023 ja 2. tarkastaa tarvittaessa ohjelmaa määrärahojen riittävyyden mukaan.
Toimivalta	Hallintosäntö 5 luku § 23.5.
Valmistelija	rakennuspäällikkö Ari Matteinen, p. 0500 497251, etunimi.sukunimi@heinola.fi
Valmistelu	Tekniikkatoimialan vuoden 2023 käyttösuunnitelmaesityksen investointiosassa on esitetty katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien päällystämiseen 350.000 euron suuruinen määräraha. Kuntatekniikan palvelualue esittää, että vuoden 2023 alustava päällystysohjelma olisi seuraava: 1) Siltakatu (Kaivokatu - A.F.Aironkatu) 2) Peltotie 3) Sarkolantie 4) Ailakkitie 5) Lehmipolku 6) Puistotie 7) Karjalantie (Rantatie - Kausantie) 8) Yhdyskatu (Jyrängönkatu - Keskuskatu) 9) Lassilantie 10) Valkjärventie 11) Iltatie 12) Kumpelin jk+pp-tie (yhdistetty jalankulku ja pyörätie) 13) Kausantien jk+pp-tie 14) Keskuskatu jk+pp-tie (Korvenkatu - Jyrängönkatu) 15) Lammaskallionkadun jalkakäytävät 16) Vuoksentien jk+pp-tie (Sinitaival - Hakatie) 17) Suokannaksentien jk+pp-tie (Suokannaksentie - 140-tunneli)

Päällystysohjelma on suuntaa antava tarkennus käyttösuunnitelman toteuttamiseksi sekä perustuu toimialan kokemukseräiseen näkemykseen ja tietoon päällysteiden uusimistarpeista. Siksi toimialan asiantuntijat voivat kohdentaa ja priorisoida määrärahan käyttöä arkihavaintojen perusteella.

Tiedoksianto

sähköposti

katumestari
työnjohtaja

§ 16 Viranhaltijapäätökset

Tekltk

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Keijo Houhala
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää: 1. merkitä päätökset tiedokseen ja 2. todeta, että se ei käytä otto-oikeuttaan tehtyihin päätöksiin.
Toimivalta	Hallintosääntö 27 §
Valmistelu	Kooste Tekniikkatoimialan viranhaltijoiden päätöksistä ajalta 9.1.-5.2.2023 on esityslistan liitteenä. Halutessaan tarkempia tietoja päätöksen perusteluista tai liitteistä toimielimen jäsen voi pyytää niitä tutustuttavakseen toimielimen pöytäkirjanpitäjältä. Julkiset viranhaltijapäätökset ovat nähtävänä päivittäin verkkosivuilla www.heinola.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/viranhaltijapaaatokset .

Liitteet

3 Tekniikkatoimialan viranhaltijapäätörraportti ajalta 9.1.-5.2.2023

§ 17 Päätöksiä ja tiedoksiantoja

Tekltk

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Keijo Houhala
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää merkitä asiat tiedoksi.
Valmistelu	<p>Tekniselle lautakunnalle on saapunut seuraavia päätöksiä ja tiedoksiantoja:</p> <ul style="list-style-type: none">- elvltk 18.1.2023 § 1, Niemelänrannan yleissuunnitelma<ul style="list-style-type: none">o Näkökulmista on käyty viranomaiskeskusteluja.o Asiasta on lähdössä lausuntopyyntöjä.- Hulevesiputken sijainti kiinteistöjen 111-12-13-135 ja 111-12-13-138 rajalla<ul style="list-style-type: none">o Asiasta on pyydetty vastine rakennusvalvontaan.- Markkinaoikeuden päätös 26.1.2023 - Hankinta-asia, teknisen toimen johtajan viranhaltijapäätös 25.8.2022 § 14, Muikkuapajanpuisto ja Penikkasaaren silta, rakennusurakoitsijan valinta- Kuuleminen hulevesiputken sijoittamiseen kiinteistölle 111-401-1-127, Tila Kesälä Itäpirtintie 35, 18 300 Heinola<ul style="list-style-type: none">o Kiinteistöllä pidetään maastokatselmus 16.2.2023.o Lupa- ja valvontalautakunta käsittelee asian 22.2.2023.o Kirjallinen kuuleminen on menossa 23.2.2023 mennessä.- Väyläviraston lausuntopyyntö 1.2.2023 - Luonnos valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031- Vaasan hallinto-oikeuden vastinepyyntö 20.1.2023, Valitus vesilain mukaisesta päätöksestä, Vuohkallion teollisuusalueen ja ABC Heinolan hulevesiä koskeva hallintopakko

Asiakirjat ovat nähtävänä CloudMeeting tiedostoissa.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 12, § 13, § 14, § 16, § 17**Heinolan kaupunki****Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22§)

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 15**Heinolan kaupunki****Oikaisuvaatimusohjeet, kunnallisasiat****Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Heinolan kaupunki
tekninen lautakunta
PL 1001, 18101 Heinola
sähköposti: kirjaamo@heinola.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut luvan tiedoksiannon toimittamiseen sähköisesti, katsotaan asianosaisen saaneen päätöksestä tiedon kolmen (3) päivän kuluessa lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan ja jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja sen toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.