



7.2.2019

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Helsingin Moottorikerho ry.
c/o Mervi Sillman
Y-tunnus: 0153065-2
Graniittitie 6 A 1
00710 HELSINKI

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu 13.1.2019 Hämeen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle. Ilmoitusta on täydennetty 21.1.2019.

TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Helsingin Moottorikerho ry:n järjestämä Päijänteen ympäriajo - niminen enduro moottoripyöräkilpailu (maailmanmestaruussarjan osakilpailu) ajetaan 16.-17.3.2019 Uudenmaan, Hämeen ja Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla.

Kilpailun lähtö tapahtuu lauantaina 16.3.2019 Heinolasta Vierumäen Urheiluopistolta klo 8.00. Reitti kulkee Heinolan, Asikkalan, Hämeenlinnan, Padasjoen, Kuhmoisten, Jämsän, Korpilahden, Luhangan, Joutsan, Jyväskylän, Hartolan, Sysmän kautta takaisin Heinolaan Vierumäen urheiluopistolla sijaitsevalle taukopaikalle. Sunnuntaina 17.3.2019 kilpailu jatkuu klo 8.30 Heinolan Vierumäen, Lahden, Hollolan, Orimattilan, Mäntsälän, Tuusulan, Pornaisten, Keravan kautta Vantaan Lavangon moottoriurheilukeskukselle, jossa on kilpailun maali.

Kilpailureitin kokonaispituus on noin 700 kilometriä. Maastokokeita (kilpailuosuuksia) ajetaan 28. Kilpailulupa: Suomen Moottoriliiton lupa n:o SML 83/EN/19. Ennakkoarvion mukaan Päijänteen ympäriajo - kilpailuun osallistuu enintään 250 moottoripyörää. Kilpailuun osallistuvat SM-luokat A ja B, kansalliset luokat C, D, Kunto ja pariajo sekä Veteraani-CUP V40, V50, V60.

Suurin osa maastokokeista ajetaan metsissä ja pelloilla, eivätkä ne näin ollen ole ns. yleisökokeita. Kolme (3) maastokoetta ajetaan moottoriradalla ja sen lähimaastossa ja nämä ovat: Vesivehmaa MK3, Ohkola MK 25 Mäntsälässä ja Lavanko MK28 Vantaalla.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Kilpailun järjestäjä on järjestänyt kilpailijoille mahdollisuuden osallistua yhteishuoltoon. Tällä pyritään vähentämään huoltoautoliikennettä. Yhteishuolto hoitaa kilpailijan pyörän huollon kilpailun aikana, esimerkiksi pyörän polttoainetankkauksen. Moottoripyörien huoltoja saa tehdä vain huoltoalueilla. Tankkausalueella pyörän alla on oltava sääntöjen mukainen huoltomatto, jonka minimikoko on 160 x 100 cm mahdollisten polttoaine- tai kemikaalivalumiinien talteen ottamista varten. Huoltomatto on pakollinen ja sen käyttöä valvotaan. Yhteishuolto hoitaa myös alueelle roska-astiat ja astian mahdolliselle öljyjätteelle sekä imeytysturvetta. Lisäksi huollossa on 6 kg jauhe- tai vaahtosammutin alkusammutuskalustona.

Kaikista huoltoalueista on tehty yksityiskohtainen karttapiirros, josta selviää yksityiskohtaiset liikennejärjestelyt sekä huolto- ja taukoalueet. Huoltoalueiden liikenteenohjaukseen kiinnitetään erityistä huomiota ja huoltoalueella on 10 km nopeusrajoitus.

Maastokokeilla on alkusammutuskalustona vähintään 1 kpl 6 kg:n jauhe- tai vaahtosammuttimia. Jokaisessa huoltoautossa on lisäksi jauhesammutin. Alkusammutusvälineistä vastaa maastokokeen vastuhenkilö.

Jos maastokoe kulkee pohjavesialueella tai sen läheisyydessä, niin reitti suunnitellaan siten, että kuljetaan selvää ajouraa pitkin, yleensä traktorin tai metsäkoneen jälkeä pitkin. Riskialttiimpien paikkojen läheisyyteen on varattu öljyntorjuntatarvikkeita (talteenotto).

