

Päijät-Hämeen liitto
Päijät-Hämeen liitto
toimisto@paijat-hame.fi

Heinolan kaupungin lausunto Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmasta

Viite Lausuntopyyntöne 4.3.2019

Lausunto Päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen valmistelussa on tunnistettu hyvin suunnitteluun vaikuttavat megatrendit, toimintaympäristön muutokset ja yhteiskunnalliset reunaehdot. Ilmastonmuutoksen torjunnan ja maakunnan elinkeinoelämän kilpailukyvyyn edistämisen painoarvotuksen nostaminen ovat oikeita suuntia. Myös aluerakenteen ja liikennejärjestelmän yhteys sekä maakunnan osa-alueiden erityispiirteet on huomioitu työssä.

Heinolan kaupunki katsoo, että liikennejärjestelmän kehittämisen strategiset painopisteet on valittu järkevästi (Kestävän liikkumisen edistäminen, Päijät-Hämeen saavutettavuuden parantaminen, liikenneturvallisuuden selkeä parantaminen ja keskustojen vetovoiman kehittäminen). Luvussa 5 esitetty toimenpideohjelma perustuu myös johdonmukaisesti raportissa esitettyihin tavoitteisiin ja painopisteisiin. Heinolan kaupunki haluaa kuitenkin tuoda esiin seuraavat, strategisesta merkittävyttä omaavat tarkennuspyynnöt toimenpideohjelmaan:

- 1) Joukkoliikenne (s.47). Esitetyt toimenpiteet ovat perusteltuja. Maakunnan sisällä suunniteltu nopeiden bussien runkolinjojen toteuttaminen, duoraitiotie-mahdollisuuden selvittäminen sekä yleinen matkaketjujen kehittäminen ovat tärkeitä joukkoliikenteen houkuttelevuudelle. Raportissa on monin tavoin tuotu esiin maakuntarajan ylittävien yhteyksien kehittämistä erityisesti rautateitse metropolialueelle, Helsinki-Vantaan lentoasemalle ja Pietarin suuntaan. Heinolan kaupunki haluaa kuitenkin tuoda esille, että koko maakunta ei käytännössä ole raideliikenteen vaikutuspiirissä, joten on tärkeää kehittää kaukoliikenteessä myös toimivia bussiyhteyksiä. Heinolan näkökulmasta tärkeää on linja-autoliikenteen palvelutason säilyminen etenkin Jyväskylän ja

Mikkelin maakuntakeskuksiin ja pidemmällekin kyseisillä valtaväylillä. Toimenpiteenä tämä voi tarkoittaa esimerkiksi erilaisia pikavuoropysäkkien kehittämistoimia.

Lisäksi Heinola pitää erittäin tärkeänä, että Etelä-Suomen yksi tärkeimmistä matkailukohteista, Vierumäen urheiluopisto, otetaan huomioon joukkoliikennratkaisuja suunniteltaessa.

Esitetään, että toimenpideohjelmassa tuodaan esiin myös pitkämatkaisen linja-autoliikenteen kehittäminen.

- 2) Toimenpideohjelman kohdassa *saavutettavuuden parantaminen/Radat* (s. 47) on esitetty vähäliikenteisten ratojen kunnan varmistaminen/peruskorjaus (Lahti-Heinola, Lahti-Loviisa) kiireellisyysluokkaan 3.

Lahti-Heinola -yhteysväli on erittäin tärkeä alueellisesti merkittävän puu- ja biotuoteklusterin raskaille kuljetuksille esimerkiksi Suomenlahden satamiin. Yhteysvälin peruskunnosta huolehtiminen turvaa myös mahdollisuudet henkilöliikenteen avaamiselle valtakunnallisesti merkittävään Vierumäen hyvinvointi- ja matkailukeskukseen sekä tukee mahdollisuutta pitkän aikavälin ratavarauksien kehittämiseen. Yhteysvälin peruskunnan kehittäminen tukee myös duoraitoliikenteen kehittämistä.

Esitetään toimenpiteen prioriteetin nostoa tasolle 1 tai 2.

- 3) Toimenpideohjelman raitinfraktuuri-kohdassa (s. 48) on esitetty riittävän ratakapasiteetin varmistaminen / *pitkän aikavälin ratavaraukset* kohdassa lentorata, *Heinola-Mikkeli* sekä Lahti-Hämeenlinna/Tampere kiireellisyysluokkaan 3.

Heinolan kaupungin näkemyksen mukaan rataliikenteen kehittämisessä tulee henkilöliikenteen lisäksi huomioida tavaraliikenteen

tarpeet. Esimerkiksi avatut ja suunnitteilla olevat biotuotetehtaat sekä mahdollinen Jäämeren rata kasvattavat vaihtoehtoisten etelä-pohjois-suuntaisten ratayhteyksien tarvetta. Voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen Heinolan radan jatkaminen Mikkeliin turvaisi kokonaisuutena parhaiten em. tavaraliikenteen sekä itäisen Suomen henkilöliikenteen kehittämistä. Merkittäviä etuja voisi tuoda myös ratayhteyden jatkaminen Heinolasta Jyväskylään. Ratavarauksen jatkoselvittelyä on syytä jatkaa.

Esitetään Heinola-Mikkeli –ratavarauksen jatkosuunnittelun prioriteetin nostamista luokkaan 1 tai 2.

