

Selvitys Heinolan kaupungin autokannan uudistamisesta ympäristökriteerein

Heinolan kaupungin autokanta

6 kuorma-autoa
38 pakettiautoa
22 henkilöautoa, joista leasing-sopimuksella 6 kpl

Käyttövoima

Kuorma- ja pakettiautoissa voimanlähteenä diesel-moottori
Henkilöautoissa voimanlähteenä bensiinimoottori

Uudistamisfrekvenssi

Kuorma- ja pakettiautot uusitaan 15-20 vuoden välein
Vuosittain hankitaan 1-2 pakettiautoa, henkilöautoja on viime vuosina hankittu kasvavaan tarpeeseen 2-3 vuodessa.
Kuorma-auton hankinta on esillä 3-5 vuoden välein.

Ympäristökriteerit tähänastisissa hankinnoissa

Kuorma-autojen hankinnoissa on edellytetty vähäpäästöisiä moottoreita (europäästöluokitukset 4-6)

Sähköautot

Sähköautot ovat hinnaltaan bensiini/dieselmoottorisia kalliimpia; syyskuun 2019 hintatiedustelun bensiinikäyttöisen Nissan Leaf -henkilöauton hinta oli 25 000 €, vastaava sähkökäyttöinen maksoi 40 000 €

Sähkökuorma-autoja ovat tuomassa markkinoille ainakin Volvo ja Scania, mutta mallien moottoritehot eivät vielä vastaa Heinolan kaupungin kuorma-autojen käyttötarvetta.

Sähköauton latauspisteen hinta on keskimäärin 2 500 €. Tällä hetkellä saatavilla olevilla sähköajoneuvoilla olisi mahdollista hoitaa paketti- ja henkilöautojen ajot, kun kaikki ajoneuvot olisivat yön ajan latauksessa.

Heinolassa on tällä hetkellä yksi yleinen sähköauton latauspiste (LIDL) ja 4 merkkikohtaista Tesla-latauspistettä (Matkakeidas).

Hybridiautot

Hybridiauto voi olla itsestään lataava tai ladattava. Hintaero vastaavaan bensiinikäyttöiseen malliin on tuhansia euroja; syyskuun 2019 hintatiedustelun mukaan Toyota Yaris itsestään lataavan hinta on 3 000 € kalliimpi kuin bensiinikäyttöisen. Akun toimintamatka 1 km.

Ladattavan hybridiauton toimintamatkat ovat em. pidempiä

Kaasuautot

Henkilö- ja pakettiautokokoluokan kaasuautossa on tyypillisesti kaksoispolttoainejärjestelmä, joka perustuu bensiinitekniikkaan. Kaksoispolttoainejärjestelmästä johtuen kaasuaajoneuvon valmistuskustannukset ovat bensiinivaihtoehtoa korkeammat, mutta pienempien hiilidioksidipäästöjen myötä alempi autovero tasaa hankintahinnan erotusta. Nesteytetyn maa- tai biokaasun ajoneuvoratkaisuja on jo nykyään käytössä myös raskaassa kalustossa.

Gasumilta saadun tiedon mukaan henkilöauton kaasulatauspisteen hinta on 850 000 €, ha+ka -latauspisteen hinta on yhteensä 1 500 000 €. Lähimmät latauspisteet ovat tällä hetkellä Lahdessa, Joutsassa ja Mikkelissä. Tiedossa ei ole kaasulatauspisteen rakentamishankkeita Heinolassa.

Johtopäätöksiä autokannan uudistamisesta ympäristökriteerein

Heinolan kaupungin autokannan uudistamisessa on syytä tarkkaan seurata vähempipäästöisen autotekniikan ja tutkimuksen kehitystä.

Kaasuautojen käyttöönoton edellytys on latauspisteen sijaitseminen Heinolassa.

Sähköautojen toiminta erityisesti talviolosuhteissa vaatii vielä lisäkokemusta ja tuotekehittelyä. Hintataso muodostaa myös tällä hetkellä esteen niihin päätymiselle.

Lisätietoa eri käyttövoimavaihtoehtojen sopivuudesta varsinkin raskaaseen liikenteeseen on saatavissa valmistumassa olevasta Lahden linja-autoliikenteen käyttövoimaselvityksen päivityksestä 2019.



Ari Matteinen

rakennuspäällikkö, Tekniikka/kuntatekniikka

Rauhankatu 3, 18100 Heinola

0500 497 251

etunimi.sukunimi@heinola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.