

28.11.2016

YHTEISTOIMINTASOPIMUS (LUONNOS – LSJLmalli) **LAHDEN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN**

1 SOPIMUKSEN SOPIJAOSAPUOLET JA TARKOITUS

Tämän sopimuksen sopijaosapuolia ovat Asikkalan, Hartolan, Hollolan, Kärkölan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Heinolan, Lahden ja Orimattilan kaupungit. (jäljempänä sopijakunnat). Joukkoliikennelain mukaan Lahden kaupunki on seudullinen kunnallinen viranomainen Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Kärkölan, Lahden, Nastolan, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kuntien muodostamalla alueella.

Tällä sopimuksella sovitaan Euroopan parlamentin ja neuvoston antaman asetuksen 3.12.2009 mukaisista rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista (palvelusopimusasetus) sekä kansallisen joukkoliikennelain mukaisesti yksinomaan sopijakuntien alueella harjoitettavan reitti- ja kutsujoukkoliikenteen lupaviranomaisesta, muista palvelusopimusasetuksessa ja joukkoliikennelaissa paikalliselle toimivaltaiselle lupaviranomaiselle säädetyistä tehtävistä sekä kuntien keskenään sopimista joukkoliikenteen tehtävistä.

Sopijakunnat hoitavat nämä tehtävät yhteisesti kuntalain 51 §:n (uusi laki) mukaisesti siten, että Lahden kaupunki perustaa niistä huolehtimaan yhteisen toimielimen toimivaltaisen lupaviranomaisen tehtäviä varten.

2 YHTEISTOIMINNAN TAVOITTEET JA YLEISET PERIAATTEET

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Seudullisen joukkoliikenteen lupaviranomaisen toimialueelle laaditaan yhteinen palvelutasotavoite ja joukkoliikennesuunnitelma, joissa huomioidaan kuntakohtaiset tavoitteet.

Edelleen yhteistoiminnalla huolehditaan seudun kuntien edunvalvonnasta valtionavustusten ja valtion hankkiman ostoliikenteen suunnittelussa ja avustusten hakemisessa sekä suunnitellaan muiden toimivaltaisten joukkoliikenteen lupaviranomaisten kanssa seudun joukkoliikennepalveluiden kytkentä ja yhteensovittaminen laajempaan joukkoliikennejärjestelmään.

3 UUELLEEN JÄRJESTETTÄVÄT TEHTÄVÄT

Lahden paikallisliikenteen sekä yksinomaan sopijakuntien muodostamalla alueella harjoitettavan liikenteen lupaviranomaisena toimii Lahden seudun joukkoliikennelautakunta.

Järjestely koskee joukkoliikenteen lupaviranomaisen tehtäviä 3.12.2009 voimaan tulleen joukkoliikennelain mukaisesti. Lainsäädännön muuttuessa yhteistoimintasopimukseen sisältyvät tehtävät ja tehtävämuutokset kuuluvat myös yhteisesti hoidettaviin tehtäviin ellei toisin sovita.

4 YHTEISET TOIMIELIMET

Seudullisen joukkoliikennelupaviranomaisena toimii ja tehtäviä hoitaa Lahden kaupungin tekniseen ja ympäristötoimialaan kuuluva Lahden seudun joukkoliikennelautakunta.

Joukkoliikennelautakunta toiminta jatkuisi toistaiseksi vanhan mallin mukaan. Toteutuneet kuntaliitokset huomioidaan siten kuin liitokset on toteutettu. Lautakunnassa on 13 jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakuntaan Heinola nimeää yhden, Hollola ja Kärkölä kaksi, Lahti seitsemän, Orimattila yhden, Asikkala ja Padasjoki yhdessä yhden, Sysmä ja Hartola yhdessä yhden. Puheenjohtajan nimeää Lahti ja varapuheenjohtajan vuorovuosin muut kunnat.

Joukkoliikennelautakunnan esittelijöinä toimivat Lahden teknisen ja ympäristötoimialan kaupungininsinööri ja kaupunkikehitysjohtaja. Läsnaolo- ja puheoikeus lautakunnan kokouksissa on kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginhallituksen keskuudestaan nimeämällä edustajalla, kunnan- tai kaupunginjohtajilla ja teknisen toimen johtajilla.

Joukkoliikennelautakunnan toimintaa ohjaa Lahden kaupunginvaltuuston hyväksymä hallintosääntö ja joukkoliikennelautakunnan myöhemmin hyväksymä toimintasääntö.

Lahden kaupungin teknisen- ja ympäristötoimen henkilöstö vastaa kunkin sopijakunnan kunnanhallituksen viranhaltijoiden avustuksella lautakunnan toimialaan kuuluvien asioiden valmistelusta ja täytäntöönpanosta.

