



Heinolan keskustan liikennesuunnitelma

3.2.2016

DESTIA



Alkusanat

Heinolan torin ja siihen liittyvien katualueiden kunnostusta varten on tekeillä toriympäristön yleisten alueiden suunnitelma. Suunnitelman myötä on noussut esille tarve päivittää vuoden 2001 liikennesuunnitelma vastaamaan tämän päivän näkemystä katuverkon kehittämistarpeista painottaen käyttäjäryhmittäisiä palvelustasotarpeita. Yhtenä liikennesuunnitelman kehittämiskohteena on tutkittu keskustan S-marketin laajentumismahdollisuuksia Savontien katualueelle ja sen vaikutuksia keskustan liikenneverkolle.

Suunnitelma on laadittu konsulttityönä Destia Oy:ssä, jossa työstä on vastannut DI Antti Soisalo. Työssä pääsuunnittelijana on toiminut Ins. AMK Oskari Kaupinmäki ja asiantuntijana käyttäjän palvelutasoanalyseissä DI Heimo Rintamäki. Työtä ohjaamaan perustettiin hankeryhmä, jonka työskentelyyn Heinolan kaupungilta osallistuivat:

- Marko Luukkonen Kaavoituspäällikkö
- Katri Kuivalainen Suunnitteluarkkitehti
- Jari Rautiainen Suunnittelija
- Ari Matteinen Rakennuspäällikkö
- Jari Hämäläinen Katumestari

Hankeryhmä kokoontui työn aikana kolme kertaa. Työn aikana tehtiin maastokäynti, jolloin alueeseen tutustuttiin kävellen, pyörällä ja autolla. Maastokäynnillä haastateltiin toriympäristön yrittäjiä sekä toriasiakkaita ja -kauppiaita. Työn aikana pidettiin kaupungin toimesta sidosryhmätilaisuuksia, joissa muun muassa alueen yrittäjillä ja toimijoilla oli mahdollisuus kertoa näkemyksiään keskustan liikenne- ja palveluratkaisujen kehittämistarpeista. Varsinaista yleisötilaisuutta ei työn aikana pidetty.



Sisällys

ALKUSANAT

SISÄLLYS

- 1. TYÖN TAVOITTEET**
- 2. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT**
 - Suunnittelualueen nykytilanne
 - Nykytila-analyysi
 - Keskustan kilpailukyvyyn edistäminen
- 3. VAIHTOEHTOTARKASTELUT**
 - Vaikutuskehikko
 - Tarkastellut vaihtoehdot
 - Vaikutusten arviointi
 - Perustelut vaihtoehdon valinnalle
- 4. VALITUN VAIHTOEHDON VIIMEISTELY**
 - Ratkaisuperiaatteet, yleistä
 - Ratkaisuperiaatteet, katutilan mitoitus
 - Katujen palveluroolit
 - Kehitettävät liittymäalueet
- 5. JOHTOPÄÄTÖKSET JA JATKOSUOSITUKSET**

LIITTEET



1. Työn tavoitteet

Työn tavoitteena oli päivittää Heinolan keskustan liikennesuunnitelma vastaamaan tämän päivän näkemystä katuverkon kehittämistarpeista painottaen käyttäjäryhmittäisiä palvelutasotarpeita.

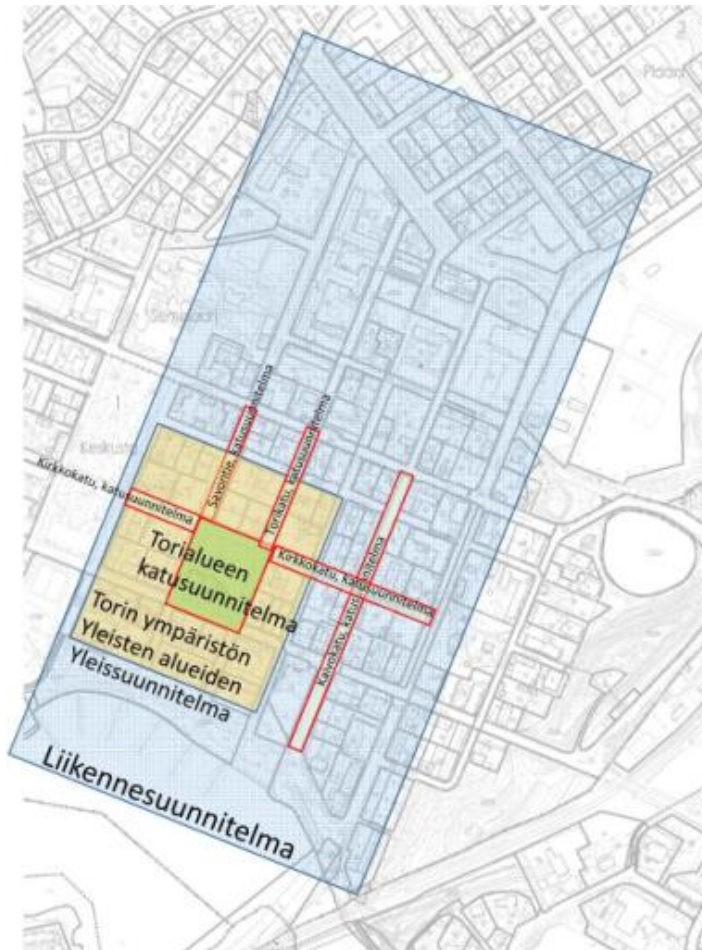
Tämän tavoitteen pohjalta määritettiin kymmenen tekijää, joiden perusteella arvioitiin esitettyjen ratkaisujen vaikuttavuutta.

- Toriympäristön ja keskustapalvelujen löydettävyyden parantaminen
- Toriympäristön kehittämiskäytöiden tukeminen
- Päivittäistavarakauppojen kehittämisedellytysten parantaminen
- Kivijalkakauppojen toimintaedellytysten parantaminen
- Kaikkien kulkutapojen liikkumismahdollisuuksien säilyttäminen keskustassa
- Kävelypainotteisuuden lisääminen keskustassa
- Keskustan palvelujen saavutettavuuden vahvistaminen
- Katutilan toiminnallisen jäsentelyn systematisointi
- Käyttäjän palvelutason mukaan ottaminen keskustatilojen kehittämisen perusteisiin
- Kehittämistoimenpiteiden toteutettavuus

