

Tekninen lautakunta MUISTUTUS

Heinolan kaupunki

Rauhankatu 3 18100 HEINOLA

HEINOLAN KAUPUNKI	
Kirjaamo	
27-05-2020	
Asiainumero	Tehtäväluokka

3.5.2020

Heinolassa

Sivu 1/2

HARJUN PORTAAT

Yleistä

Tämä muistutus koskee siis Paviljongin harjun liikunta- ja näköalaportaiden suunnitteluehdotusta. Seuraavassa käsittelemme eni kulkureittejä em. harjalle.

Pohjoinen reitti

Nykyinen reitti alkaa Kauppakadun mäeltä nousemme pyöräköintipaikoilleen ja suunnitelmalliseen. Tämä reitti toimii hyvin vesitorin käytökseen kanssa. Ei tulli kokenut.

Läntinen reitti

Nykyinen reitti alkaa Siltakadulta Harjukadun alkupään kapeiden portaiden kohdalta. Siltakadulla on tätä kohtaa vastaava sopivan kokoinen pyöräköintialue. Tämän kohdan kiipomaa on levennettävä merkittävasti ja poistettava edustan pyöräköintipaikat. Lisäksi portaiden aseen on sijoitettava iso kokoinen kohteeseen maastotaulu (uutta pohjoinen reitti). Reitti alkaa siis Siltakatu 8-10 ja Siltakatu 12 välistä.

Läntinen apureitti

Nykyinen reitti alkaa Siltakadulta kennostalon Siltakatu 2-6 ja Siltakatu 8-10 välistä nousemalla pitkin Harjalle. Tämä apureitti on häiritsevää läheltä em. kennostalon päätyasuntoja. Siltakatu 8-10 on keuhkureitissä ja Siltakatu 2-6 noin 5m päässä siitä.

Asuinhaitan takana tämä reitti on poistettava käytöstä puupontaineen, sen käyttökin on pientä. Lännen puolelta katsottuna pääreitti on Siltakadulta Harjukadun kohdalla.

Eteläinen reitti

Pieksan ranta tieltä ei ole nyt kulkureittiä Harjalle. Heinolan kaupungin ehdottamaa liikunta- ja näköalaportaiden sijaitsemista ei pidetä sopivana tämän paikan ahtauden takia rautatie sillan ja Siltakatu 2-6 alapinnan ajotien johdosta sekä lähtien kennostalon päätyasuntojen selvästi liian tiukan asuinhaitan takia. Lisäksi näköalana olisi em. kennostalon pääty, alapinta sekä betoniset Jyväskylän kosken sillan rakenteet ajoneuvo liikenteeseen, mitkä eivät todella ole ihailun arvoisia.

JÄTKUU

MUISTUTUS HARJUN PORTAAT

23.5.2020
Heinola

Sivu 2/2

Eteläinen reitti

Sen sijalle ehdotan Liikunta- ja näköalaportaille uutta paikkaa Harjun etelä rinteellä rautatie sillan itäpöydältä, jonka pohjoista en-
portaita voidaan oikeasti nimittää näköalaportaille.

Eli nämä portaat alkaisivat Prestanin Rantatieeltä Koirunhännekujan
nykyisten kivipontaiden osalta, joita on noin 33 askelmaa. Sieltä raken-
nettaisiin jatkoportaat ylös rinteeseen polkua seuraten kohti rinteeseen lakea,
jossa teräsrakenne sähkötolpat seisovat. Tälle laelle voisi perustaa näkö-
alatasanteen kintteine pöyke/penkki rakenteineen, josta on jo nykyin kaunis
näköalatahtia rinteiden puolesta hankkeiden jälkeen.

Rantatien yli ei mennä, vaan rakennetaan rautatie sillan pöydän alitse
kulkuportaat toiselle puolelle. Uudisrakennus käsiteltäisiin myös koirun-
hännekujan kivipontaiden kunnostamisen teräskäsitteineen.

Ehdottamamme paikkaan tehty portaat olisivat nimensä mukaiset Liikunta-
ja näköalaportaat, jotka tähtäisivät hyödyntää Liikunnan että näköalan tarpeita.

Eteläinen apureitti

Nykyinen reitti kulkee rautatie sillan pitkin Jyväskylän kaakon yli tunnualli-
sesti ja kunnostettuna yli Siitasaaren palvelualueen Jyväskylän puolelle noin
300m matkan, millä matkalla voi ihaila tosi upeita jättiläismäisiä riittä-
kuten lauteenkin. Reitti on nykyisin upea kävelytie. Varsinkin Jyväskylän
puolen pää tuntuu pienestä kunnostuksesta opasteluineen (opastelu myös Harjun
puoleiseen päähän).

Täten syntyisi matkailijoille vaihteleva hengenmatka Jyväskylän kaakon yli
maitse (keuhkovaikute) ja vesite (rautatie sillan).

Terveisin



Enkki Pulkkinen