Maastossa liikuttaessa pyörät kulkevat ajouria pitkin, niissä ei tällöin ole yllätys maakiviä, jotka voisivat vahingoittaa pyörän moottoria. Moottorit

ovat muutenkin suojattu tukevilla pohjapanssareilla mahdollisilta maa kosketuksilta.

Reitti suunnitellaan pääsääntöisesti kulkemaan valmiita ajouria tai polkuja pitkin mahdollisimman kestäväälle maapohjalle. Jos samaa reittiä on ajettu edellisinä vuosina, niin käytetään aina samaa ajokohtaa. Talven aikana ajoreittiä avataan lumiseen maastoon, jolloin ajouran pohja jäätyy ja se kestää hyvin kilpailun aiheuttamaa kulumaa.

Kaikkien reitin varrella olevien kuntien ympäristösihteereihin on oltu yhteydessä. Orimattilan ympäristönsuojeluviranomainen on maastoliikenneluvassa kommentoinut seuraavasti: Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjaveden laadulle luokitellulla pohjavesialueella, yksityisten vesikaivojen veden laadulle eikä yleisten vesilinjojen veden laadulle. Moottorikerhon tulee varautua torjuntatoimiin mahdollisten polttoainevahinkojen vuoksi. Kilpailusta ei saa aiheutua pohjaveden, pintaveden tai maaperän pilaantumista. Mikäli kilpailureitin varrella tapahtuu öljyvahinko, siitä on ilmoitettava välittömästi Orimattilan öljyntorjuntaviranomaiselle ja moottorikerhon on ryhdyttävä välittömiin toimiin öljyvahingon leviämisen estämiseksi. Suoalueilla ajoreitit on pidettävä sellaisessa kunnossa, että ne eivät leviä alkuperäisen linjan ulkopuolelle suojasäällä reittipohjan upottavuuden takia. Moottorikerhon tulee vastata kilpailualueiden siistimisestä tapahtuman jälkeen.

Hätäkeskuslaitokselle tiedotetaan kilpailusta etukäteen. Kilpailuorganisaatio tiedottaa heti hätäkeskuslaitokselle kaikista onnettomuuksista, vaikka apua ei tarvittaisikaan. Näin vältytään mahdollisilta turhilta hälytyksiltä, koska yleisö ja kilpailijat voisivat kokea tilanteen toisin.

Päijänteen ympäriajo sai 2018 Suomen Moottoriliitolta (SML) ympäristöpalkinnon hyvin hoidetuista ympäristö asioista.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on 17.1.2019 sähköpostitse informoinut ao. kuntien ympäristönsuojeluviranomaisia meluilmoituksen saapumisesta Hämeen ELY-keskuksen käsiteltäväksi. Kunnilta ei ole pyydetty lausuntoa meluilmoituksen johdosta. Uudenmaan ja Keski-Suomen ELY-keskuksilta on pyydetty lausuntoja erityisesti pohjaveden ja luonnonsuojelun kohdalta.

Uudenmaan ELY-keskus ei antanut lausuntoa.

Keski-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että pohjaveden osalta ilmoituksen mukainen toiminta ei aiheuta pohjaveden pilaantumisvaaraa. Hassin ET 7 erikoiskokeella ei saa ajaa Olassalon luonnonsuojelualueen (METSO -metsien suojeluohjelman kohde, Keski-Suomen ELY-keskuksen päätös 18.12.2013) läpi eikä sinne saa ohjata

katsojia. Luonnonsuojelualueen perustamispäätöksen mukaan alueella ei saa järjestää massatapahtumia.

Helsingin Moottorikerho ry:n vastine Keski-Suomen ELY-keskuksen lausuntoon: Päijänneajon reitti ei kulje Hassissa Olassalon Rn:o 7:16 tilan alueella. Aluetta ei käytetä mitään osin kilpailutapahtumassa.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Helsingin Moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

- 1 Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä moottoripyöriä, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
- 2 Moottoripyörien äänitasoa on mitattava esikatsastuksessa ja kilpailun aikana lähimmissä häiriintyvissä kohteissa sekä tarvittaessa välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät moottoripyörät, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
- 3 Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen moottoriajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
- 4 Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (maastokokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
- 5 Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.
- 6 Kilpailu on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle ja luonnolle. Hollolan Hangasmäessä (eteläisempi kartta Enduro Test 4, Nuutila ET20) alueella on soidensuojeluohjelman täydennysesityksen kohteita (pieniä kalliopainannesoitia). Reittiä ei tule ohjata suopainanteille. Kivennäismaalla/kalliolla voi ajaa.