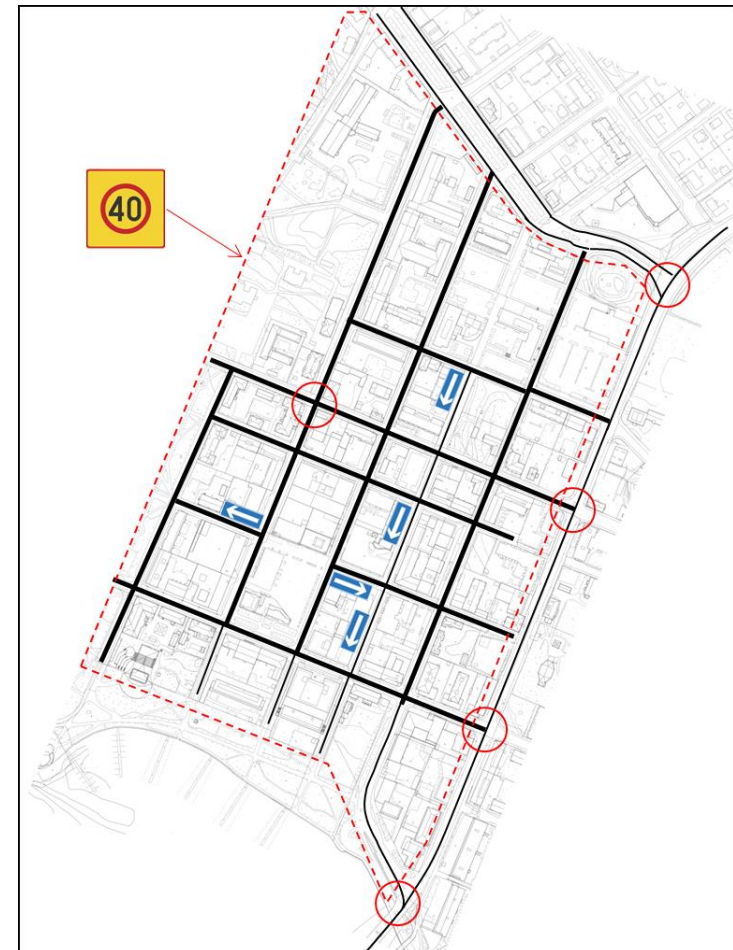


2. Suunnittelun lähtökohdat

Suunnittelualue



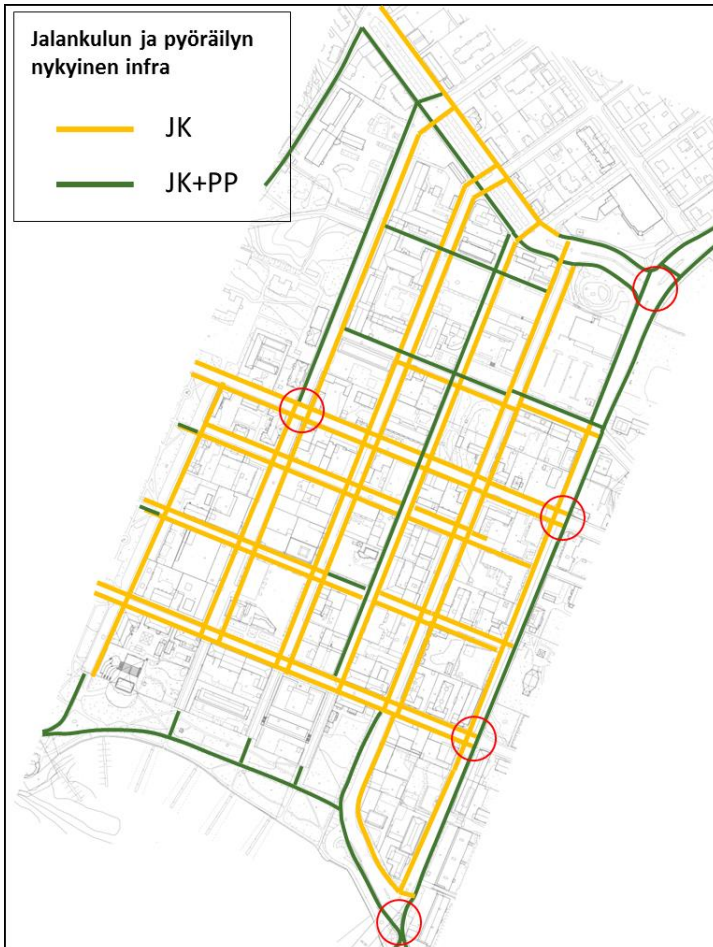
Nykyinen liikenneverkko





2. Suunnittelun lähtökohdat

Jalankulun ja pyöräilyn verkko



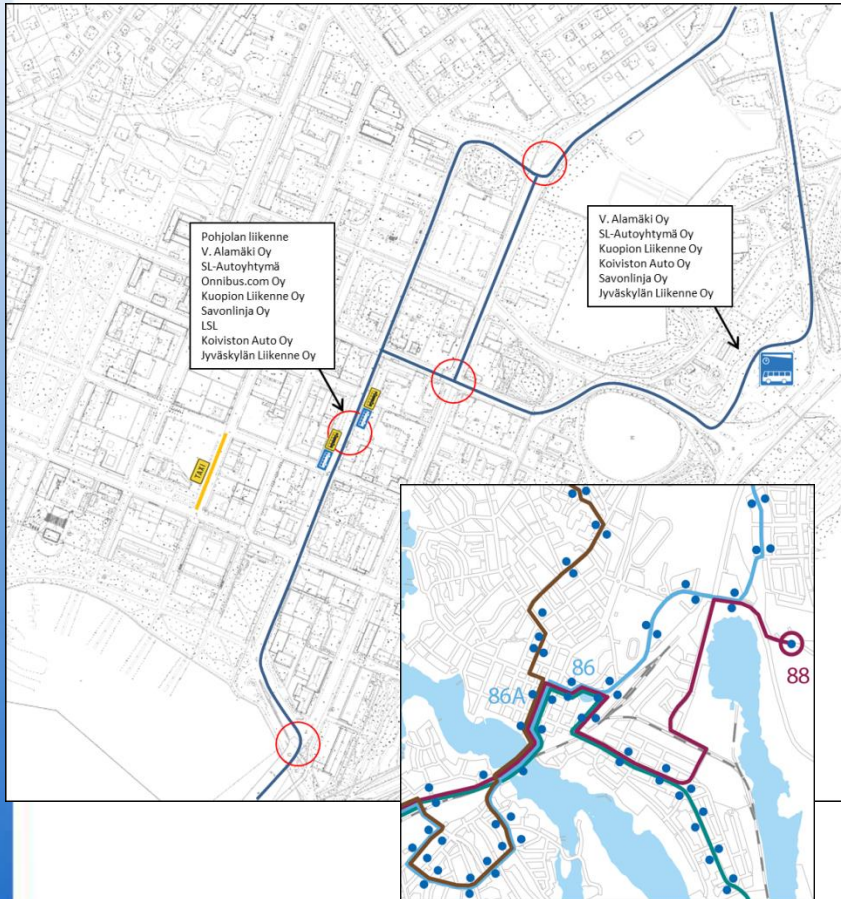
Pyöräily torin ympäristössä



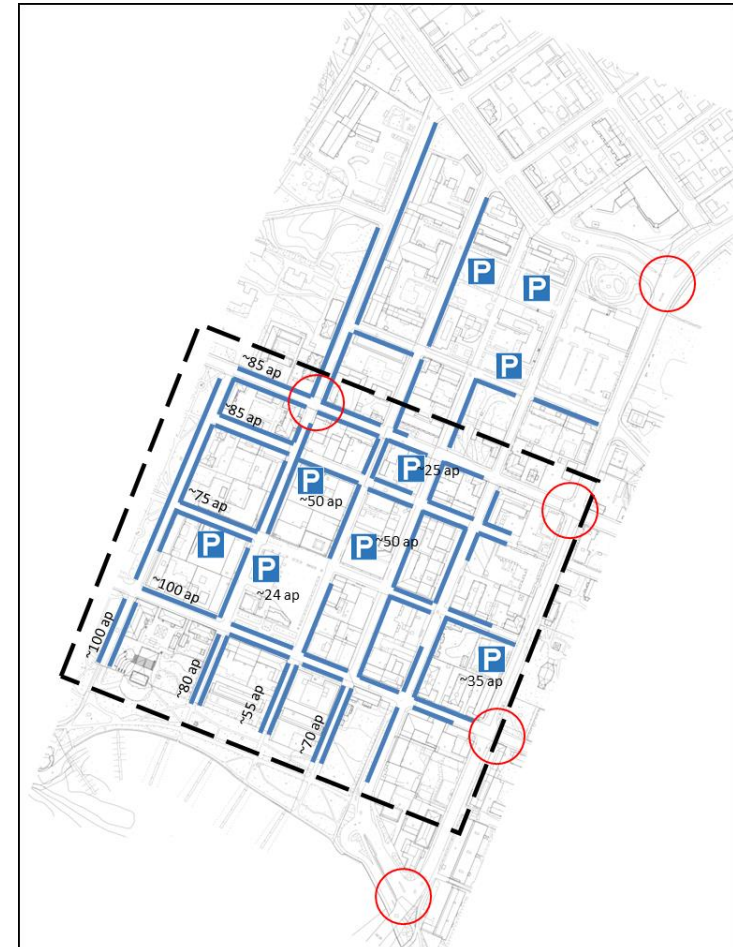


2. Suunnittelun lähtökohdat

Joukkoliikenne



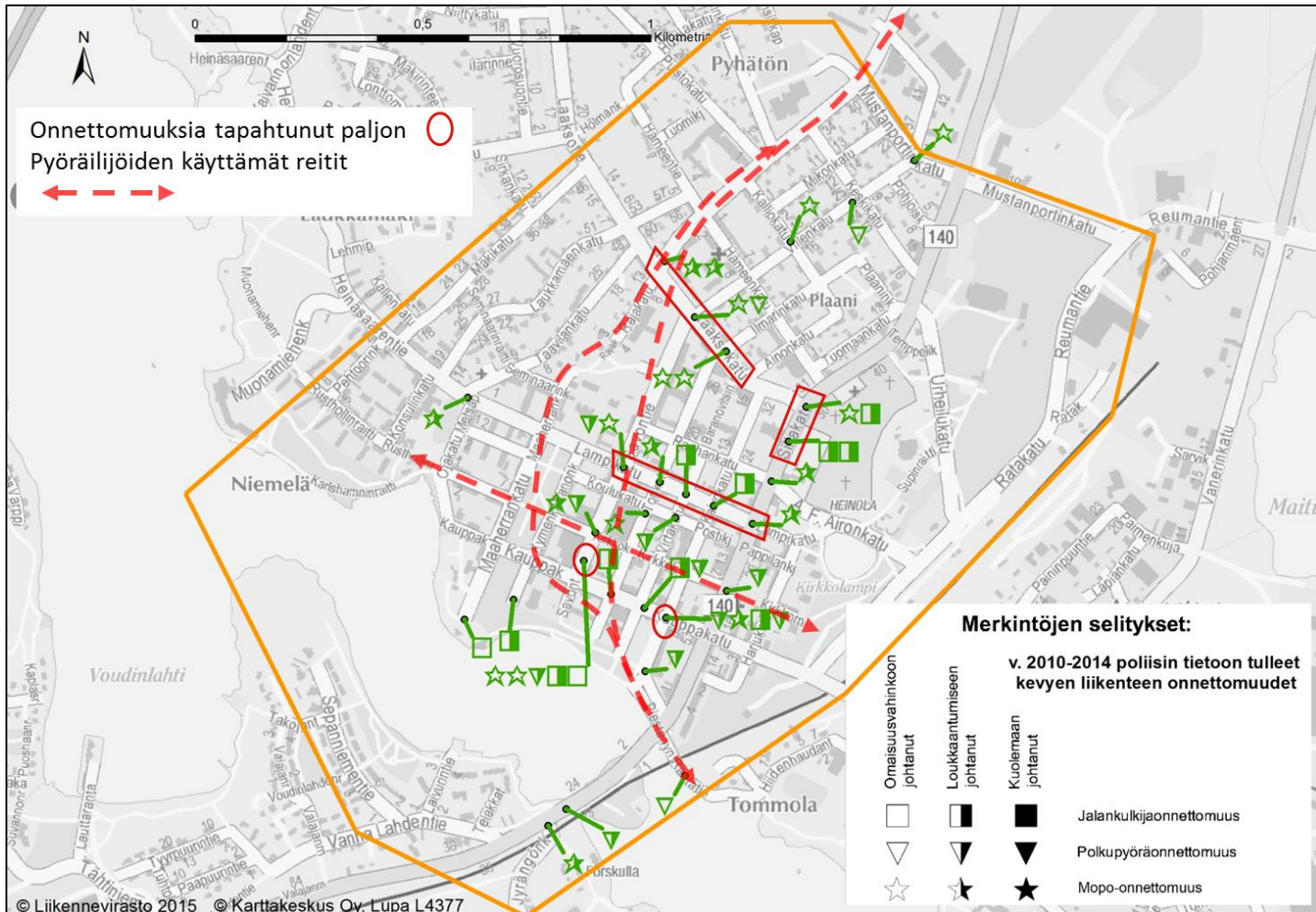
Pysäköinti





2. Suunnittelun lähtökohdat

Keven liikenteen onnettomuudet





2. Suunnittelun lähtökohdat – nykytila-analyysi

- Keskustan strateginen osayleiskaava antaa lähtökohdat kävelypainotteisemman keskustan kehittämiseksi
- Kaupallinen painopiste torin ympäristössä
- Painopisteeseen linkittyvät rantapuisto palveluineen, koulukeskus, hallintokeskus, terveyskeskus
- Suurimmat asiakasvirrat Kauppakadulla ja Savontiellä
- Pysäköintipalvelut tukeutuvat edelleen katupysäköintiin
- Pysäköintilaitokset mahdollisia suurten päivittäistavarakauppojen yhteydessä
- Kävelykatu on elinvoimainen osa ydinalueen liikkumispalveluja
- Jalkakäytäviä on kattavasti, mutta niiden mitoitusta on tarkistettava tulevien käyttötarpeiden mukaisesti
- Pyöräily on yleisesti käytetty kuljetapa keskustassa, mutta reittien jatkuvuudessa systematiikka on puutteellinen
- Rantapuistossa kulkee pyöräilybaana Jyrängön ja Tommolan suunnista, jonka kautta on pyöräily-yhteys keskustan läpi pohjoiseen
- Pyöräpysäköinnin laatua ja kattavuutta tulee parantaa käyttötarpeiden mukaan
- Keskustan alueella on käynnistetty jalankulkupainotteisuutta edistäviä toimenpiteitä, mutta tältä osin on haettava kattavampia periaatteita mm. liittymäalueiden osalta ydinkeskustan alueella
- Ydinkeskusta ei vielä riittävästi korostu keskustan ydinalueena
- Joukkoliikenteen palvelut Kaivokadulla



3. Vaihtoehtotarkastelut

Yleistä

- Työn tavoitteen pohjalta määritettiin kymmenen tekijää, joiden pohjalta ratkaisujen vaikuttavuutta ja työn tavoitteiden toteutumista arvioitiin
- Vaikuttavuuden arvioimiseksi määritettiin toimintakehikko, jonka perusteella arviointi tehtiin
- Katujen palveluroolit muodostettiin käyttäjän palvelutason näkökulmasta
- Palvelurooli luo raamit katuosuudelle esitettäville toimenpiteille ja ratkaisuille



3. Vaihtoehtotarkastelut

Vaikutusten arvioinnin näkökulma

Heinolan keskustan kehittämisen keskeinen tahtotila on keskustan kilpailukyvyn edistäminen. Kilpailukyky sisältää sekä kilpailuedut että kilpailuhaitat, jotka käyttäjät ja toimijat aina määrittelevät. Kaupunki instituutiona on välttämätön toimija toimintaedellytysten tuottajana vastuullisella yhteistyöllä ja julkisten tilojen toteuttajana.

Asiakas määrittää aina palvelujen luonteen ja laajuuden olipa kyseessä yksityinen tai julkinen kysyntä. Asiakas määrittelee myös sen mikä on lopulta kilpailuhaittaa, kilpailukykyä ja kilpailuetua. Tästä syystä keskustan liikenneverkon kehittämisen tarkasteluun on otettu mukaan myös käyttäjänäkökulma.

Liikennesuunnitelman laatimisprosessi on toteutettu liitteenä olevan toimintakehikon mukaisesti. Tehtävän tavoitteisto on määritelty keskeisiltä osin toimeksiannossa ja tavoitteita on jalostettu tarkastelujen edetessä. Tehtävän vaihtoehtoasetelma on muodostettu tilaajan ja asiantuntijoiden välisellä vuorovaikutuksella.



3. Vaihtoehtotarkastelut

Katujen palveluroolit käyttäjän näkökulmasta

Syöttökatu	Asiointikatu	Kävelykatu	Asuntokadut
Käyttäjän palvelutason painottuminen (Business -taso / Economy -taso)			
<p>Business</p> <ul style="list-style-type: none"> -henkilöautolla liikkuvat (asioijat, asukkaat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -kävelytilat (asioijat, asukkaat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -huoltoliikenne <p>Economy</p> <ul style="list-style-type: none"> -henkilöauton pysäköinti -pyöräreitti ajoradalla (asiointi) <p><i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i></p>	<p>Business</p> <ul style="list-style-type: none"> -henkilöauton pysäköinti (asiakas) -kävelytilat (asioijat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -Pyöräpysäköinti <p>Economy</p> <ul style="list-style-type: none"> -pyöräreitti ajoradalla -henkilöautolla läpikulkevat -huoltoliikenne <p><i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i></p>	<p>Business</p> <ul style="list-style-type: none"> -jalankulku -polkupyöräpysäköinti <p>Economy</p> <ul style="list-style-type: none"> -pyöräily -huoltoliikenne <p><i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i></p>	<p>Business</p> <ul style="list-style-type: none"> -asukaspysäköinti <p>Economy</p> <ul style="list-style-type: none"> -jalankulku -pyöräily -huoltoliikenne <p><i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i></p>
Käyttäjän palvelutasokuvaukset			
<ul style="list-style-type: none"> -autoliikenne pääsee etenemään rauhallisesti -pääasialliset rauhoittamistoimet liittymissä -autoliikenteen kaistatila on riittävä etenemiseen -autoliikenteen pysäköintitilat normaalileveydellä <ul style="list-style-type: none"> -laadukkaat kävelytilat -laadukas reittiopastus -laadukas valaistus -lastaus- ja huoltotilat -pintamateriaaliltaan yhtenäinen ajorata -asiakaspysäköinnin kiertoa hallitaan aikarajoituksella 	<ul style="list-style-type: none"> -autoliikenne etenee toimintojen ehdoilla -ajokaista minimimitoituksella -pysäköintipaikat leveitä -laadukkaat jalankulkutilat -pyöräily yhteisessä tilassa ajoradalla -ajoradan pintamateriaali vaihtelee -laadukkaat pyöräpysäköintitilat -katupinta seinästä seinään samalla tasolla -liittyminen sivukaduilta "kynnyksen yli" -tonttien kanssa yhteisesti suunnitellut lastaus- ja huoltotilat -asiakaspysäköinnin kiertoa hallitaan aikarajoituksilla 	<ul style="list-style-type: none"> -korkealaatuinen ja viihtyisä katutila -laadukkaat pyöräpysäköintitilat 	<ul style="list-style-type: none"> -huoltotilat pääosin tonteilla -pyöräily ajoradalla



3. Vaihtoehtotarkastelut

Tarkastellut vaihtoehdot

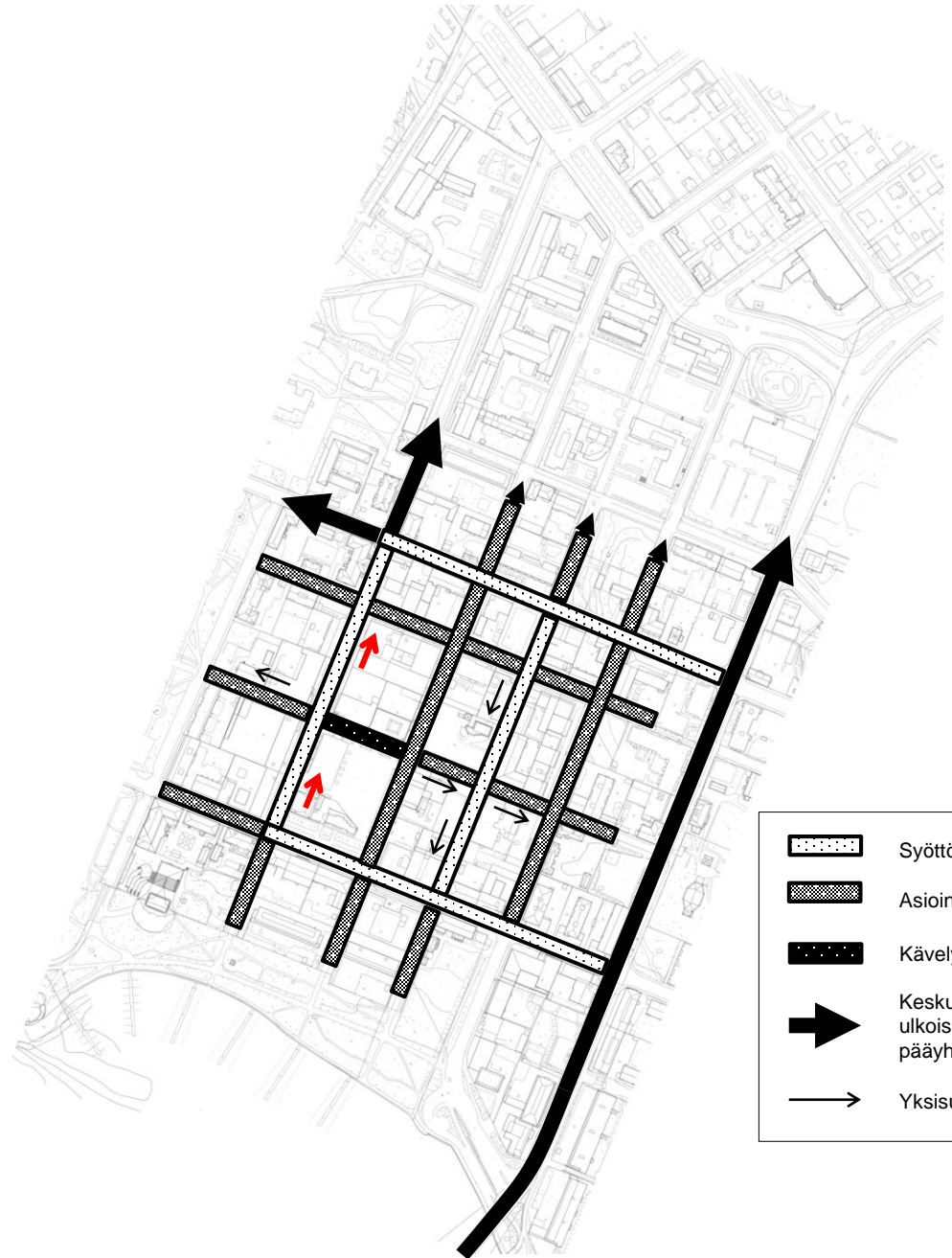
VE 1 Tiivis syöttökehä, Savontie yksisuuntainen






