

2.11.2015

YHTEISTOIMINTASOPIMUS (LUONNOS)**LAHDEN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN****1 SOPIMUKSEN SOPIJAOSAPUOLET JA TARKOITUS**

Tämän sopimuksen sopijaosapuolia ovat Asikkalan, Hartolan, Hollolan, Kärkölän, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Heinolan, Lahden ja Orimattilan kaupungit. (jäljempänä sopijakunnat). Joukkoliikennelain mukaan Lahden kaupunki on seudullinen kunnallinen viranomainen Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Hämeenkosken, Kärkölän, Lahden, Nastolan, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kuntien muodostamalla alueella.

Tällä sopimuksella sovitaan Euroopan parlamentin ja neuvoston antaman asetuksen 3.12.2009 mukaisista rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (palvelusopimusasetus) sekä kansallisen joukkoliikennelain mukaisesti yksinomaan sopijakuntien alueella harjoitettavan reitti- ja kutsujoukkoliikenteen lupaviranomaisesta, muista palvelusopimusasetuksessa ja joukkoliikennelaissa paikalliselle toimivaltaiselle lupaviranomaiselle säädetyistä tehtävistä sekä kuntien keskenään sopimista joukkoliikenteen tehtävistä.

2 YHTEISTOIMINNAN TAVOITTEET JA YLEISET PERIAATTEET

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Seudullisen joukkoliikenteen lupaviranomaisen toimialueelle laaditaan yhteinen palvelutasotavoite ja joukkoliikennesuunnitelma, joissa huomioidaan kuntakohtaiset tavoitteet.

Edelleen yhteistoiminnalla huolehditaan seudun kuntien edunvalvonnasta valtionavustusten ja valtion hankkiman ostoliikenteen suunnittelussa ja avustusten hakemisessa sekä suunnitellaan muiden toimivaltaisten joukkoliikenteen lupaviranomaisten kanssa seudun joukkoliikennepalveluiden kytkentä ja yhteensovittaminen laajempaan joukkoliikennejärjestelmään.

3 UUDELLEEN JÄRJESTETTÄVÄT TEHTÄVÄT

Lahden paikallisliikenteen sekä yksinomaan sopijakuntien muodostamalla alueella harjoitettavan liikenteen lupaviranomaisena toimii Lahden kaupungin tekninen ja ympäristölautakunta.

Järjestely koskee joukkoliikenteen lupaviranomaisen tehtäviä 3.12.2009 voimaan tulleen joukkoliikennelain mukaisesti. Lainsäädännön muuttuessa yhteistoimintasopimukseen si-

sältyvät tehtävät ja tehtävämuutokset kuuluvat myös yhteisesti hoidettaviin tehtäviin ellei toisin sovita.

4 YHTEISET TOIMIELIMET

Seudullisen joukkoliikennelupaviranomaisena toimii ja sen tehtäviä hoitaa Lahden kaupungin tekninen ja ympäristölautakunta.

Kaupunkiseudun valmistelutyöryhmä

Kuntien ja Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen välisen tiedonkulun varmistamiseksi ja kuntien tilaajanäkökulman välittämiseksi seudullisen joukkoliikenneviranomaisen päätösvaltaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja täytäntöönpanosta vastaa Lahden kaupungin teknisen- ja ympäristötoimen henkilöstö yhdessä kunkin sopijakunnan vi-
ranhaltijoiden kanssa. Sopijakunnat nimeävät joukkoliikenteestä vastaavan edustajansa Lahden seudun joukkoliikennetyöryhmään.

Alueellinen joukkoliikennetyöryhmä

Lahden seudullisen viranomaisen ja Lahden seudullisen viranomaisen ulkopuolelta kaupunkiseudulle tulevan joukkoliikenteen yhteen sovittamiseksi perustetaan alueellinen joukkoliikennetyöryhmä, johon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Lahden kaupunki ja yhteisesti muut sopimuskunnat nimeävät kukin enintään kaksi edustajaa.

5 HENKILÖSTÖ

Lautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja toimeenpanosta huolehtii Lahden kaupungin tekninen ja ympäristötoimialan kaupunkiympäristön vastuualue.

