

Marjatien ja Karpalotien (välillä Marjatie - Niemelänkatu) katusuunnitelma

tekltk 19.01.2023 § 6

27/10.03.01.01/2023

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Marjatien ja Karpalotien (välillä Marjatie – Niemelänkatu) katusuunnitelman liitteen mukaisena.
Toimivalta	Tekniikkatoimialan toimintaohje, kohta 3.3.
Valmistelija	suunnittelija Jari Rautiainen, p. 050 330 5488, etunimi.sukunimi@heinola.fi
Valmistelu	Suunnittelukonsultti on saanut valmiiksi Marjatien ja Karpalotien välillä Marjatie - Niemelänkatu katusuunnitelmaehdotuksen. Katusuunnitelma perustuu kaupungin strategiseen päämäärään hyvinvoinnin kasvusta. Päämäärän keskeisiin kehityslinjoihin kuuluu kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen. Marjatien länsireunaan on tarkoitus toteuttaa jalankululle ja pyöräilylle erilliset väylät välille Rajakatu – Jäkäläntie. Jäkälätien risteyksestä eteenpäin yhdistetty jalankulku ja pyörätie tulee sijaitsemaan Marjatien toisella puolella (pohjoispuoli). Marjatien pituus on noin 765 metriä ja tässä oleva Karpalotien osuus noin 110 metriä pitkä. Kustannusarvio on noin 2 200 000 euroa (alv 0%). Arvio tarkentuu rakennussuunnittelun yhteydessä. Katusuunnitelmaehdotus oli nähtävillä 13. – 28. joulukuuta 2022. Ehdotuksesta jätettiin yksi muistutus, jossa muistuttaja kysyy mm., jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyistä Jäkälätien risteyksessä sekä kertoi suojatien puuttumisesta (p-alueen kohdalla Marjatien alussa). Lisäksi hän epäili ajoväylän kaventuvan ja muodostavan talvella ongelmia. Konsultin kommentit muistutukseen: Jäkäläntien risteys: ”Pyörätie päättyy ajoradan reunaan ja siinä on upotettu reunakivi mahdollistamassa liittymäalueen ylittämisen, kun siihen on tilaisuus. Jäkälätien varressa on jalkakäytävät, joten siellä pyöräilijät ajavat joka tapauksessa ajoradalla. Turvallisuuden parantamiseksi liittymäalue on korotettu. Katualueella käytettävissä

oleva tila ei mahdollista tänne saarekkeellista ylitysratkaisua.
Pyöräilijät ovat väistämisvelvollisia.”

Suojatien puuttuminen Marjatien alussa p-alueen kohdalta:
“Kyseisessä kohdassa ei nykyisellään ole suojatietä.
Pysäköintialueelta on polkuyhteys Rajakadun liittymän yhteydessä
olevalle suojatielle.”

Ajoradan leveys: ”Marjatien ajorata on kaventamisen jälkeenkin
7 metriä leveä ja Karpalotien osuus 6,5 m leveä.”

Esityslistan liitteenä on katusuunnitelmaehdotus ja muistutus.

Tiedoksianto

virallinen ote
sähköposti

muistutuksen tekijä
valmistelija