VE 2 Tiivis syöttökehä, Savontie kaksisuuntainen

VE 3 Laajempi syöttökehä, Savontie kaksisuuntainen



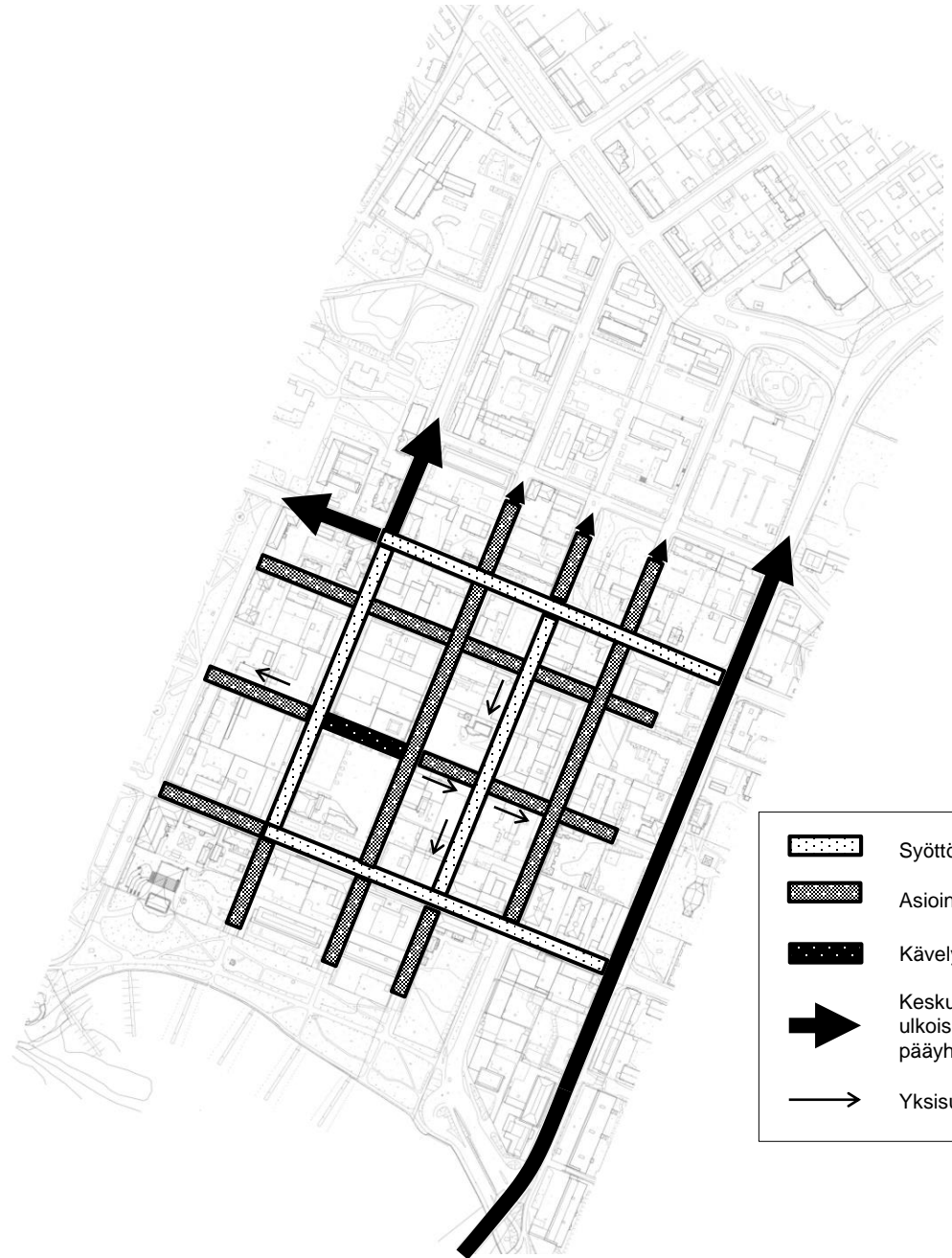
**VE 1 Tiivis syöttökehä,
Savontie yksisuuntainen**








	Syöttökatu
	Asiointikatu
	Kävelykatu
	Keskustan ulkoiset pääyhteydet
	Yksisuuntainen



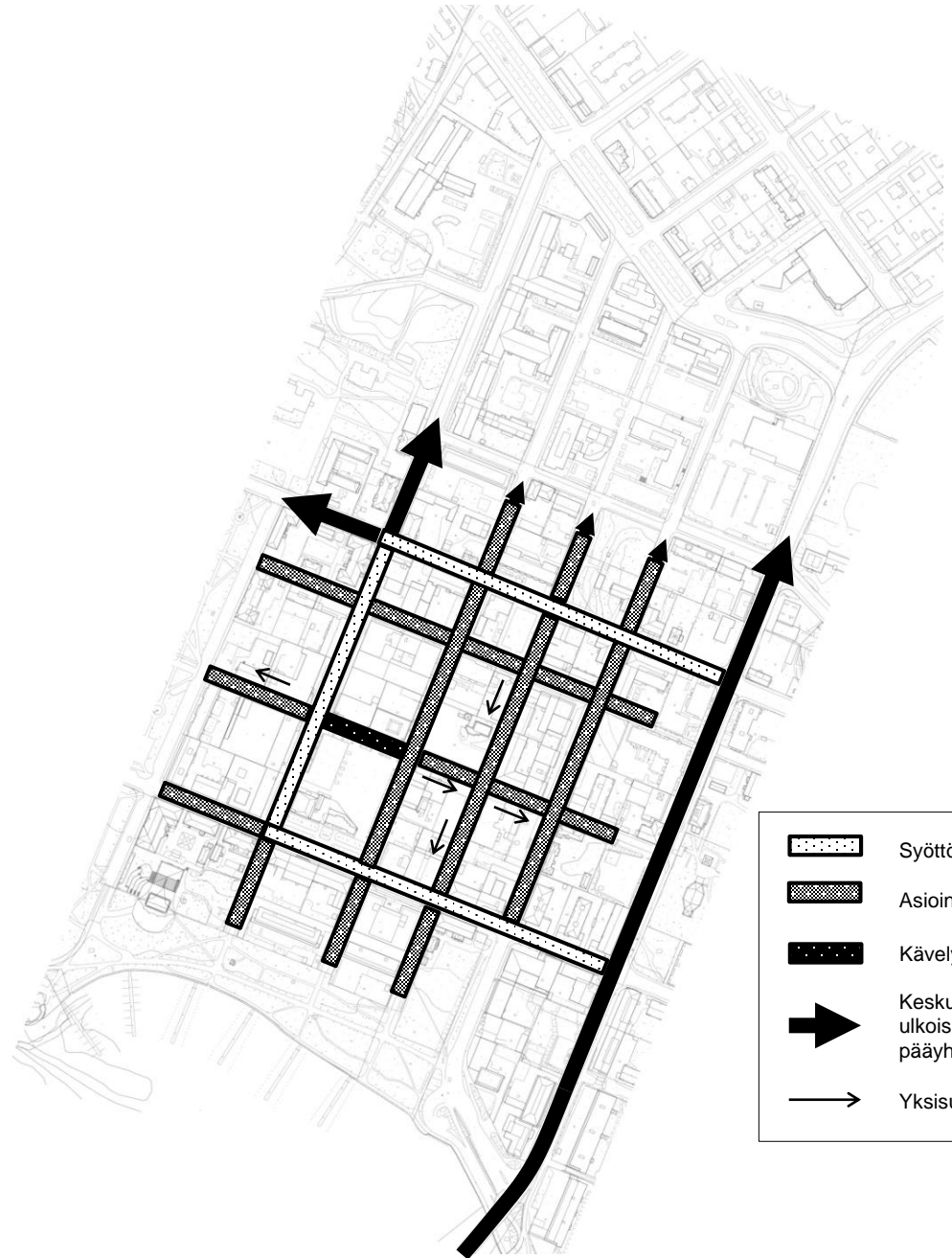
**VE 2 Tiivis syöttökehä,
Savontie kaksisuuntainen**








	Syöttökatu
	Asiointikatu
	Kävelykatu
	Keskustan ulkoiset pääyhteydet
	Yksisuuntainen



**VE 3 Laajempi syöttökehä,
Savontie kaksisuuntainen**








	Syöttökatu
	Asiointikatu
	Kävelykatu
	Keskustan ulkoiset pääyhteydet
	Yksisuuntainen

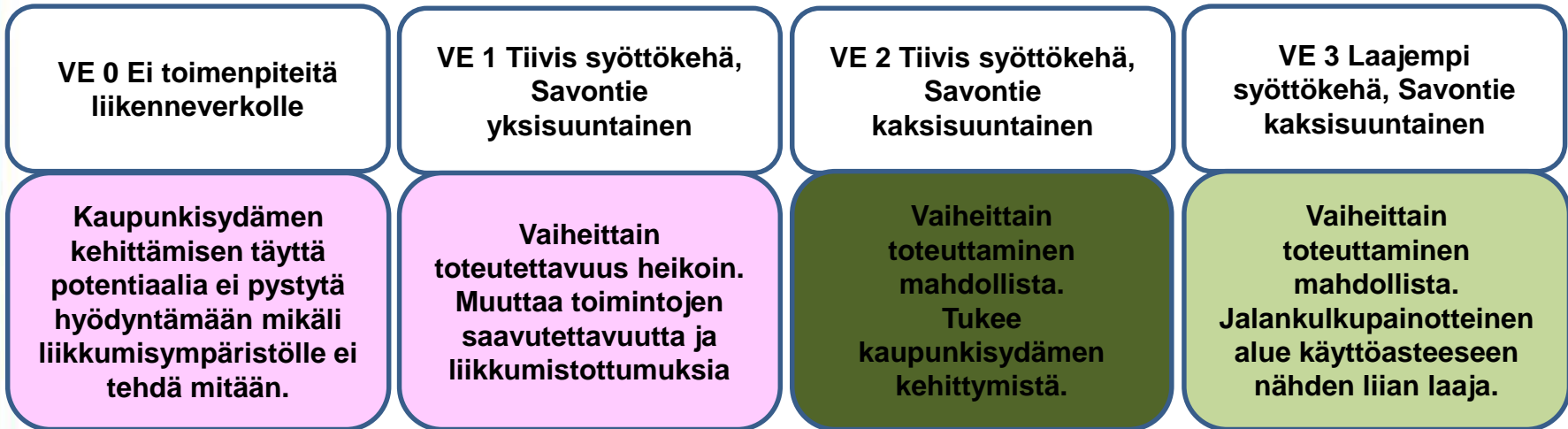


3. Vaihtoehtotarkastelut

Vaihtoehtojen vaikuttavuus ja tavoitteiden toteutuminen

- Tavoitteiden toteutumista arvioitiin 5-portaisella asteikolla.
- Yhteenvedo tavoitteiden toteutumisesta vaihtoehtoittain on esitetty seuraavassa. Tarkempi vaikuttavuusarviointi on muistion liitteenä.

	= Tavoitteen mukainen
	= Osittain tavoitteen mukainen
	= Ei vaikutusta
	= Osittain tavoitteen vastainen
	= Tavoitteen vastainen





3. Vaihtoehtotarkastelut

S-marketin laajennus; vaikutukset katutilan toimintoihin

- Tarkemmassa mitoitustarkastelussa tutkittiin S-marketin laajentumissuunnitelmien vaikutusta katutilan toimintoihin Savontiellä korttelivälillä Kirkkokatu–Koulukatu.
- Mitoitusta tutkittiin kolmella vaihtoehdolla (tyyppipoikkileikkaukset liitteenä), joista yhdessä katualue oli nykyisen levyinen ja kahdessa kavennettuna S-marketin laajennuksen verran (4 metriä).
 - **Nykyinen katualue:** Pysäköintipaikkojen määrä säilyy nykyisellään, mahdollistaa jk+pp yhteyden Savontien länsireunalle ja leveän jalkakäytävän itäreunalle
 - **S-marketin laajennus, Savontie kaksisuuntainen:** Katuosuudelta poistuvat itäreunan pysäköintipaikat, samoin jalankulun tilaa joudutaan kaventamaan kadun itäreunalla. Mahdollistaa jk+pp yhteyden Savontielle, mutta jk+pp:tä kavennettava korttelin pohjoisosalla 4,0 → 3,5, jotta itäpuolelle saadaan vähintään 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.
 - **S-marketin laajennus, Savontie yksisuuntainen:** Pysäköintipaikkojen määrä säilyy nykyisellään. Korttelin pohjoispäässä ajorata 4,5 → 4,0 metriä leveä, jotta itäpuolen pysäköinti ja kapea jalkakäytävä toteutettavissa. Mahdollistaa jk+pp yhteyden Savontielle, mutta jk+pp:tä kavennettava korttelin pohjoisosalla 4,0 → 3,5, jotta itäpuolelle saadaan vähintään 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. .



3. Vaihtoehtotarkastelut

Perustelut valitulle vaihtoehdolle

Viimeisteltäväksi vaihtoehdoksi esitetään VE2:een pohjautuvaa ratkaisua, jossa on tiivis syöttökehä ja Savontie säilytetään kaksisuuntaisena. Perusteluna valinnalle ovat:

- Savontien yksisuuntaistaminen on merkittävä verkollinen muutos, jonka negatiivisia vaikutuksia useat toimijat pohtivat → keskeiset ratkaisut toteutettavissa (Savontien pp-yhteys, S-marketin mahdollinen laajentuminen) myös Savontien ollessa kaksisuuntainen
- Tiivis syöttökehä tukee kaupunkisydämen kehitystä ja mahdollistaa vaiheittain rakentamisen kohtuuaikataululla
- Ratkaisu ei muuta radikaalisti jo vakiintuneita liikkumistottumuksia, vaan tukee kaikkien kulkumuotojen tasapuolista kehittämistä keskusta-alueella.



