

Heinolan kaupungin lausunto joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta

3638/08.01.00/2019

Tekltk 18.06.2019 § 56

Valmistelija: rakennuspäällikkö Ari Matteinen, puh. 050 049 7251, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Lahden seudun joukkoliikenteeseen on laadittu runkolinjastosuunnitelma, jonka tavoitteena on parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja kilpailukykyä

- nopeuttamalla matka-aikoja,
- selkeyttämällä linjastoa,
- parantamalla Lahden keskustan reuna-alueiden saavutettavuutta ja
- parantamalla palvelutasoa alueilla, joilla on paljon potentiaalisia joukkoliikenteen käyttäjiä.

Lisäksi tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja parantaa kustannustehokkuutta. Suunnittelun lähtökohtina on käytetty tietoja nykytilanteesta ja alueen ominaispiirteistä, kuntien ja seudun strategisia tavoitteita, Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelmassa 2011 määriteltyä palvelutasoa ja keväällä 2018 toteutettua joukkoliikenteen asiakaskyselyä.

Runkolinjastosuunnitelma on laadittu pääasiassa seudullisen joukkoliikenneviranomaisen omana työnä ja siihen on osallistunut myös Lahden seudun joukkoliikennelautakunta sekä kuntien edustajia.

Tavoitteiden ja lähtökohtien pohjalta on laadittu runkolinjastosuunnitelma (liitteenä) vuosien 2018 ja 2019 aikana. Runkolinjastosuunnitelman luonnos julkaistiin kommentoitavaksi 15.2.2019 ja sitä sai kommentoida 19.3.2019 saakka. Kommenttien perusteella tehtiin vielä muutoksia linjastoon.

Runkolinjastosuunnitelmaan sisältyy linjastosuunnitelma runkolinjoista, täydentävistä linjoista ja seudullisista linjoista Heinolaan ja Orimattilaan. Linjoista on suunniteltu reitit, vuorovälit sekä alustavat liikennöintiajat. Lisäksi runkolinjastosuunnitelmaa täydennetään vuoden 2019 aikana käyttövoimaselvityksellä ja suunnitelmilla pysäkkien sijoittelusta sekä täydentävistä palveluista, kuten liityntäpysäköinti ja kutsujoukkoliikenne.

Kunnilta ja sidosryhmiltä pyydetään lausuntoa runkolinjastosuunnitelmasta. Kuntia pyydetään lausunnossaan ottamaan kantaa erityisesti reitteihin, vuorotarjontaan ja kustannuksiin kunnan alueella. Lausun-

to pyydetään toimittamaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitteeseen kirjaamo@lahti.fi 3.6.2019 mennessä. Mikäli kunta tai sidosryhmä on antanut näkemyksensä jo luonnosvaiheessa helmi-maaliskuussa 2019, otetaan se huomioon runkolinjastosuunnitelmasta päätettäessä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 13.6.2019. Heinolan kaupunki on saanut pyynnöstä lisää aikaa siten, että lausunto annetaan teknisen lautakunnan kokouksessa 18.6.2019.

Lausuttava aineisto on lautakunnan extranetissä.

Teknisen toimen johtajan (HK) ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa lausuntonaan joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelmasta seuraavaa:

Esitetty reittilinjasto vastaa vuoden 2011 palvelutasoa ja nykyistä reittien käyttöä. Vuorotarjonta pysyy määrällisesti nykyisellään, painottuen kuitenkin aiempaa enemmän nopeisiin vuoroihin. Muutos ei kokonaisuutena alenna palvelutasoa Heinolassa.

Reittilinjaston muutokset tuovat jonkin verran säästöä kaupungin talouteen tulevina vuosina. Kuitenkin myöhäisimpien vuorojen tarjontaa tulisi vielä tarkastella erikseen kustannussäästöjen näkökulmasta.

Lahden seudulla selvityksen alla oleva duoraitiotieliikenne on mielenkiintoinen vaihtoehto Heinola-Lahti-Orimattila -välin joukkoliikenteeseen. Duoraitiotien selvittämistä kannattaa edelleen jatkaa varsinkin työssäkäyntiliikenteen tarjonnan monipuolistamiseksi, ottaen kuitenkin huomioon myös joukkoliikenteen kokonaiskustannukset.

Vaaditaan tarkempaa seuranta reittien käytöstä ja kannattavuudesta sekä nopeaa reagointia palvelutarpeen muutokseen.

Päätös: Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhaku: Muutoksenhakukielto

Tiedoksianto: Sähköposti Lahden seudun joukkoliikennelautakunta,
kirjaamo@lahti.fi