5 HENKILÖSTÖ

Lahden kaupungin tekninen ja ympäristötoimialan kunnallistekniikan yksikön alaisuuteen on perustettu tehtävien hoitoa varten joukkoliikennelogistikon virka, kolme joukkoliikennesuunnittelijan toimea sekä toimistosihteerin toimi.

6 TALOUS JA KUSTANNUSTEN JAKO

Toiminnan kustannukset muodostuvat kuntien asukaslukujen suhteessa jaettavista kiinteistä valmistelu- ja toimeenpano kustannuksista ja yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista, kuntakohtaisista kaupunki- ja seutulippujen hintavelvoitteiden määrittämisestä aiheutuvista kustannuksista, PSA:n mukaisesti hankitun liikenteen kustannuksista, kuntien ostoliikenteestä ja muista kuntien omista hankkeista sekä lautakuntapaikkojen suhteessa jaettavista lautakunnan kustannuksista.

Viranomaistoiminnan kustannukset katetaan kuntien yhteistoimintasopimuksen mukaisilla maksuosuuksilla, valtion avustuksilla sekä muilla mahdollisilla tuloilla.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan on Lahden kaupunginvaltuuston päättämässä määräajassa tehtävä esitys seuraavan kalenterivuoden talousarvioksi ja taloussuunnitelmaksi seuraavaksi kolmeksi vuodeksi. Esityksessä tulee olla erikseen käyttötalous- ja investointiosa.

Talousarvion ja -suunnitelman valmistelussa on sopijakunnille varattava tilaisuus esityksen tekemiseen yhteistoiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Esitys talousarvioksi ja -suunnitelmaksi on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen Lahden kaupungin valtuuston talousarviokokousta.

Talousarvioon otetaan yhteistoiminnan tavoitteet ja niiden edellyttämät määrärahat ja osoitetaan rahoitustarpeen kattaminen sopijakuntien maksuosuuksilla ja muilla tuloilla. Talousarvio on laadittava siten, että edellytykset yhteistoiminnan hoitamiseen turvataan.

Yhteistoiminnan tehtävissä ja niiden rahoituksessa on noudatettava talousarviota. Siihen tehtävistä muutoksista päättää Lahden kaupungin valtuusto. Esitys muuttamisesta on annettava sopijakunnille tiedoksi riittävän ajoissa ennen kaupungin valtuuston talousarviokokousta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta seuraa talousarvion toteutumista.

Sopijakunnan maksuosuus yhteistoiminnan menoihin määräytyy toimintavuoden toteutuneiden kustannusten perusteella. Maksuosuutta määrättäessä toteutuneista kustannuksista vähennetään valtionavustukset, lupamaksut ja muut toimintatuotot. Kuntien maksuosuudet laskutetaan neljännesvuosittain toteutuneiden kustannusten mukaisesti.

Oman alueensa joukkoliikenteeseen liittyvän infrastruktuurin kustannuksista kukin kunta vastaa itse (pysäkit, katualueet, infotaulut jne.) ellei muuta sovita.

7 NEUVOTTELU- JA LAUSUNTOMENETTELYT

Muista kuin talousarvioon ja -suunnitelmaan liittyvistä neuvotteluista ja lausunnoista sovitaa seuraavaa: Suunnitteilla olevista joukkoliikennemuutoksista ja yleensäkin kuntien kustannuksiin vaikuttavista muutoksista Lahden seudun joukkoliikenneviranomainen neuvottelee niiden kuntien kanssa, joita muutokset koskevat.

Liikennöintisuunnitelmista ja joukkoliikenteen palvelutasoon ja kustannuksiin vaikuttavista merkittävistä järjestelyistä pyydetään asianosaisilta kunnilta lausunnot

8 SOPIMUKSEN SEURANTA

Sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa.

9 SOPIMUKSEN VOIMAANTULO JA IRTISANOMINEN

Sopimus astuu voimaan 1.1.2017

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Sopimus voidaan irtisanoa kunkin vuoden kesäkuun loppuun mennessä ja irtisanominen astuu voimaan seuraavan vuoden 1. päivänä. Irtisanominen merkitsee sitä, että sopijakunta luopuu sopimuksen tarkoittamasta yhteistyöstä.

Tämän sopimuksen muuttaminen edellyttää kaikkien sopijakuntien suostumusta.

10 ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN

Tätä sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan keskinäisin neuvotteluin. Tarvittaessa neuvottelujen pohjaksi pyydetään Suomen Kuntaliiton asiantuntijalausunto.

Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on laadittu 9 saman sisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijakunnalle

Asikkalan kunta

Hartolan kunta

Heinolan kaupunki

Hollolan kunta

Kärkölän kunta

Lahden kaupunki

Orimattilan kaupunki

Padasjoen kunta

Sysmän kunta