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Ratkaisuperiaatteet, yleistä (1/5)

Valittu vaihtoehto viimeisteltiin seuraavia reunaehtoja noudattaen:

- Keskustan saavutettavuutta parannetaan kaikkia kulkumuotoja silmälläpitäen
 - Jalankulku, pyöräily, autoilu
- Pyöräily-yhteyksiä parannetaan seuraavasti:
 - Uusi keskustan läpikulkeva yhteys Savontielle välillä Kauppakatu–Lampikatu
 - Pyöräilyn olosuhteita Kirkkokadun länsipäässä parannetaan
 - Rantapuistossa kulkevan pyöräily-yhteyden asemaa korostetaan baanamaisena, mutta kuitenkin puistomaisuus säilyttäen (päällystämätön, mutta sujuva yhteys)
- Jk+pp -väylät yhdistettyjä nykyisen Virtakadun yhteyden tapaan → yhtenäiset säännöt keskusta-alueen väylillä
- Pyöräpysäköintiä parannetaan keskeisissä asiakasvirtapisteissä sekä keskeisten pyöräyhteyksien varsilla



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Ratkaisuperiaatteet, yleistä (2/5)

- Kauppakatu–Savontie–Lampikatu toimivat keskustan syöttökatuina, joita täydentää Virtakatu osana keskustan tiivistä kauppakehää. Kaivokatu joukkoliikennereittinä edellyttää syöttökadun mukaisia ratkaisuja, mutta tiivis kauppakehä ei tätä edellytä
- Keskustan keskeisiä liittymiä parannetaan kaikkia kulkumuotoja palvelevaksi liikenneturvallisuus huomioiden
- Keskustan kaduilla noudatetaan ”slow down” –periaatetta, jolloin liikenneympäristö tukee turvallista liikkumista
- Autopysäköinti järjestetään kadulla ja se pyritään säilyttämään määrällisesti nykyisellä tasolla
- Kaivokadun asema joukkoliikennereittinä säilytetään, samoin Taksi-palvelut Torikadulla



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Ratkaisuperiaatteet , katutilan mitoitus (3/5)

A-vaihtoehto:

Autolla liikkumista painottava katutila

- Pysäköinti sulkuviivan takana ajoradan kanssa samalla tasalla eroteltuna asiointialueesta reunatuella
- Katuvalaistus toteutetaan tasoeron kohdalle
- Kuivatus toteutetaan reunatukilinjaa myöten

B-vaihtoehto:

Asiakkaan liikkumista painottava katutila

- Pysäköinti madalletun reunatuen takana omalla tasolla niin, että pysäköinti ja asiointi ovat samalla tasalla, mutta erilaisin fyysisin ratkaisun toisistaan erillään (esim. valopollarit tai katuvalaistus)
- Katuvalaistus toteutetaan tasoeron kohdalle, vaihtoehdossa valaistus ajoradan ja pysäköinnin väliin
- Kuivatus toteutetaan reunatukilinjaa myöten



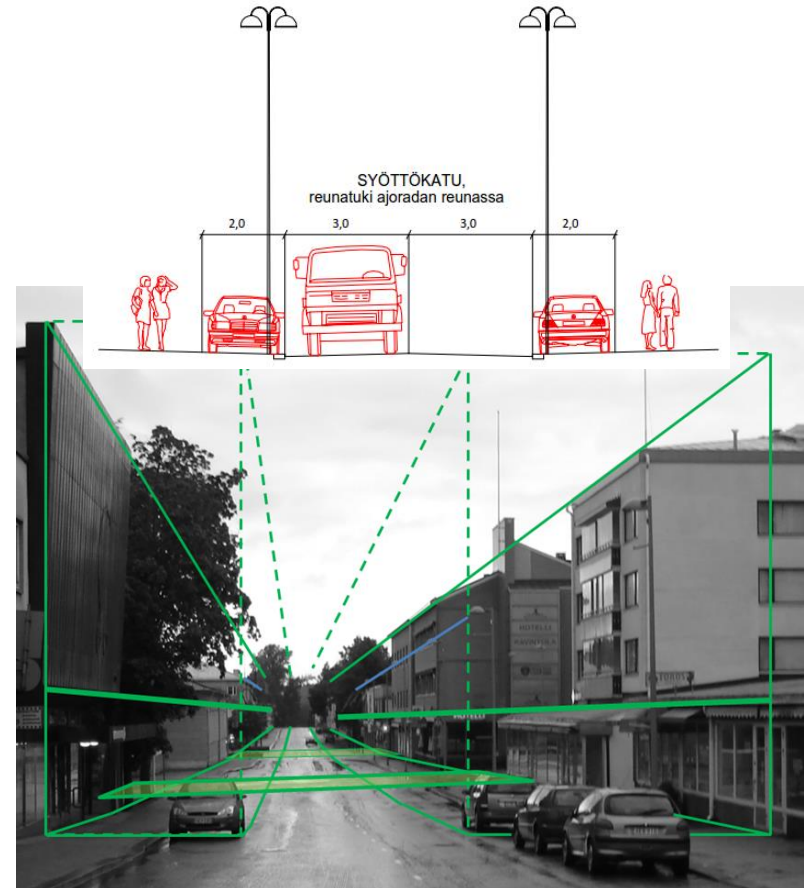
4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Ratkaisuperiaatteet, katutilan mitoitus (4/5)

A-vaihtoehto:
Autolla liikumista painottava katutila



B-vaihtoehto:
Asiakkaan liikumista painottava katutila





4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Ratkaisuperiaatteet, katutilan mitoitus (5/5)

A-vaihtoehto:

Autolla liikkumista painottava katutila

B-vaihtoehto:

Asiakkaan liikkumista painottava katutila

Katutilamitoitus tehdään B-vaihtoehdon pohjalta

- Ajorata säilyy kapeana myös hiljaiseen aikaan, jolloin liikenneympäristö tukee hitaita nopeusrajoituksia liikennetilanteesta huolimatta
- Asiointialue toteutuu isompana tilana, mikä korostaa sen merkitystä
- Reunatuen puuttuminen helpottaa ajoneuvosta jalkautumista ja parantaa näin ollen palvelutasoa
- Pyöräpysäköinti toteutettavissa samaan linjaan ajoneuvopysäköinnin kanssa



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Katujen palveluroolit

Syöttökatu

- Autoliikenne 3,0 + 3,0 m ajoradalla ilman keskiviivaa
- Pysäköinti madalletun reunatuen takana omalla tasolla niin, että pysäköinti ja asiointi ovat samalla tasalla.
- Katuvalaistus ajoradan ja pysäköinnin välissä
- Kuivatus toteutetaan reunatukilinjaa myöten
- Kaivokadulla reunatukilinja nykyisen mukaisesti joukkoliikenteen vuoksi

Asiointikatu

- Kaikki käyttäjäryhmät samalla tasalla
- Autoliikenne ja pysäköinti/asiointi erotettu toisistaan noppakivikouruilla, jotka toimivat myös kuivatuslinjoina
- Autoliikenteellä ei ole ajokaistaviivoja
- Pysäköinti on toteutettu joko kadun suuntaisesti tai vinossa, reunatuen puuttuminen helpottaa jalkautumista ja parantaa näin ollen palvelutasoa
- Asiointialueen merkitystä on korostettu

Kävelykatu

- Nykyisiin ratkaisuihin perustuva jalankulkupainotteinen alue, jossa huoltoliikenne on sallittu



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Kehitettävät liittymäalueet

Kauppakatu

- Liittymät korotettuina → kadunylittäjillä ei tasovaihtoa, autoilija hidastava osapuoli
- Virtakadun liittymässä pyöräilijän reitti ylittää Kauppakadun → asema korostettava ja turvattava. Liittymä toimii samalla porttina *kaupunkisydämeen*, tämän korostaminen
- Torikadun ja Savontien liittymissä pääpaino torin ”tuomisella” kadun yli ja siten saavutettavuuden parantaminen. Toisaalta katujen toiminnallisuuden korostaminen (syöttö, asiointi, jatkuvuus, ohjaavuus), erityisesti Savontien liittymässä, jossa syöttökatu kääntyy (kaventaminen, ohjaavat pollarit ym.) Ratkaisulla voidaan myös turvata Kauppakadun ylittävä pyöräliikenne

Savontie

- Kirkkokadun liittymässä kävelykatu tuodaan korotettuna yli, ratkaisulla varmistetaan jalankulun ja pyöräilyn turvallinen ylitys sekä torin saavutettavuus
- Koulukadun ja Lampikadun liittymissä korostetaan liittymähaarojen toiminnallisuutta (syöttö, asiointi) ja varmistetaan ohjaavuus sekä varmistetaan jalankulun ja pyöräilyn turvalliset yhteydet. Liittymäalueita ei välttämättömästi koroteta, vaan toimivuus voidaan varmistaa materiaalieroin, ohjaavin pollarein ja kavennuksin

Lampikatu

- Virtakadun liittymä korotettuna, jalankulun ja pyöräilyn ylityksen turvaaminen, syöttöyhteyden jatkuvuuden varmistaminen sekä liittymän korostaminen porttina kaupunkisydämeen
- Torikadun liittymässä katujen toiminnallisuuden korostaminen (syöttö, asiointi)



4. Valitun vaihtoehdon viimeistely

Kehitettävät liittymäalueet

Virtakatu

- Kirkkokadun liittymä korotettuna, jalankulun ylityksen turvaaminen tori-joukkoliikenneterminaali akselilla
- Koulukadun liittymässä katujen toiminnallisuuden korostaminen (syöttö, asiointi)

Torikatu

- Kirkkokadun liittymässä kävelykatu tuodaan korotettuna yli, ratkaisulla varmistetaan jalankulun ja pyöräilyn turvallinen ylitys sekä torin saavutettavuus sekä tori-joukkoliikenneterminaali -akselin toimivuus



5. Johtopäätökset ja jatkosuositukset

- Esitetyillä ratkaisulla saavutetaan kaupunkisydämen kehittymistä tukeva, vaiheittain toteutettavissa oleva sekä Heinolan mittakaavainen keskustan liikkumisverkko
- Toimii suunnitteluperustana tarkemmassa suunnittelussa luoden yhtenäiset ratkaisuperiaatteet toteutusajankohdasta ja -järjestyksestä riippumatta
- Mahdollistaa torialueen kehittämISRatkaisut sekä on yhteismitallinen keskusta-alueen valaistuskonseptin kanssa
- Jatkosuunnittelussa on mietittävä keinoja, miten syöttökatujen rooli tuodaan esille Siltakadulla (muutenkin kuin opastuksella) ja Kaivokadun roolia syöttökatuna vähennettyä ja siirrettyä Kauppakadulle. Yhtenä keinona on pysäköinnin poistaminen toiselta puolelta Kauppakatua välillä Siltakatu-Kaivokatu, jolloin katutilasta saadaan avarampi ja houkuttelevampi Siltakadun suunnasta. Nykyisellään Kauppakatu ”aukeaa” vasta Kaivokadun liittymän jälkeen.



Liitteet

- Liite 1: Vaikutusten arvioinnin toimintakehikko
- Liite 2: Taulukko; katujen palveluroolit
- Liite 3: Taulukko; käyttäjän palvelutaso
- Liite 4: Taulukko; vaikutusten arviointi
- Liite 5: Tyypipoikkileikkaukset 1; tutkitut vaihtoehdot
- Liite 6: Tyypipoikkileikkaukset 2; Savontie, nykyinen katualue
- Liite 7: Tyypipoikkileikkaukset 3; Savontie, kavennettu katualue
- Liite 8: Kartta; katujen toiminnallinen luokitus
- Liite 9: Esimerkkipoikkileikkaukset 1; Torikatu, Virtakatu, Kauppakatu
- Liite 10: Esimerkkipoikkileikkaukset 2; Savontie, Kirkkokatu

Liikennesuunnitelman vaikutusten arvioinnin toimintakehikko

Lähtökohdat Heinolan keskustan liikennesuunnitelman päivittämiselle:

Heinolan keskustan kehittämisen keskeinen tahtotila on keskustan kilpailukyyn edistäminen. Kilpailukyky sisältää sekä kilpailuedut että kilpailuhaitat, jotka käyttäjät ja toimijat aina määrittelevät. Kaupunki instituutioon on välttämätön toimija toimintaedellytysten tuottajana vastuullisella yhteistyöllä ja julkisten tilojen toteuttajana. Kilpailukykytekijöillä keskusta pääsee mukaan kilpailuun, mutta niillä ei vielä taata lopullista menestymistä kilpailussa asiakkaista. Heinolan keskustan kilpailukykytekijöitä ovat monipuoliset palvelut (kauppa, asuminen, hallinto ja koulutus) ja palvelujen hyvä saavutettavuus. Heinolan keskustan kilpailuhaitatekijöitä voivat olla palvelujen puutteellinen laatu ja kattavuus sekä mahdolliset negatiiviset mielikuvat. Heinolan keskusta voi erottautua kilpailussa kilpailuetutekijöillä. Näitä ovat esimerkiksi kaupunkisydämen yhtenäinen palvelukonsepti, palvelutuotteiden laadukkuus, keskustan omaleimaiset viihtyvyystekijät ja palvelujen asiantuntijuus. Asiakas määrittää aina palvelujen luonteen ja laajuuden olipa kyseessä yksityinen tai julkinen kysyntä. Asiakas määrittelee myös sen mikä on lopulta kilpailuhaittaa, kilpailukykyä ja kilpailuetua. Tästä syystä keskustan liikenneverkon kehittämisen tarkasteluun on otettu mukaan myös käyttäjänäkölma.

Keskustan liikenneverkon lähtökohdiksi muodostuivat tehtävänannon ja työn aikaisten analyysien pohjalta seuraavia tekijöitä:

- Keskustan strateginen osayleiskaava antaa lähtökohdat kävelypainotteisen alueen muodostamiselle keskustaan
- kaupallinen painopiste torin ympäristössä
- Toriympäristön välittömässä läheisyydessä sijaitsee rantapuisto palveluineen, koulukeskus, hallintokeskus, terveyskeskus
- Keskustan nykyisin käytetyimmät katuyhteydet ovat Kauppakatu + Savontie
- keskeinen pysäköintikapasiteetti tarjotaan kaduilla
- pysäköintilaitokset mahdollisia suurten päivittäistavarakauppojen yhteydessä
- kävelykatu on elinvoimainen
- jalkakäytäviä on kattavasti, mutta niiden mitoitusta on tarkistettava tulevien käyttötarpeiden mukaisesti
- pyöräily on yleisesti käytetty kuljetapa keskustassa, mutta reittien jatkuvuudessa systematiikka on puutteellinen
- Rantapuistossa kulkee pyöräilybaana Jyrängön ja Tommolän suunnista, jonka kautta on pyöräilyyhteys keskustan läpi pohjoiseen
- pyöräpysäköinnin laatua ja kattavuutta tulee parantaa käyttötarpeiden mukaan
- keskustan alueella on käynnistetty jalankulkupainotteisuutta lisääviä toimenpiteitä, mutta tältä osin on haettava kattavampia periaatteita mm. liittymäalueiden osalta ydinkeskustan alueella
- ydinkeskusta ei vielä riittävästi korostu keskustan ydinalueena
- Linja-autojen pääterminaali Kaivokadulla

Liikennesuunnitelman laatimisprosessi on toteutettu alla olevan toimintakehikon mukaisesti. Tehtävän tavoitteisto on määritelty keskeisiltä osin toimeksiannossa ja tavoitteita on jalostettu tarkastelujen edetessä. Tehtävän vaihtoehtoasetelma on muodostettu tilaajan ja asiantuntijoiden välisellä vuorovaikutuksella. Ratkaisujen vaikuttavuus on tässä vaiheessa asiantuntijanäkemyks, josta haetaan palautetta tilaajalta ja sidosryhmiltä.

