

Lausunto Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, OAS

khall 10.10.2022 § 178

921/10.02.00/2022

Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	kaupunginjohtaja Parkkonen, Jari
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Etelä-Savon maakuntaliitolle valmistelutekstissä esitetyn lausunnon Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.
Toimivalta	Heinolan kaupungin hallintosääntö 5 luku 22 §
Valmistelija	kaupunginarkkitehti Harri Kuivalainen puh. 044 797 6907, etunimi.sukunimi@heinola.fi
Valmistelu	Etelä-Savon maakuntahallitus on 21.9.2021 päättänyt käynnistää maakuntaan 3. vaihemaakuntakaavan laatimisen. Kaavalla täydennetään Etelä-Savon voimassa olevaa maakuntakaavaa useiden eri maankäyttöteemojen osalta. Suunnittelualueena on koko maakunnan alue. Etelä-Savon maakuntaliitto on pyytänyt Heinolan kaupungilta lausuntoa vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, koska suunnittelualue rajautuu Heinolan kaupunkiin. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on maankäyttö- ja rakennuslain mukainen suunnitelma, jonka tarkoituksena on antaa maakuntakaavan asianosaisille ja siitä kiinnostuneille tahoille tietoa kaavoituksen lähtökohdista, etenemisestä ja vaikutusmahdollisuuksista kaavoituksen eri vaiheissa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja muut kaavaan liittyvät asiakirjat ovat luettavissa maakuntaliiton kotisivuilla osoitteessa http://www.esavo.fi/vaihekaava3

Heinolan kaupungin lausunto

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on rakenteeltaan ja ilmaisuiltaan selkeä sekä kaavaprosessin tiedotus- ja osallistamistarpeiden kannalta kattava.

Suunnitelman tavoitteissa ja selvitystarpeissa on liikenteen osalta esitetty rataverkostolle seuraavaa: "Tarkastellaan rataverkon kehittämistarpeiden esittämistä kaavassa huomioiden liikennejärjestelmäsuunnitelmat sekä Etelä-Savon maakuntastrategian painopisteet."

Etelä-Savon 25.11.2020 hyväksytyssä maakuntastrategiassa on ilmaistu raideyhteyksistä seuraavasti: "Myös raideyhteydet pääkau-

punkiseudulle ovat kehittyneet ja näköpiirissä ovat entistä nopeammat raideyhteydet Kouvola-Porvoo rataoikaisun suunnitelmien valmistumisen myötä." Strategiaa hyväksyessään Etelä-Savon maakuntavaltuusto linjasi myös, ettei Lahti-Heinola-Mikkeli -oikorata kuulu maakunnan edunvalvonta-asioihin.

Heinola pyytää Etelä-Savon vaihemaakuntakaavan suunnittelussa varmistettavan, että pääliikenneverkoston osalta selvitykset, vaikutukset ja tavoitteet huomioidaan pelkkää suunnittelumaakuntaa laajemmaltikin aktiivisena vuorovaikutteisena yhteistyönä.

Proxion Plan Oy:n toteuttama selvitys idän suunnan raideyhteyksistä julkaistaan lähiaikoina kokonaisuudessaan. Päijät-Hämeen liitto sekä Lahden ja Heinolan kaupungit esittävät itäratakeskustelun vaihtoehdoksi olemassa olevien rataosuuksien kehittämistä ja Savon oikoradan rakentamista. Julkaistavan selvityksen mukaan matka-aikojen säästöt Itä-Suomen suuntaan voidaan saavuttaa nopeammin ja pienemmillä kustannuksilla nostamalla nopeuksia nykyisillä rataosuuksilla sekä jatkamalla Lahden oikorataa Mikkeliin asti.

Heinola esittää, että Etelä-Savon ja Päijät-Hämeen liitot aloittaisivat ratayhteydestä aktiivisen neuvotteluyhteistyön, koska teema liittyy molempien maakuntien edunvalvontaan, maakuntakaavoitukseen sekä mm. Lahden kaupunkiseutusuunnitelmaan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on liikenteen osalta esitetty myös, että arvioidaan Saimaan syväväylän meritieyhteyden kehittämistarpeet ml. Mäntyharjun kanavavarauksen tarve. Myös Heinola osaltaan painottaa kyseisen kehittämisteeman edistämistä sekä mahdollista valmisteluyhteistyötä Heinolan kaupungin ja Päijät-Hämeen liiton kanssa. Päijät-Hämeen voimassa olevassa maakuntakaavassa on osoitettu syväväyläyhteys Mäntyharjulta Heinolan vesistöjen kautta Kymenlaakson suuntaan.

Etelä-Savossa on aloitettu vaihemaakuntakaavatyön pohjaksi selvitystyö sini- ja viherrakenteesta ja ekosysteempipalveluista. Selvityksen arvioidaan valmistuvan vuoden 2022 loppuun mennessä, joten siitä nousevien luonnon ydinalueiden ja viheryhteyksien kehittämistavoitteet kannattaa synkronoida maakuntarajan yli Päijät-Hämeen rakennemalliin, Lahden kaupunkiseutusuunnitelmaan ja Heinolan strategiseen yleiskaavatyöhön.

Esityslistan liitteenä on Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Tiedoksianto

virallinen ote

kirjaamo@esavo.fi
toimisto@paijat-hame.fi
kirjaamo@lahti.fi