

Lausunto Etelä-Suomen AVI:lle: Adven Oy:n Heinolan voimalaitoksen ympäristöluvan tarkistamishakemuksesta

1579/11.01.00/2017

Luvaltk 23.01.2019 § 2

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Helka Sillfors, puh. 050 091 8597, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Aluehallintovirasto pyytää Heinolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Adven Oy:n hakemuksesta, joka koskee Heinolan voimalaitoksen ympäristöluvan tarkistamista. Lausunto pyydetään toimittamaan aluehallintovirastoon 4.2.2019 mennessä.

Adven Oy on jättänyt aluehallintovirastolle ympäristöluvan tarkistamista koskevan hakemuksen Hämeen ELY-keskuksen kehoituksesta (päätös 25.6.2018). Taustalla on suuria polttolaitoksia (CLP) koskevien parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) päätelmien julkaiseminen Euroopan unionin virallisessa lehdessä 17.8.2017. Laitoksen ympäristölupa ei ELY-keskuksen saaman selvityksen perusteella kaikilta osin vastaa suurten polttolaitosten uusia parasta käyttökelpoista tekniikkaa koskevia päätelmiä tai päätelmiä koskeva lupamääräys puuttuu.

Ympäristölupapäätöksen nro 214/2015/1 myöntämisen jälkeen voimalaitoksella on tehty seuraavia muutoksia:

- Vuonna 2016 uusittu kattilan K1 polttimet. Poltinmuutoksen takia kattilan K1 polttoaineteho pieneni 49 MW:sta 46,2 MW:iin.
- Nestekaasua on aiemmin käytetty voimalaitoksen kattiloilla käynnistyspolttoaineena. Vuonna 2016 nestekaasu on otettu kattilan K3 pääpolttoaineeksi kevyen polttoöljyn lisäksi. Muilla kattiloilla nestekaasua käytetään edelleen käynnistyksissä ja varapolttoaineena.
- Polttoainemuutoksesta ilmoitettiin ELY-keskukselle, joka katsoi, ettei muutos edellytä luvan tarkistamista. Sähköntuotanto on lopetettu joulukuussa 2015.

Hakemuksessa on esitetty taulukkomuodossa uusia raja-arvoja kattiloille K1 ja K3.

Esityslistan liitteenä 2 lausuntopyyntö ja ympäristölupahakemus.

Ympäristöpäällikön (HS) ehdotus:

Lupa ja valvontalautakunta päättää antaa Adven Oy:n hakemukselta dnro ESAVI/24100/2018 seuraavan lausunnon:

Hakija on käynyt läpi BAT-päätelmät ja tunnistanut ympäristöluvan muutostarpeen tarkkailuohjelmassa. Tarkkailtavia muuttujia lisätään vuodesta 2021 lähtien ja tarkkailuja tihennetään. Tarkkailuksi esitetään kuitenkin edelleen jaksottaista tarkkailua, vaikka BAT-päätelmien mukaan NOx-, CO- ja SO2- ja hiukkaspäästöjen tarkkailun tulisi olla jatkuvatoiminen. Perusteluja tälle poikkeamiselle ei ole yksilöity. Tarkkailun jaksottaisuudesta johtuen hakija ei pysty esittämään myöskään BAT-päätelmien mukaisia raja-arvoja laitoksen alasajo- ja käynnistystilanteille. Jos laitoksen käyttöaste nousee nykyisestä merkittävästi, tulisi päästömittauksissa siirtyä BAT-päätelmien mukaiseen jatkuvatoimiseen mittaukseen.

Lupa- ja valvontalautakunta pitää tärkeänä, että luvan tarkistamisen yhteydessä tarkistetaan hakijan esittämien muutosten lisäksi koko luvan lupaehdot. Päätös tulisi myös kirjoittaa valvonnan helpottamiseksi siten, että koko toiminnan lupaehdot K2-kattila mukaanlukien on samassa asiakirjassa.

Lupa- ja valvontalautakunta haluaa kiinnittää huomiota hakemuksessa esitettyihin kuvauksiin biopolttoaineen laadusta. Esimerkiksi kohdassa BAT6 kuvataan, että polttoaineena käytetään puhtaita biopolttoaineita. Laitoksen aiemmassa ympäristöluvassa on lueteltu käytettäviä polttoaineita, joihin kuuluu mm. teollisuuden kierrätyspuuta. Heinolan kaupungin ympäristönsuojelun käsityksen mukaan Adven Oy:n Heinolan voimalaitoksessa on viime vuosina käytetty polttoaineena myös käsiteltyä purkupuuta. Tämä tulisi tuoda selkeämmin esiin hakemuksessa ja laitoksessa sallitut polttoaineet tulee määritellä lupapäätöksessä selkeästi.

Yleisiä huomioon otettavia asioita luvan käsittelyssä ovat paikallisesta näkökulmasta:

- Velvollisuus osallistua ilman laadun yhteistarkkailuun tulee säilyttää lupaehdoissa. Heinolan kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteena on, että yhteistarkkailua jatketaan jaksottaisena mittauksena vuonna 2015 päättyneen jatkuvatoimisen mittauksen jälkeen. Seuraava yhteistarkkailuvuosi voisi olla jo vuosi 2020.
- Laitos sijaitsee ranta-alueella, mikä täytyy ottaa huomioon mm. hulevesiä koskevissa lupaehdoissa.
- Laitoksen polttoaineen vastaanotto on ilmeisesti saatu toimivaksi, sillä valituksia yöaikaisesta rekkaliikenteestä Tommolan läpiajoreitillä ei ole enää tullut ympäristötoimistoon.

Päätös: Lupa- ja valvontalautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhaku: muutoksenhakukielto

Tiedoksianto:

Kopio

Etelä-Suomen aluehallintovirasto
lomakkeella www.avi.fi/muistutus