Liikennesuunnitelman vaikutusten arvioinnin toimintakehikko

1. Tavoitteet	2. Vaihtoehdot	3. Vaikuttavuus (käyttäjien palvelutaso)
<p>1. Keskustan kilpailukyvyyn parantaminen</p> <p>2. Toteuttamiskelpoisia kehittämistoimia</p> <p>3. Keskustaa elävöittäviä kehittämistoimia</p>	<p>a) Asetanta / <u>kehikko</u> (millä tavalla tehty)</p> <p>1. Kilpailukyvyyn parantamista on tarkasteltu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kilpailukykytekijöillä • kilpailuhaittatekijöillä • kilpailuetuttekijöillä <p>2. Toteuttamiskelpoisuutta on tarkasteltu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vaiheittaisen toteuttamisen näkökulmasta • suunnittelemalla ratkaisut nykyisen infran ja tilan ehdoilla • määrittelemällä heinolalainen mittakaava ratkaisuille <p>3. Keskustaa elävöittäviä kehittämistoimia on tarkasteltu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • määrittelemällä kaduille systemaattiset palvelutyypit • parantamalla ydinalueen keskeisten liittymien havaittavuutta sekä esteettömyyttä jalankulun ja pyöräilyn näkökulmasta 	<p>Kilpailukykytekijät: monipuoliset palvelut (kauppa, asuminen, hallinto ja koulutus) ja palvelujen hyvä saavutettavuus</p> <p>Kilpailuhaittatekijät: voivat olla palvelujen puutteellinen laatu ja kattavuus sekä mahdolliset negatiiviset mielikuvat.</p> <p>Kilpailuetuttekijät: kaupunkisydämen yhtenäinen palvelukonsepti, palvelutuotteiden laadukkuus, keskustan omaleimaiset viihtyvyystekijät ja palvelujen asiantuntijuus</p> <ul style="list-style-type: none"> • ratkaisujen kustannustaso • ratkaisujen vaiheistusmahdollisuus • muutosten laajuus (suunnittelu ja päätöksenteko)

Liikennesuunnitelman vaikutusten arvioinnin toimintakehikko

<p>4. Käyttäjän palvelutason parantaminen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • arvioimalla menettelyjä: <ul style="list-style-type: none"> ○ maalaus ○ Baanat / erillinen pyörätie ○ yksi-/kaksisuuntaisuus ○ jalankulkutila ○ yksisuuntaisuus ○ pysäköintityyppi ja suunta ○ valaistus ○ tie ○ katu ○ erikoisvalaistus ○ ohjaus ○ väistämismittasuudet ○ liikenteen rauhoittaminen → nopeus ○ saavutettavuus → havainnointi ○ fasaadi (kaupunkikuva, luokittelu etc.) <p>4. Käyttäjän palvelutasoa on tarkasteltu matkaryhmittäin ja kulkutavoittain.</p> <p>Matkaryhmät:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Työmatkat</i> • <i>Työasiamatkat</i> • <i>Koulu-/opiskelumatkat</i> • <i>Asiointimatkat</i> • <i>Vapaa-ajan matkat</i> • <i>Kotiperäiset matkat</i> <p>Kulkumuodot</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Yksityisauto</i> • <i>Julkinen liikenne</i> • <i>Pyöräily</i> • <i>Jalankulku</i> <p>Vaiheittainen toteutus</p>	<p>Muuttujat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • turvallisuus • ennakoitavuus • helppous • kulkutavoittain • keskustan saavutettavuus • hallittavuus • esteettömyys • liikkumisen viihtyisyys
<ul style="list-style-type: none"> • tukea toriympäristön yleisten alueiden suunnitelma ratkaisuja • katutilan jäsentelyperiaatteiden päivittäminen • keskustan palvelujen pääyhteyksien 	<p>b) Vaihtoehtoiset kehittämiskonseptit (typologia/strategia/luonteet)</p> <ul style="list-style-type: none"> • katujen palvelutyyppit <ul style="list-style-type: none"> ○ palvelukehä (tiivis) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Virtakatu (1-suuntainen) - Savontie (1- tai 2- 	<p>Yleisvaikutukset</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1- suuntainen Savontie luo paineen Virtakadulle (tehtävä kehäksi) sekä

Liikennesuunnitelman vaikutusten arvioinnin toimintakehikko

<p>vahvistaminen ja toiminnallisuuden kehittäminen</p> <ul style="list-style-type: none"> • kävelypainotteisuuden lisääminen keskustassa • kivijalkakauppojen toimintaedellytysten parantaminen • päivittäistavarakauppojen kehittämisedellytysten turvaaminen keskustassa • toriympäristön ja keskustapalvelujen löydettävyyden parantaminen • Kaikkien kulkutapojen liikkumismahdollisuuden säilyttäminen keskustassa 	<p>suuntainen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Syntyy selvä "super" alue <ul style="list-style-type: none"> ○ Torikadun ja Virtakadun kävely- ja pysäköintipainotteisuuden lisääminen (laajempi) • jk+pp asemaa vahvistetaan pysäköintikatujen avulla <ul style="list-style-type: none"> ○ ulkoinen kehä • katutyypit: <ul style="list-style-type: none"> ○ syöttökatu ○ pysäköintikatu ○ kävelykatu ○ katu <p>⇒ Tiivis A ja B ⇒ Laaja</p>	<p>Kauppakadun ja Siltakadun liittymälle (pääsyöttö)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2-suuntaisena Savontien merkitys kasvaa
<ul style="list-style-type: none"> • Kauppakadun ja Savontien nykyisen roolin vahvistaminen • Jalankulkuakselin vahvistaminen • Pysäköintipainotteisten katujen määrittely (Kirkkokatu, Torikatu) • Pyöräilybaanan yhteyksien parantaminen keskustasta • Linja-autoyhteyksien pääpysäkkien yhteydet Kaivokadulta keskustaan 	<p>c) Vaihtoehtoiset kehittämiskeinot</p>	<p>Detaljivaikutukset</p>

Katujen palveluroolit käyttäjän näkökulmasta

Syöttökatu	Asiointikatu	Kävelykatu	Asuntokadut
Käyttäjän palvelutason painottuminen (Business -taso / Economy -taso)			
Business -henkilöautolla liikkuvat (asioijat, asukkaat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -kävelytilat (asioijat, asukkaat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -huoltoliikenne Economy -henkilöauton pysäköinti -pyöräreitti ajoradalla (asiointi) <i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyksen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i>	Business -henkilöauton pysäköinti (asiakas) -kävelytilat (asioijat, työntekijät, vapaa-ajan liikkujat) -Pyöräpysäköinti Economy -pyöräreitti ajoradalla -henkilöautolla läpikulkevat -huoltoliikenne <i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyksen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i>	Business -jalankulku -polkupyöräpysäköinti Economy -pyöräily -huoltoliikenne <i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyksen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i>	Business -asukaspysäköinti Economy -jalankulku -pyöräily -huoltoliikenne <i>*Keskustan läpäisevä pyöräilyn pääreitti (business -taso) sijoittuu toimintojen yhdistyvyyden kannalta eri katuluokille yhdistyksen rantabaanaan sekä kävelykatuakseliin</i>
Käyttäjän palvelutasokuvaukset			
-autoliikenne pääsee etenemään rauhallisesti -pääasialliset rauhoittamistoimet liittymissä -autoliikenteen kaistatila on riittävä etenemiseen -autoliikenteen pysäköintitilat normaalileveydellä -laadukkaat kävelytilat -laadukas reittiopastus -laadukas valaistus -lastaus- ja huoltotilat -pintamateriaaliltaan yhtenäinen ajorata -asiakaspysäköinnin kiertoa hallitaan aikarajoituksella	-autoliikenne etenee toimintojen ehdoilla -ajokaista minimimitoituksella -pysäköintipaikat leveitä -laadukkaat jalankulkutilat -pyöräily yhteisessä tilassa ajoradalla -ajoradan pintamateriaali vaihtelee -laadukkaat pyöräpysäköintitilat -katupinta seinästä seinään samalla tasolla -liittyminen sivukaduilta "kynnyksen yli" -tonttien kanssa yhteisesti suunnitellut lastaus- ja huoltotilat -asiakaspysäköinnin kiertoa hallitaan aikarajoituksilla	-korkealaatuinen ja viihtyisä katutila -laadukkaat pyöräpysäköintitilat	-huoltotilat pääosin tonteilla -pyöräily ajoradalla

Käyttäjän palvelutaso vaihtoehdoittain

VE 0 - Ei toimenpiteitä liikenneverkolle
 VE 1 - Tiivis palvelukehä, 1-suuntainen Savontie (S-marketin laajennus toteutunut)
 VE 2 - Tiivis palvelukehä, 2-suuntainen Savontie
 VE 3 - Laajempi kehä, 2-suuntainen Savontie

Väri kertoo tavoitteen toteutumisen ja teksti vaikuttavuuden

	= Tavoitteen mukainen
	= Osittain tavoitteen mukainen
	= Ei vaikutusta
	= Osittain tavoitteen vastainen
	= Tavoitteen vastainen

Käyttäjän palvelutaso	VE0	VE1	VE2	VE3
Turvallisuus	Mikäli vilkkaimpien asiantireittien jäsentelyä ei tehdä, niin liikennemäärien kehittyessä ja väestön ikääntyessä keskimääräisen turvallisuustason voidaan olettaa heikkenevän. Kauppakadun ja Kaivokadun turvallisuuden parantaminen edellyttää liittymä- ja verkollisia järjestelyjä. Keskustan liikennevirrat eivät tasaannu.	Vilkkaimpien asiantireittien liittymien jäsentely tekee liikkumisesta luontaisesti turvallisempaa (liikkumisympäristö tukee kaikkien liikkujien turvallisuutta). Verkon jäsentely ohjaa keskustan ulkopuolelta tulijat selkeälle reitille. Kaupunkisydämen ympäristössä turvallisuus paranee voimakkaammin. Liikennevirtojen ohjaaminen kaupunkisydämeen on luontevaa. Savontien yksisuuntaisuus muuttaa liikennevirtoja ja laajentaa järjestelyjen tarvetta. On tarvetta parantaa Kaivokadun ja Kauppakadun verkollista jäsentelyä. Kauppakadun ja Kaivokadun turvallisuuden parantaminen edellyttää liittymä- ja verkollisia järjestelyjä. Kauppakatu-Lampikatu syöttökätkupari tasaa keskustan liikennevirtoja.	Vilkkaimpien asiantireittien liittymien jäsentely tekee liikkumisesta luontaisesti turvallisempaa (liikkumisympäristö tukee kaikkien liikkujien turvallisuutta). Verkon jäsentely ohjaa keskustan ulkopuolelta tulijat selkeälle reitille. Kaupunkisydämen ympäristössä turvallisuus paranee voimakkaammin. Liikennevirtojen ohjaaminen kaupunkisydämeen on luontevaa. On tarvetta parantaa Kaivokadun ja Kauppakadun verkollista jäsentelyä. Kauppakadun ja Kaivokadun turvallisuuden parantaminen edellyttää liittymä- ja verkollisia järjestelyjä. Kauppakatu-Lampikatu syöttökätkupari tasaa keskustan liikennevirtoja.	Vilkkaimpien asiantireittien liittymien jäsentely tekee liikkumisesta luontaisesti turvallisempaa (liikkumisympäristö tukee kaikkien liikkujien turvallisuutta). Verkon jäsentely ohjaa keskustan ulkopuolelta tulijat selkeälle reitille. On tarvetta parantaa Kaivokadun ja Kauppakadun verkollista jäsentelyä. Kauppakadun ja Kaivokadun turvallisuuden parantaminen edellyttää liittymä- ja verkollisia järjestelyjä. Kauppakatu-Lampikatu syöttökätkupari tasaa keskustan liikennevirtoja.
Esteettömyys	Ikääntyneiden osuus liikkujista kasvaa, jolloin esteettömyysjärjestelyjen tarve korostuu. Mikäli mitään ei tehdä, niin esteettömyys heikkenee.	Esteettömyys paranee kaupunkisydämen alueen liittymissä. Kävelyn ja pyöräilyn reitit ja tila lisääntyvät.		Esteettömyys paranee keskusta-alueen liittymissä. Riskinä on toimenpiteiden hajautuminen - alueen laajuus edellyttää joko isompaa panostusta tai hitaampaa toteutusta.
Keskustapalvelujen saavutettavuus	Ei muutosta.	Keskustan saavutettavuus paranee keskeisiä syöttöliittymiä ja sisään-tulovaylia parantamalla, pyöräilyn reittejä täydentämällä sekä jalankulun tiloja laajentamalla.		
Ennakoitavuus	Liikkumisympäristön systematiikka ja selkeys pysyy ennallaan.	Liikkumisympäristön systematiikka ja selkeys paranee tehokkaasti kaupunkisydämen ympäristössä. Ajonopeudet sopeutuvat kaupunkitilaan luontevasti erityisesti esteettömien liittymäjärjestelyjen avulla. Katupysäköintiperiaatteet selkeytyvät. Liikennejärjestelyt ovat kaikille käyttäjryhmille selkeitä. Opastus on jatkuvaa.		Liikkumisympäristön systematiikka ja selkeys paranee keskustan ympäristössä. Riskinä on toimenpiteiden hajautuminen.
Liikkumisen helppous ja hallittavuus kulkutavoittain	Liikenneympäristön jäsentelyssä, yhdenmukaisuudessa, opastuksessa sekä liikenneympäristön ja alueen luonnetta korostavassa valaistuksessa ei tapahdu muutosta.	Selkeä liikenneympäristön jäsentely, ratkaisujen yhdenmukaisuus, palveleva opastus sekä liikenneympäristön ja alueen luonnetta korostava valaistus palvelevat liikkumista kaikissa olosuhteissa. Savontien yksisuuntaisuus edellyttää muutosta nykyisiin liikkumistottumuksiin.	Selkeä liikenneympäristön jäsentely, ratkaisujen yhdenmukaisuus, palveleva opastus sekä liikenneympäristön ja alueen luonnetta korostava valaistus palvelevat liikkumista kaikissa olosuhteissa.	Selkeä liikenneympäristön jäsentely, ratkaisujen yhdenmukaisuus, palveleva opastus sekä liikenneympäristön ja alueen luonnetta korostava valaistus palvelevat liikkumista kaikissa olosuhteissa. Alueen laajuuden johdosta systematiikka ei ole kattava.
Liikkumisympäristön viihtyvyys	Ei muutosta.	Liikkumisympäristö on miellyttävä kaikissa liikenne- ja kelloolosuhteissa kaupunkikuvan laadun, liikkumisympäristön jäsentelyn ja valaistuksen laadun ansiosta. Liikkuminen tukeutuu selkeisiin kaupunkitiloihin/-paikkoihin, joissa on riittävästi käyttäjiä.		Liikkumisympäristö on miellyttävä kaikissa liikenne- ja kelloolosuhteissa kaupunkikuvan laadun, liikkumisympäristön jäsentelyn ja valaistuksen laadun ansiosta. Kaupunkitilojen järjestelmä on laajempi ja sitä kautta hajanaisempi.