- 7 Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
- 8 Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava **riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti tärkeillä ja muilla vedenhankintakäyttöön soveltuvilla I ja II-luokan pohjavesialueilla**. Kilpailun reitin varrelle, erityisesti riskialtteimpiin paikkoihin, kuten pohjavesialueiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville maastokokeille sekä tauko- ja huoltoalueille, on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa tilanteissa.
- Moottoripyöriä ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.
- Syrjänmäki nimisellä pohjavesialueella sijaitseva Endurotesti 5 Auttoinen sijoittuu osittain Auttoisten vanhan kaatopaikan alueelle, jossa jätetäyttöä on myös maan pinnassa. Ajoreitti ja yleisö tulee ohjata kaatopaikka-alueen ulkopuolelle.
- 9 Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli alueella tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi.
- 10 Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, maastokokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja tauko-alueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset

vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia ajoneuvoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta (määräykset 1–3).

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailun järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestää jätehuolto asianmukaisesti. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta maastokokeiden varsilta. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta.

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava.

Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla moottoripyörien alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvälvoimän keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. (määräykset 1–9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 11)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 825 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2019 ja 2020 (1372/2018). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 55 €/h. Ilmoituksen käsittelyyn on käytetty 15 tuntia. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Helsingin Moottorikerho ry
Graniittitie 6 A 1, 00710 Helsinki

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
Keski-Suomen ELY-keskus, kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi
Asikkalan kunta, kirjaamo@asikkala.fi
Hartolan kunta, kunta@hartola.fi
Heinolan kaupunki, kirjaamo@heinola.fi
Hollolan kunta, kirjaamo@hollola.fi
Hämeenlinnan kaupunki, hameenlinnan.kaupunki@hameenlinna.fi
Joutsan kunta, kunta@joutsa.fi
Jyväskylän kaupunki, kirjaamo@jyvaskyla.fi
Jämsän kunta, kirjaamo@jamsa.fi
Keravan kaupunki, kirjaamo@kerava.fi
Kuhmoisten kunta, kunta@kuhmoinen.fi
Lahden kaupunki, kirjaamo@lahti.fi
Luhangan kunta, luhanka@luhanka.fi
Mäntsälän kunta, palvelupiste@mantsala.fi
Orimattilan kaupunki, kirjaamo@orimattila.fi
Padasjoen kunta, kirjaamo@padasjoki.fi
Pornaisten kunta, kunta@pornainen.fi
Sysmän kunta, kirjaamo@sysma.fi
Tuusulan kunta, kirjaamo@tuusula.fi
Vantaan kaupunki, kirjaamo@vantaa.fi
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi
Sisä-Suomen poliisilaitos, kirjaamo.sisa-suomi@poliisi.fi
Itä-Uudenmaan poliisilaitos, kirjaamo.ita-uusimaa@poliisi.fi
Suomen ympäristökeskus, kirjaamo.syke@ymparisto.fi

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla

Hämeen ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä julkisesti kuuluttamalla asianomaisten kuntien ilmoitustauluilla.

Lisätiedot Päätöksestä antaa lisätietoja Pirjo Talvinen, puhelin: 0295 025 233 sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen ja/tai päätökseen asian käsittelystä perittävistä maksusta tyytymätön saa hakea siihen muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen antamispäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelämä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähtetin välityksellä tai sähköisesti. Valituskirjelämä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (701/1993) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

www.oikeus.fi/hao/vaasa

käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43; postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

puhelin: 029 5642611; faksi 029 5642760; aukioloaika: 8.00–16.15

e-mail: vaasa.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja HAMELY/73/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/73/2019 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 07.02.2019 07:35

Koikkalainen Sinikka 07.02.2019 07:55