

**Oikaisuvaatimus / Jorma Lempiäinen**

304/10.03.01.01/2016

Tekla 08.03.2016 § 32 Valmistelija: rakennuspäällikkö Ari Matteenen, puh. 03-849 3210, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Jorma Lempiäinen on tehnyt oikaisuvaatimusajan puitteissa oikaisuvaatimuksen rakennuspäällikön viranhaltijapäätöksestä (muu yleispäätös 20.1.2016, 4 §) koskien liikennejärjestelyjä Seminaarinraitin risteävillä kaduilla.

Kuntalaisaloitteessa 18.4.2015 Jorma Lempiäinen ja kumppanit ovat tehneet esityksen Laukkamäenkadun liikenneturvallisuudesta. He esittävät, että Laukkamäenkadun ja Seminaarinraitin risteykseen rakennetaan korotettu suojatie ja sopiva kavennus.

Rakennuspäällikkö ei ole päätöksessään nähnyt tällä hetkellä tarkoituksen mukaisena korotettua suojatietä, vaan on huomionnut myös muut Seminaarinraitin risteävät kadut ja uskonut liikennemerkkien ja suojateiden merkitsemisen olevan riittävä toimenpide tällä hetkellä.

Oikaisuvaatimusta Lempiäinen perustelee sillä, ettei liikennemerkkien asettaminen ja suojateiden merkitseminen esitetyllä tavalla poista turvallisuusongelmia. Hän pyytää lautakuntaa harkitsemaan, että Laukkamäenkadun ja Seminaarinraitin risteykseen toteutetaan korotettu suojatie. Lisäksi hän esittää, että Mäkikadun ja Seminaarinraitin risteyksen valaistusta kohennetaan sekä Metsäpolun valaistusta täydennetään.

Rakennuspäällikkö on perustanut päätöksensä siihen, että tieliikennelain mukaan kevytliikenne on pääsääntöisesti väistämisvelvollinen muuhun liikenteeseen nähden, eikä ole tarkoituksen mukaista, että yhdellä kevyen liikenteen väylällä toimittaisiin toisin ja luotaisiin liikujille väärä kuva yleisistä säännöksistä.

Heinolan kaupungin liikennesuunnittelussa on periaatteena ollut se, ettei korotettuja suojateitä ja muita rakenteellisia hidasteita käytetä asuntokaduilla. Erilaiset kadun pinnalle rakennetut hidasteet haittaavat kunnossa- ja puhtaanapitoa, aiheuttavat meluhaittoja rakenteiden lähiympäristössä sekä lisäävät ilmakehän päästöjä (jarruttaminen ja kiihdyttäminen).

Seminaarin koulun siirtyessä väistöön Salpauksen tiloihin on koulu-  
laisten määrä kyseisellä väylällä vähentynyt merkittävästi. Tällä hetkellä ei ole tietoa siitä, mikä on Seminaarin koulun tontin käyttötär-

koitus tulevaisuudessa.

Korotetun suojatien rakentamisesta kyseiseen paikkaan on keskusteltu poliisin ja Heinolan liikenteen ammattilaisten kanssa. Hekään eivät näe rakennetta tarpeellisena tällä hetkellä perustaen näkemyksensä edellä mainittuihin seikkoihin.

Mäkikadun ja Seminaarinraitin risteyksen sekä Metsäpolun valaistukseen tullaan palaamaan elohopealamppujen vaihtourakan yhteydessä.

Edellä kerrotun perusteella katson, ettei päätöksen mukaisia toimenpiteitä ole tarkoituksen mukaista lisätä tällä hetkellä ja oikaisuvaatimus tulisi hylätä aiheettomana.

Esityslistan liitteenä 7

- alkuperäinen kuntalaisaloite
- rakennuspäällikön viranhaltijapäätös
- oikaisuvaatimus

Ehdotus: Teknisen toimen johtaja (TP): Tekninen lautakunta päättää hylätä aiheettomana Jorma Lempiäisen tekemän oikaisuvaatimuksen koskien rakennuspäällikön viranhaltijapäätöstä (muu yleispäätös 20.1.2016, 4 §, Liikennejärjestelyt Seminaarinraitin risteävillä kaduilla (Mäkikatu, Laukkamäenkatu ja Taavilankatu).

Päätös: Merkittiin tiedoksi, että rakennuspäällikkö Ari Matteinen oli kuultavana teknisessä lautakunnassa tämän asian kohdalla.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku: valitusosoitus, kuntalaki

Tiedoksianto: Virallinen ote Jorma Lempiäinen  
Kopio rakennuspäällikkö  
katumestari