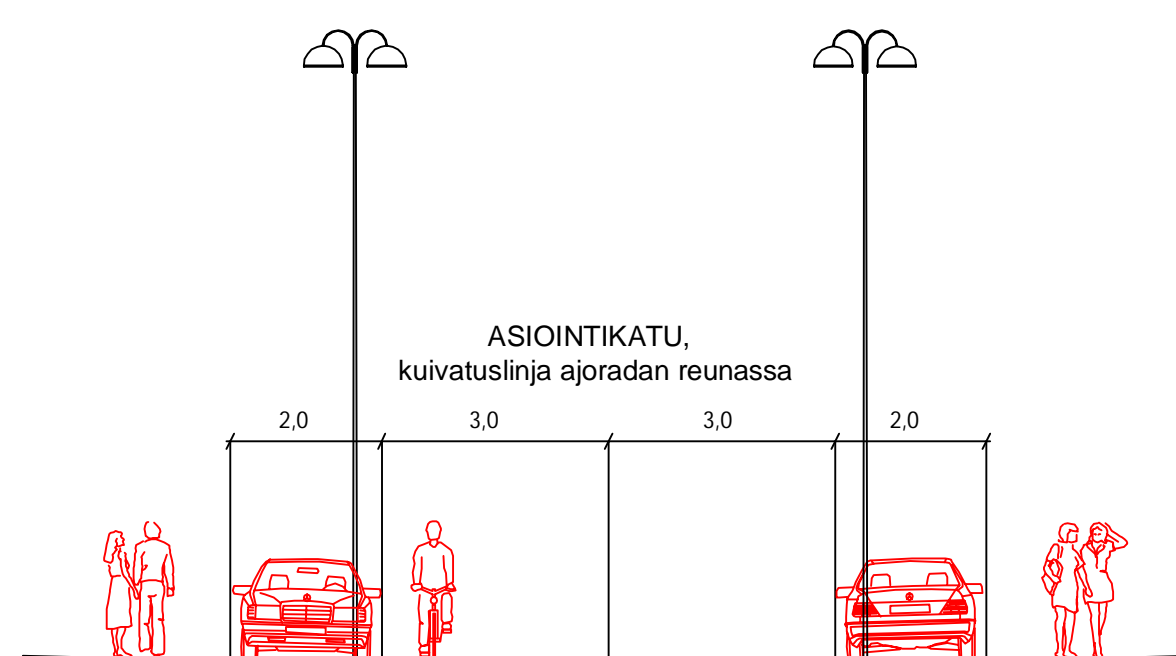
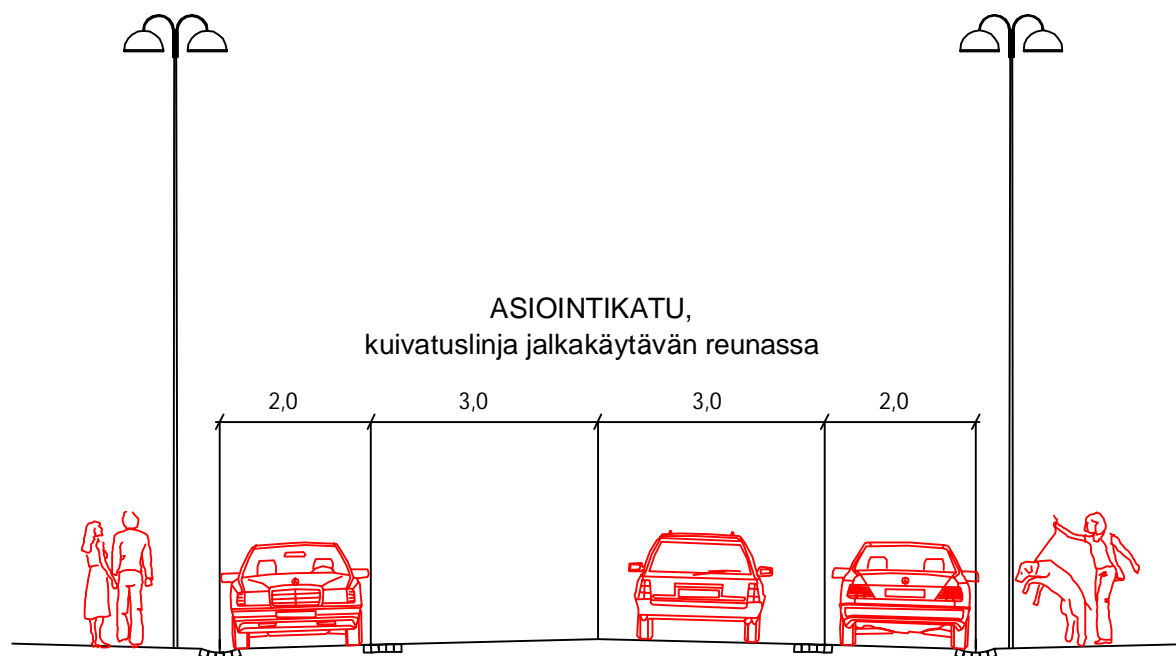
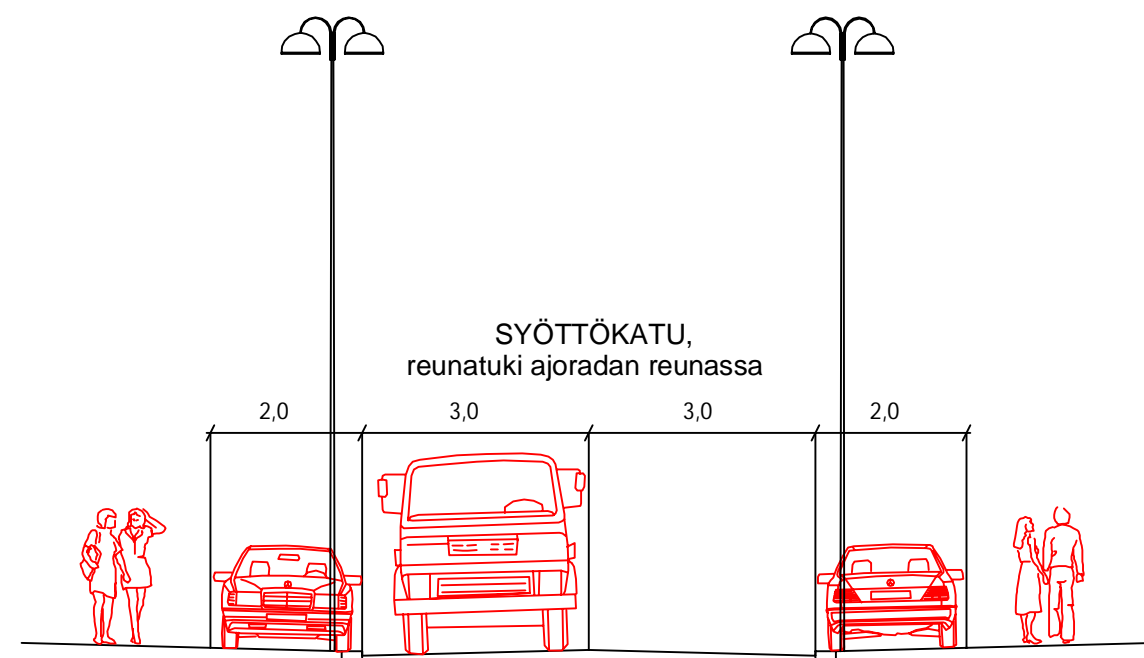
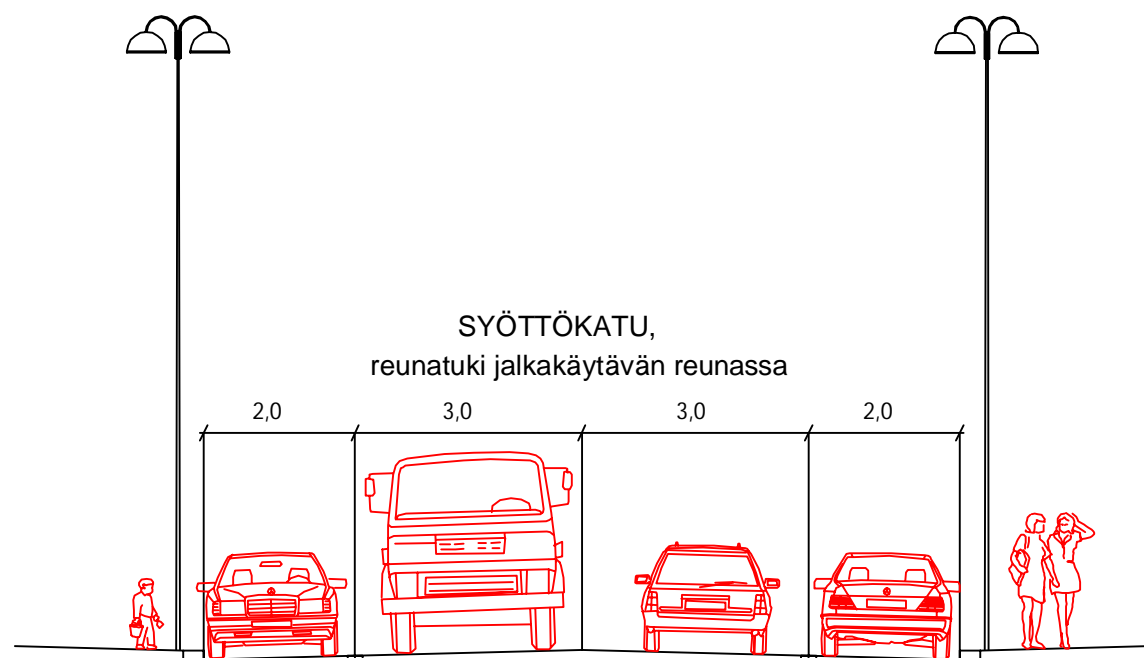
Tutkittujen vaihtoehtojen vaikuttavuus ja tavoitteiden toteutuminen

VE 0 - Ei toimenpiteitä liikenneverkolle
 VE 1 - Tiivis palvelukehä, 1-suuntainen Savontie (S-marketin laajennus toteutunut)
 VE 2 - Tiivis palvelukehä, 2-suuntainen Savontie
 VE 3 - Laajempi kehä, 2-suuntainen Savontie

Väri kertoo tavoitteen toteutumisen ja teksti vaikuttavuuden

	= Tavoitteen mukainen
	= Osittain tavoitteen mukainen
	= Ei vaikutusta
	= Osittain tavoitteen vastainen
	= Tavoitteen vastainen

Tavoite	VE0	VE1	VE2	VE3
Toriympäristön ja keskustapalvelujen löydettävyyden parantaminen	Katujärjestelyt säilyvät nykyisellään eikä löydettävyydessä tapahdu muutosta.	Savontien yksisuuntaisuus rajoittaa saavutettavuutta pohjoisen suunnasta sekä Lampikadulta.	Johtaa keskustaan tulevan liikenteen luontevasti toriympäristöön.	Johtaa liikenteen luontevasti keskustaan, mutta ei korosta kaupunkisydäntä.
Tukee toriympäristön kehittämiskäsitteitä	Toriympäristön vetovoimaa pyritään lisäämään, mutta jos sen saavutettavuutta ei paranneta, niin osa asiakasvirtojen kasvupotentiaalista jää todennäköisesti hyödyntämättä. Jos toriympäristön katualueita ei muuteta toria kehitettäessä, niin mm. torilta poistuvien pysäköintipaikkojen tilalle ei voida järjestää korvaavia paikkoja.	Tiivis palvelukehä korostaa torialueen tunnistamista entisestään. Liikennevirtojen ohjaaminen vaatii voimakkaampaa opastusta.	Tiivis palvelukehä korostaa torin asemaa eikä rajoita käsitteitä.	Torin asema ja kehittämisperusteet säilyvät nykyisellään.
Päivittäistavarakauppojen kehittämisedellytysten parantaminen	S-marketin laajentamissuunnitelmat eivät ole toteuttamiskelpoisia nykyisellä Savontien poikkileikkauksella. Uusien päivittäistavarakauppojen toteuttamisedellytykset eivät parane.	Ohjaa liikenteen kaupalliseen ytimeen ja katutilan järjestelyjä voidaan tehdä päivittäistavarakaupan ehdoilla	Ohjaa liikenteen kaupalliseen ytimeen. Katutilan järjestelyt ovat mahdollisia, mutta edellyttävät kävelyn ja pyöräilyn toimintaedellytysten kehittämistä muulla katuverkolla.	Ohjaa liikenteen keskusta-alueelle, mutta ei kohdisto virtoja päivittäistavarakaupan kannalta keskeisille alueille.
Kivijalkakauppojen toimintaedellytysten parantaminen	Torin uudet järjestelyt vähentävät kaupunkisydämen asiakaspysäköintipaikkojen määrää. Mikäli ainoastaan tori sanerataan, niin se korostaa entisestään torin lähiympäristöä näivettäen reuna-alueita.	Savontien yksisuuntaisuus rajaa saavutettavuutta.	Kohdistaa liikenteen kaupunkisydämen ympärille.	Tarjoaa parhaat asiakaspysäköintipaikat koko keskustassa, mutta ratkaisu ei edistä tiiviin palveluajan muodostumista.
Kaikkien kulkutapojen liikkumismahdollisuuksien säilyttäminen keskustassa	Nykyiset liikkumismahdollisuudet säilyvät.	Autoliikenteen verkko sekä kattava katupysäköinti säilyy nykyisessä laajuudessaan. Korostetaan turvallisuutta ja ohjautuvuutta erityisesti liittymäalueilla. Pyöräily-yhteydet toteutetaan nykyistä kattavammin osin erillisin väylin ja osin yhteisessä tilassa. Korostetaan turvallisuutta ja esteettömyyttä erityisesti liittymäalueilla.	Autoliikenteen verkko sekä kattava katupysäköinti säilyy nykyisessä laajuudessaan. Korostetaan turvallisuutta ja ohjautuvuutta erityisesti liittymäalueilla. Pyöräily-yhteydet toteutetaan nykyistä kattavammin osin erillisin väylin ja osin yhteisessä tilassa. Korostetaan turvallisuutta ja esteettömyyttä.	
Kävelypainotteisuuden lisääminen keskustassa	Jalankulkumahdollisuudet säilyvät nykyisellään, mutta eivät lisäänty.	Liittymien jäsentely parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Savontien yksisuuntaistaminen mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn tilojen lisäämistä.	Liittymien jäsentely parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.	Liittymien jäsentely parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Tarjoaa eniten rauhoitettuja pysäköintikatuja.
Yhteyksiä keskustan palveluihin vahvistetaan	Yhteydet säilyvät nykyisellään, ydinpalvelujen saavutettavuus ei korostu.	Korostaa ydinpalvelujen saavutettavuutta. Savontien yksisuuntaisuus rajoittaa saavutettavuutta pohjoisen suunnasta.	Korostaa ydinpalvelujen saavutettavuutta.	Vahvistaa koko keskustan pääyhteyksiä, mutta ei korosta kaupunkisydäntä.
Katutilan toiminnallista jäsentelyä systematisoidaan	Katutilan jäsentely säilyy nykyisellään.	Systemaattisesti jäsenneily ketutila autoille: tiivis kehä autoille ja turvalliset yhteydet kävelijöille ja pyöräilijöille.		Katutilaa jäsenneilyä, mutta jäsentely on enemmän hajallaan.
Liikkumisen palvelutaso yleisesti	Ks. Käyttäjän palvelutaso -taulukko	Ks. Käyttäjän palvelutaso -taulukko	Ks. Käyttäjän palvelutaso -taulukko	Ks. Käyttäjän palvelutaso -taulukko
Toteuttamiskelpoiset kehittämistoimenpiteet	Ei toimenpiteitä.	Yksisuuntaistaminen edellyttää ratkaisujen hyväksyttävyyttä ja katutilan raskainta jäsentelyä. Toteuttamisen kannalta riskin muodostavat korkeimmat toteuttamiskustannukset, päätöksenteko ja yksisuuntaistamisen aiheuttama mittava toteuttamiskokonaisuus.	Ratkaisu pohjautuu nykyisiin katutilajäsentelyihin ja toteutus voidaan tehdä vaiheittain toimintojen tarpeiden mukaisesti.	Ratkaisu pohjautuu nykyisiin katutilajäsentelyihin ja toteutus voidaan tehdä vaiheittain toimintojen tarpeiden mukaisesti. Toimenpiteitä on tehtävä laajemmalle alueelle.
Yhteenveto vaihtoehtojen kokonaisvaikutuksesta	Kaupunkisydämen kehittämisen täyttää potentiaalia ei pystytä hyödyntämään mikäli liikkumisympäristölle ei tehdä mitään.	Vaiheittain toteutettavuus heikoin. Muuttaa toimintojen saavutettavuutta ja liikkumistottumuksia.	Vaiheittain toteuttaminen mahdollista. Tukee kaupunkisydämen kehittämistä.	Vaiheittain toteuttaminen mahdollista. Jalankulkupainotteinen alue käyttöasteeseen nähden liian laaja.