6 TALOUS JA KUSTANNUSTEN JAKO

Toiminnan kustannukset muodostuvat kuntien asukaslukujen suhteessa jaettavista kiinteistä valmistelu- ja toimeenpano kustannuksista ja yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista, kuntakohtaisista kaupunki- ja seutulippujen hintavelvoitteiden määrittämisestä aiheutuvista kustannuksista, PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannuksista, kuntien ostoliikenteestä ja muista kuntien omista hankkeista.

Viranomaistoiminnan kustannukset katetaan kuntien yhteistoimintasopimuksen mukaisilla maksuosuuksilla, valtion avustuksilla sekä muilla mahdollisilla tuloilla.

Lahden kaupungin teknisen ja ympäristölautakunnan on Lahden kaupunginvaltuuston päättämässä määräajassa tehtävä esitys seuraavan kalenterivuoden talousarvioksi ja taloussuunnitelmaksi seuraavaksi kolmeksi vuodeksi. Esityksessä tulee olla erikseen käytötalous- ja investointiosa.

Talousarvion ja -suunnitelman valmistelussa on sopijakunnille varattava tilaisuus esityksen tekemiseen yhteistoiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Esitys talousarvioksi ja -suunnitelmaksi on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen Lahden kaupunginvaltuuston talousarviokokousta.

Talousarvioon otetaan yhteistoiminnan tavoitteet ja niiden edellyttämät määrärahat ja osoitetaan rahoitustarpeen kattaminen sopijakuntien maksuosuuksilla ja muilla tuloilla. Talousarvio on laadittava siten, että edellytykset yhteistoiminnan hoitamiseen turvataan.

Yhteistoiminnan tehtävissä ja niiden rahoituksessa on noudatettava talousarviota. Siihen tehtävistä muutoksista päättää Lahden kaupunginvaltuusto. Esitys muuttamisesta on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen kaupunginvaltuuston talousarviokokousta.

Lahden kaupungin tekninen ja ympäristölautakunta seuraa talousarvion toteutumista.

Sopijakunnan maksuosuus yhteistoiminnan menoihin määräytyy toimintavuoden toteutuneiden kustannusten perusteella. Maksuosuutta määrättäessä toteutuneista kustannuksista vähennetään valtionavustukset, lupamaksut ja muut toimintatuotot. Kuntien maksuosuuden suuruinen ennakko laskutetaan neljännesvuosittain. Lopulliset maksuosuudet maksetaan tai liikaa perityt ennakot palautetaan vuosittain heinäkuun loppuun mennessä. Mahdollinen ylijäämä jaetaan kustannuksien suhteessa ja maksetaan kunnille heinäkuun loppuun mennessä.

Oman alueensa joukkoliikenteeseen liittyvän infrastruktuurin kustannuksista kukin kunta vastaa itse (pysäkit, katualueet, infotaulut jne.) ellei muuta sovita.

7 NEUVOTTELU- JA LAUSUNTOMENETTELYT

Muista kuin talousarvioon ja -suunnitelmaan liittyvistä neuvotteluista ja lausunnoista sovitetaan seuraavaa:

Suunnitteilla olevista joukkoliikennemuutoksista ja yleensäkin kuntien kustannuksiin vaikuttavista muutoksista Lahden seudun joukkoliikenneviranomainen neuvottelee niiden kuntien kanssa, joita muutokset koskevat.

Liikennöintisuunnitelmista ja joukkoliikenteen palvelutasoon ja kustannuksiin vaikuttavista merkittävistä järjestelyistä pyydetään asianosaisilta kunnilta lausunnot.

8 SOPIMUKSEN SEURANTA

Sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa.

9 SOPIMUKSEN VOIMAANTULO JA IRTISANOMINEN

Sopimus tulee voimaan 1.1.2016

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimus voidaan irtisanoa kunkin vuoden kesäkuun loppuun mennessä siten, että irtisanominen tulee voimaan seuraavan vuoden alusta lukien.

Tämän sopimuksen muuttaminen edellyttää kaikkien sopijakuntien suostumusta.

10 ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN

Tätä sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan keskinäisin neuvotteluin. Tarvittaessa neuvottelujen pohjaksi pyydetään Suomen Kuntaliiton asiantuntijalausunto.

Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on laadittu 9 saman sisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle

Asikkalan kunta

Lahden kaupunki

Hartolan kunta

Orimattilan kaupunki

Heinolan kaupunki

Padasjoen kunta

Hollolan kunta

Sysmän kunta

Kärkölän kunta