

Lausunto Lahden yleiskaavan ja kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman ehdotukseen

3602/10.02.02/2019

Elvoltk 19.08.2020 § 42

Valmistelija: kaavoitusarkkitehti Juha Poskela, puh. 044 769 4367, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Lahden kaupunki pyytää lausuntoa Lahden suunta -työn 2017 - 2020 ehdotuksesta.

Lahden kaupungin jatkuvan yleiskaavan kolmas kierros on käynnistynyt työn tultua vireille kaavoituskatsauksen julkaisun myötä 21.2.2017. Samalla vireille on tullut koko Lahden suunta -työ 2017 - 2020, jossa yleiskaavan kanssa samaan prosessiin on yhdistetty Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman laatiminen, sekä ympäristöohjelman ja palveluohjelman teemoja soveltuvilta osin. Jatkuva työ etenee neljän vuoden sykleissä valtuustokausittain. Tällä Lahden suunta -työn 2017 - 2020 kierroksella yleiskaava laaditaan ensimmäistä kertaa koko uuden Lahden alueelle. Yleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena koko alueelle. Lahden suunta -työn 2017 - 2020 tavoitevuosi on 2030.

Lahden suunta -työ 2017 - 2020 on nyt edennyt ehdotusvaiheeseen ja Lahden kaupunginhallitus on päätöksellään 22.6.2020 § 168 asettanut Lahden suunta -työn 2017 - 2020 ehdotuksen MRL 65 § mukaisesti nähtäville 9.7. - 31.8.2020 väliseksi ajaksi. Ehdotus käsittää Lahden yleiskaavan 2030 (Y-203) ja kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman.

Koko Lahden suunta -työn 2017 - 2020 ehdotuksen aineisto on nähtävänä Lahti-Pisteessä (Lahden Palvelutori, Kauppakeskus Trio, 2.krs, Vesku-aukio, Aleksanterinkatu 18, Lahti), Lahden pääkirjastossa, Nastolan kirjastossa ja Lahden suunta -verkkosivuilla www.lahti.fi/lahdensuunta.

Esityslistan liitteenä Lahden yleiskaavaehdotuksen kaavakartta, kaavamääräykset, selostus ja kestävän liikkumisen ohjelma.

Elinvoimajohtajan (HM) ehdotus:

Elinvoimalautakunta päättää antaa lausuntonaan: Heinolan kaupungin ja Lahden kaupungin rajapinnassa on otettu huomioon olemassa olevat sekä suunnitelmavarauksina olevat liikenneyhteydet sekä ulkoilureitistöt. Muuten kuntien välinen raja-alue on pääosin maa- ja metsätalouskäytössä ja siten myös osoitettu. Lahden kaupunki on

tehnyt vakuuttavaa työtä kestävän kaupunkiliikunnan kehittämiseksi, jolla on vaikutuksia myös Heinolan julkisen liikenteen osalta, Heinolan ollessa osana LSL hoitamaa julkisen liikenteen palvelua. Heinolalla on menossa kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma, jossa on hyvin paljon samoja tavoitteita ja teemoja kuin Lahden kestävän kaupunkiliikunnan ohjelmassa. Muun muassa pyöräilyn ja kevyen liikenteen runkoverkkotarkastelun ja tavoiteverkon, pyöräpysäköinnin, matkaketjujen sekä kunnossapidon osalta. Näissä näkisimme voimavarana kaupunkien yhteistyön sekä toimintamallien ja laajempien yhteisten tavoitteiden luomisen.

Päätös: Elinvoimalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Kirsi Lehtimäki poistui tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 19.49.

Muutoksenhaku: muutoksenhakukielto

Tiedoksianto: Virallinen ote Lahden kaupunki
Sähköposti Kaavoitusarkkitehdit