HEINOLAN KESKUSTAN LIIKENNESELVITYS

Tyyppipoikkileikkaukset, tutkitut vaihtoehdot

DESTIA

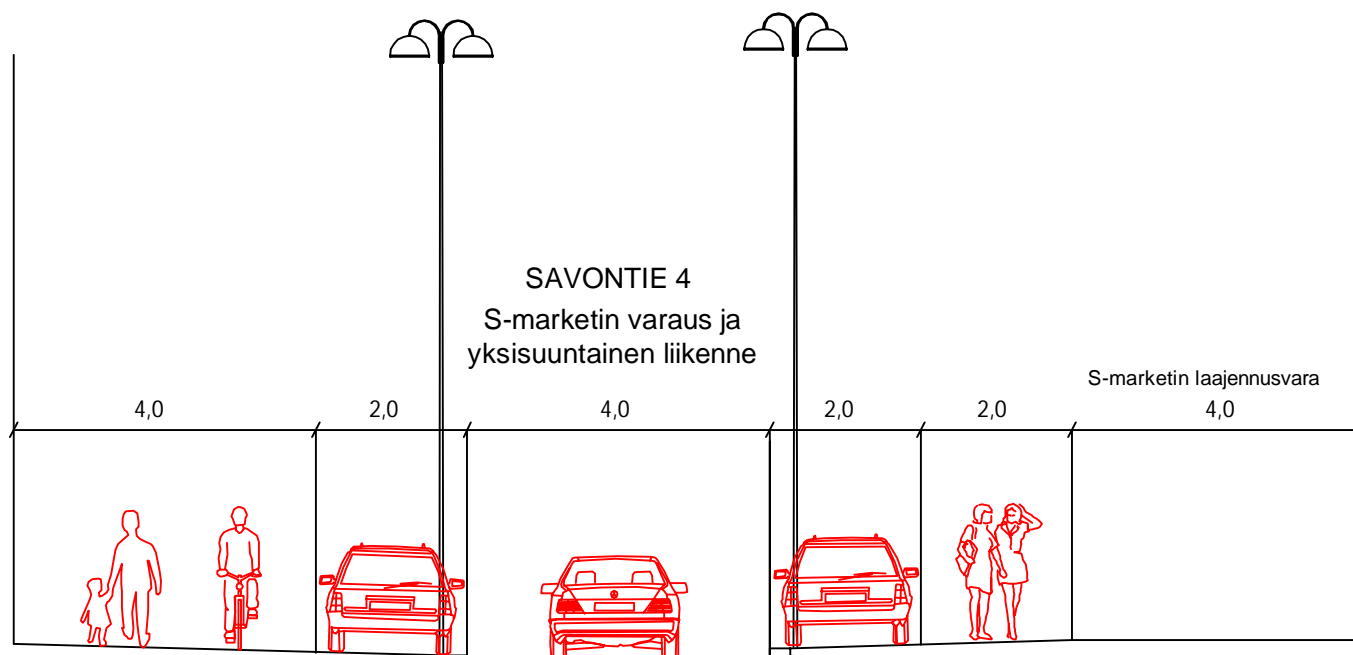
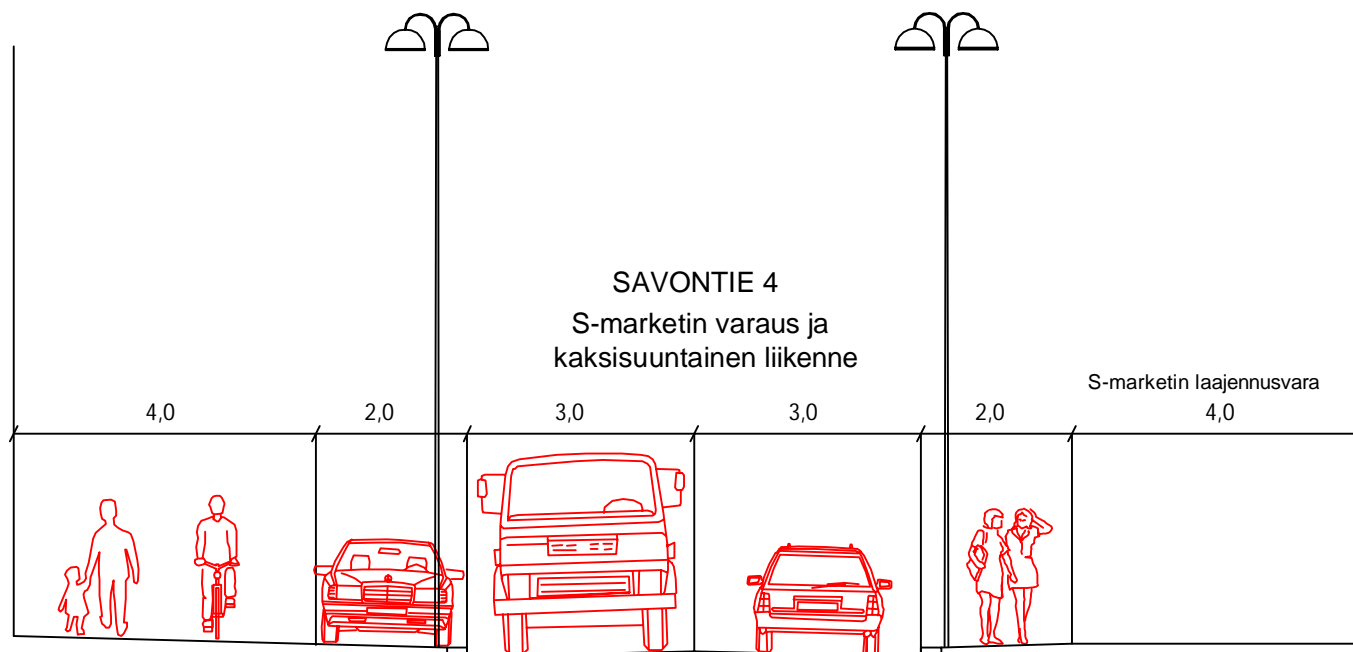
Suunn. Antti Soisalo

Proj.pääll. Antti Soisalo

Pvm
21.12.2015

Mittakaava
1:100

Liite



HEINOLAN KESKUSTAN LIIKENNESELVITYS

Tyyppipoikkileikkaus; Savontie, kavennettu katualue

DESTIA

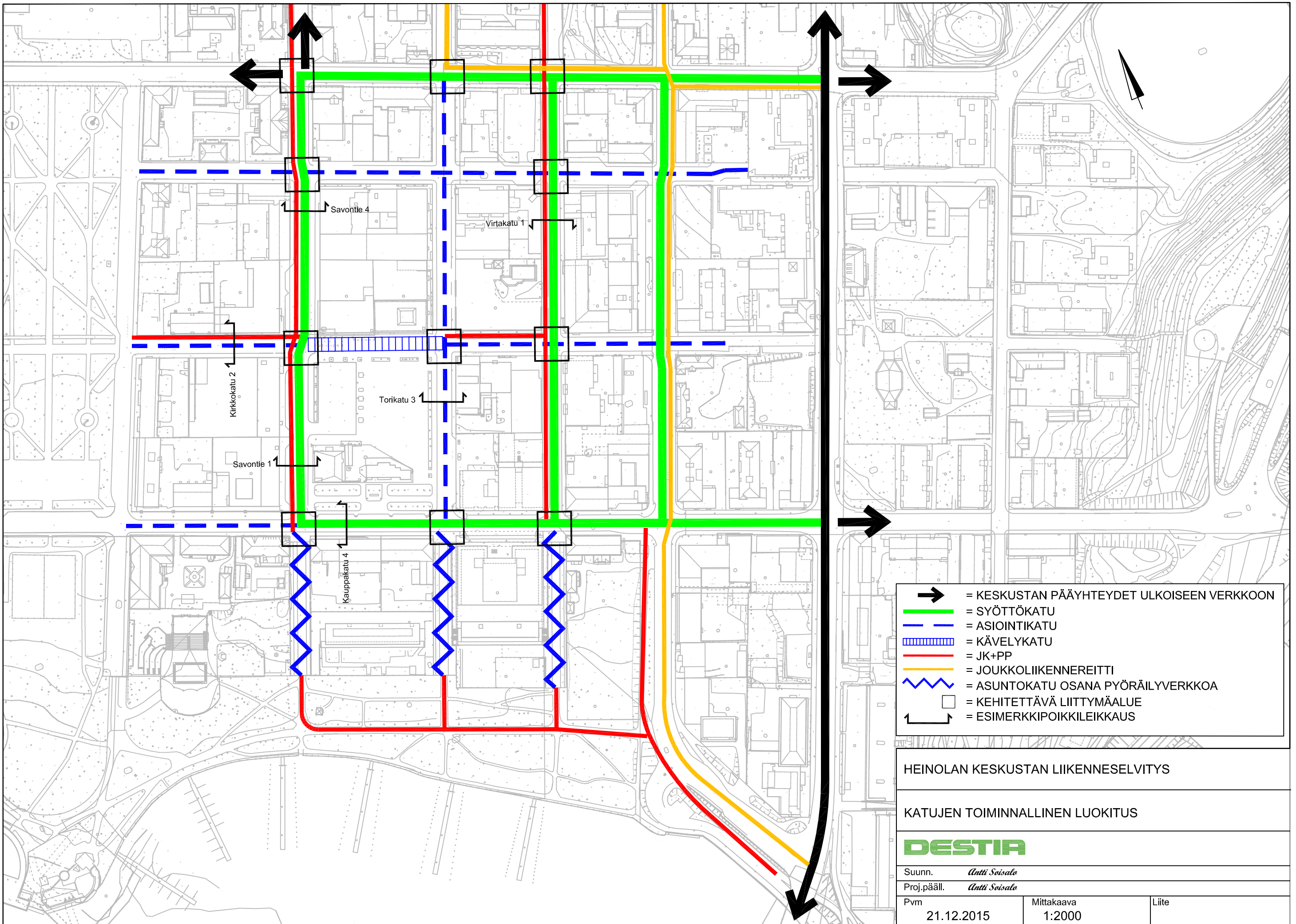
Suunn. Antti Soisalo

Proj.pääll. Antti Soisalo

Pvm
2.2.2016

Mittakaava
1:100

Liite



- = KESKUSTAN PÄÄYHTEYDET ULKOISEEN VERKKOON
- = SYÖTTÖKATU
- = ASIOINTIKATU
- = KÄVELYKATU
- = JK+PP
- = JOUKKOLIIKENNEREITTI
- = ASUNTOKATU OSANA PYÖRÄILYVERKKOJA
- = KEHITETTÄVÄ LIITTYMÄALUE
- = ESIMERKKIPOIKKILEIKKAUS

HEINOLAN KESKUSTAN LIIKENNESELVITYS

KATUJEN TOIMINNALLINEN LUOKITUS



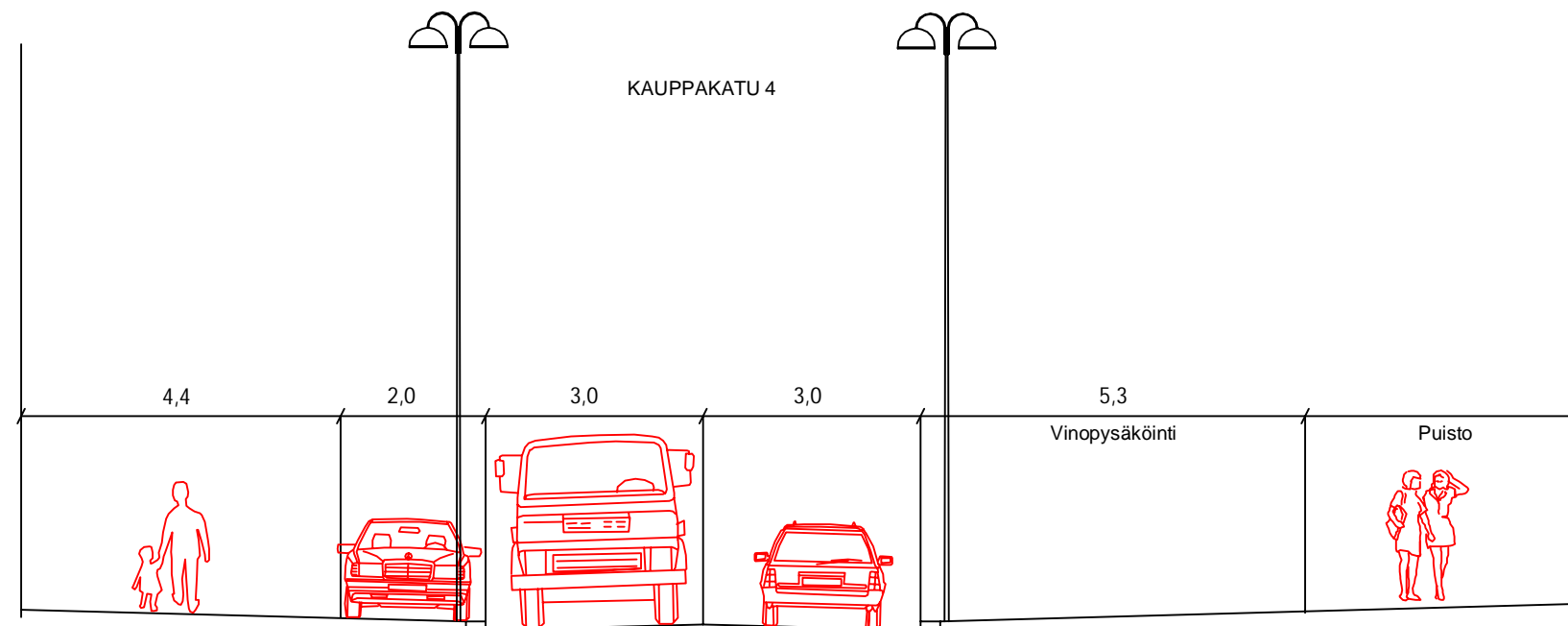
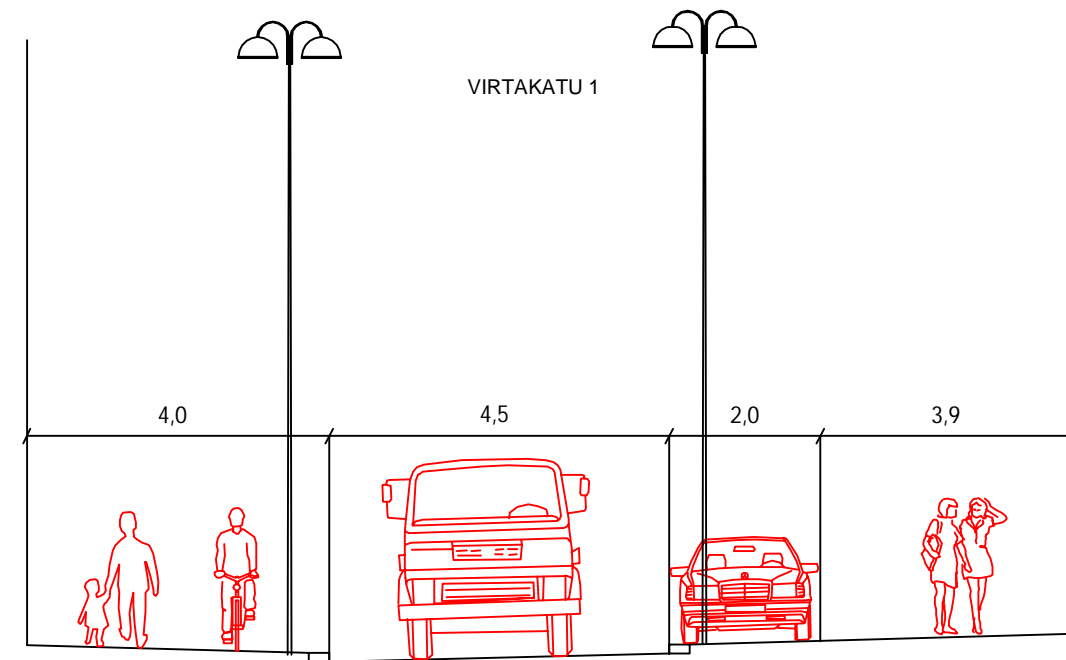
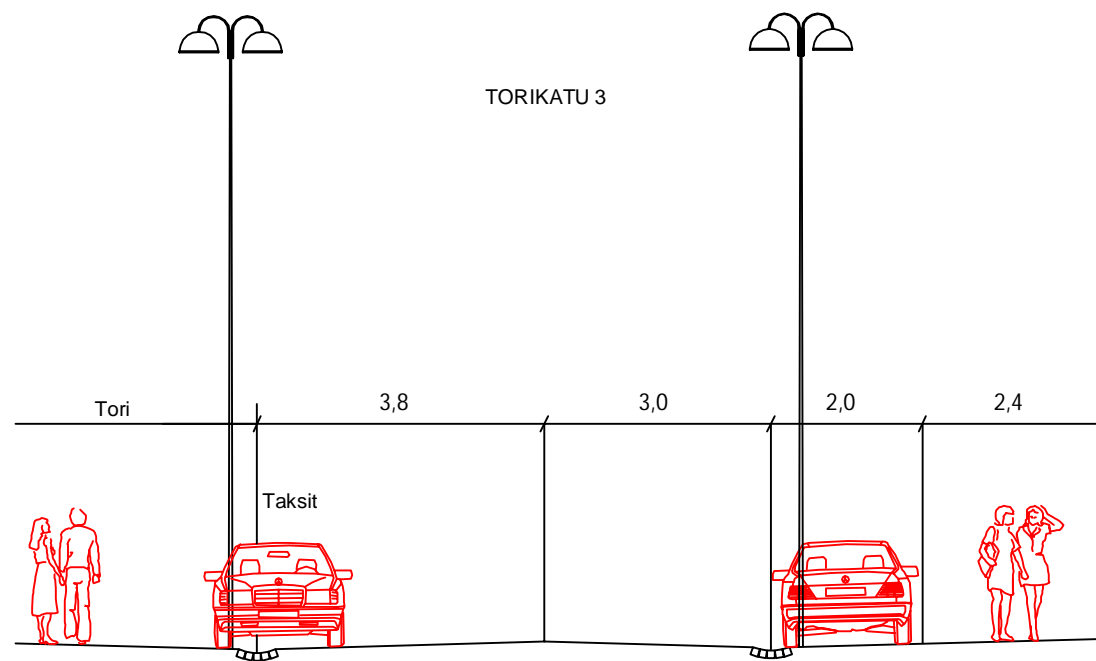
Suunn. *Antti Soisala*

Proj.pääll. *Antti Soisala*

Pvm
21.12.2015

Mittakaava
1:2000

Liite



HEINOLAN KESKUSTAN LIIKENNESELVITYS

Tyyppipoikkileikkaukset; Torikatu, Kauppakatu ja Virtakatu

DESTIA

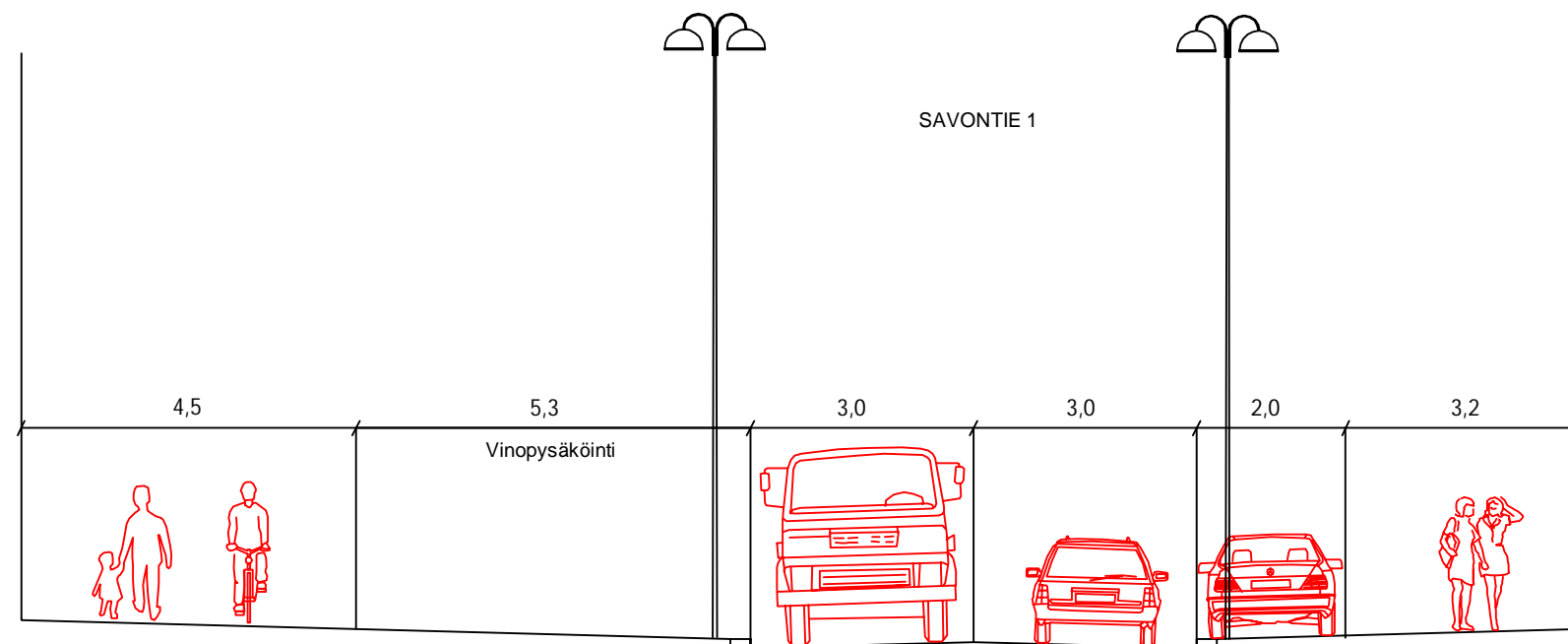
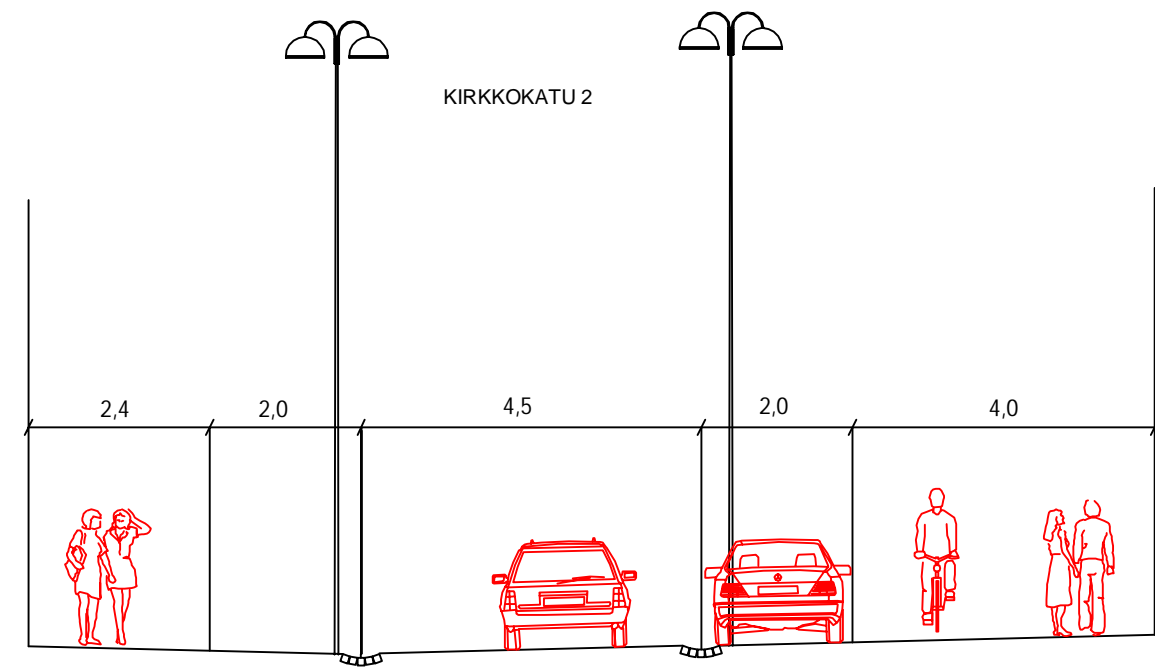
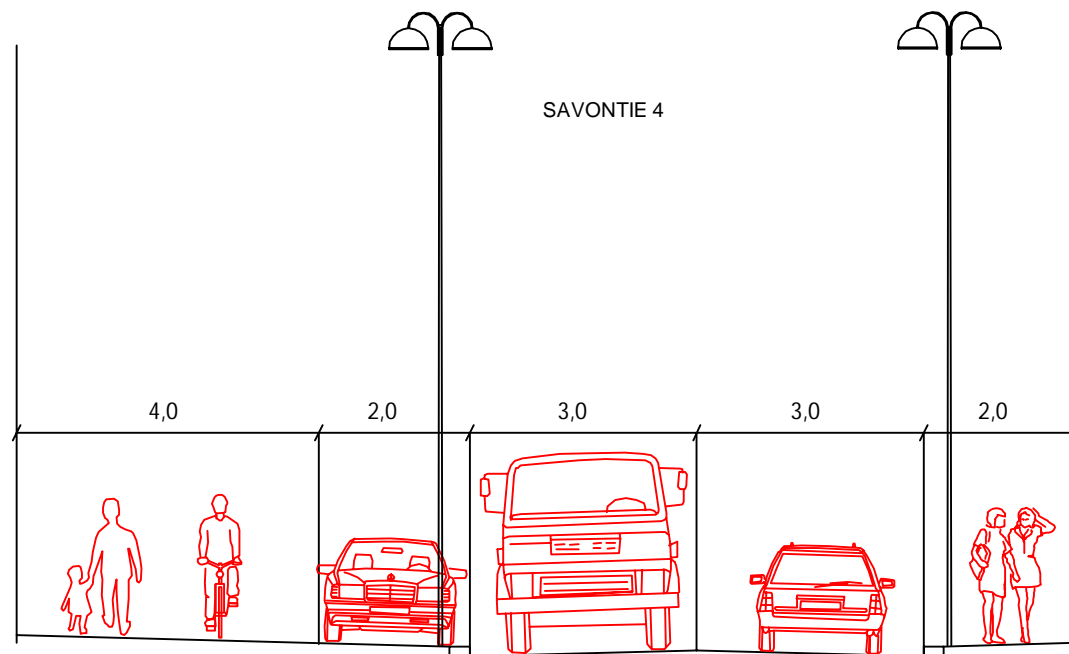
Suunn. Antti Soisalo

Proj.pääll. Antti Soisalo

Pvm
2.2.2016

Mittakaava
1:100

Liite



HEINOLAN KESKUSTAN LIIKENNESELVITYS

Tyyppipoikkileikkaukset; Savontie ja Kirkkokatu

DESTIA

Suunn. Antti Soisalo

Proj.pääll. Antti Soisalo

Pvm
2.2.2016

Mittakaava
1:100

Liite